

Zásady organizace výstavby

Před zahájení stavby „Stavební úpravy ul.Branislavova, Beroun“ a částečně v jejím průběhu bude probíhat stavba „Teplovod Berounské terasy, teplovodní přivaděč“. Obě stavby budou vzájemně koordinovány dle požadavku investora (rozdělení na úseky, harmonogram stavby a pod).

Stavba (zpevněné plochy vč.odvodnění) bude probíhat za celkové uzavírky.

V ZÚ a KÚ jednotlivých úseků budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B1. Přejídné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížďky.

Dopravní provoz v ul.Bezručově nebude rekonstrukcí ul.Branislavovy dotčen (konec úpravy je cca10,0m od hrany vozovky ul.Bezručovy). Při provádění napojení krytu na stávající vozovku v ZÚ (ul.Pod Studánkou) budou osazeny směrovací desky a přejídné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice, kamenivo zpevněné cementem a pod.). Ve výkazu výměr je proto v položce přesunu hmot (v rámci staveniště) uvažováno pouze s materiály, které nebudou ukládány přímo na místo určení. Betonové výrobky (zámková dlažba, vpusti a pod.) budou skladovány na staveništi.

Odfrezovaný recyklát bude odvezen na deponii investora.

Vybourané živičné vrstvy (kryt chodníků a podkladní vrstvy vozovky) odveze zhotovitel do recyklačního střediska nebo na skládku.

Odtěžená zemina a vybourané materiály budou přednostně použity zhotovitelem na stavbě nebo odvezeny do recyklačního střediska. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č. 262/2006 Sb., č. 591/2006 Sb., nařízení vlády č. 178/2001 Sb., 148/2006Sb., vyhláška 415/2003 Sb., 601/2006 Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č. 309/2006 Sb. a platnými právními předpisy uvedenými v § 23 tohoto zákona, (nařízení vlády č. 362/2005 Sb., č. 101/2005 Sb., č. 378/2001 Sb., č. 168/2002 Sb. č.

11/2002 Sb., č. 178/2001 Sb., č. 406/2004 Sb.). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podle aktuální digitální mapy města a podkladů jejich správců (kabely NN, VN, CETIN, Riomedia, vodovod, teplovod, jednotná kanalizace, dešťová kanalizace, NTL plynovod a veřejné osvětlení).

Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

V místě křížení bude prověřen stav všech stávajících chrániček (kabely NN, VN, CETIN, Riomedia a pod.) a případně bude rozhodnuto o jejich prodloužení nebo výměně.

V koordinaci s rekonstrukcí ul. Branislavovy bude provedena výměna svítidel a kabelů veřejného osvětlení. Součástí úpravy veřejného osvětlení bude i nasvícení nového přechodu pro chodce. Úprava veřejného osvětlení není součástí stavby a bude řešena samostatnou dokumentací.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

Zhotovitel stavby si před jejím zahájením nechá zpracovat a schválit havarijní a povodňový plán.

Rakovník, září 2017

Vypracoval: Ing. Libor Křížák