

Průvodní a technická zpráva

1. Identifikační údaje

Název stavby: **Stavební úpravy ul.Branislavova, Beroun**

Místo stavby: ul.Branislavova, Beroun

Investor: **Město Beroun**

Projektant: Ing. Libor Křížák
Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 269 01 Rakovník
IČ: 02319403
DIČ: CZ02319403
Telefon: 313 513 542, 777 239 700
email: kprojekt@kprojekt.cz; www.kprojekt.cz

Stupeň PD: DPS – dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby

Datum: září 2017

2. Základní údaje o stavbě

2.1. Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění

Předmětem stavby je rekonstrukce stávající místní komunikace – ul.Branislavovy v celkové délce 367m. Ulice je rozdělena na 3 úseky. V úsecích ZÚ-km0,045 a km0,343-0,367 je ul.Branislavova obousměrná místní komunikace šířky 5,5-6,0m, která zajišťuje příjezd ke stávajícím parkovištím na okraji sídliště. Ve střední části (úsek km0,045-0,343) je komunikace šířky 6,0m jednosměrná ve směru k ul.Bezručově.

Stávající konstrukce vozovky je za hranicí své životnosti a proto je nutná její výměna. Stávající kryt je nerovný s lokálními propady, výtluky, trhlinami a vyjetými kolejiemi, které jsou způsobeny především vysokou intenzitou dopravy a neúnosnou konstrukcí. V místě nerovností se tvoří louže.

V lokalitě je akutní nedostatek parkovacích míst.

Součástí plánované stavby jsou:

- rekonstrukce stávajících vozovek s krytem ze živice
- nové parkovací pásy
- rekonstrukce chodníků a vjezdů
- rekonstrukce stání pro kontejnery (popelnice)
- nové odvodnění (uliční vpusti, odvodňovací žlab, přípojky a pod.)
- nové vodorovné a doplnění stávajícího svislého dopravního značení

Stavba je umístěna na pozemcích investora (viz samostatná příloha).

Rekonstruovaná ulice je místní komunikací, která zajišťuje přístup do zóny smíšeného využití – podnikatelské subjekty, bytová výstavba, občanská vybavenost a pod.

Rekonstrukcí komunikace dojde především ke splnění následujících cílů:

- zlepšení stavebně technického stavu vozovek zpevněných ploch (výměna a zesílení konstrukce, odstranění lokálních nerovností)
- zlepšení bezpečnosti (rekonstrukce chodníků, doplnění dopravního značení, bezbariérové úpravy pro chodce)
- zvýšení počtu parkovacích míst
- snížení hlučnosti a prašnosti v lokalitě
- odstranění nedostatků v odvodnění zpevněných ploch

2.2. Předpokládaný průběh stavby

Zahájení stavby se předpokládá na začátku roku 2018.

Předpokládá se, že stavba bude provedena najednou, bez rozdělení do etap.

Předpokládaný termín dokončení je konec roku 2018.

2.3. Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

V současné době je vozovka s krytem z narušené živice. Stávající kryt je nerovný s lokálními propady, výtluky, trhlinami a vyjetými kolejiemi. Propady a trhliny jsou způsobeny především vysokou intenzitou dopravy a neúnosnou konstrukcí a podloží. Vozovky jsou lemovány žulovými obrubníky, které jsou nerovné a lokálně vylomené.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí nových uličních vpustí, které budou zaústěny do stávající kanalizace. V převážné části trasy jsou nové vpusti nahrazují ty stávající.

Stávající využití území se nemění.

2.4. Celkový dopad stavby na dotčené území

Celkový dopad realizované stavby na dotčené území bude pozitivní.

Rekonstrukce vozovky a oprava krytu sníží prašnost a hluk a zvýší bezpečnost silničního provozu. Osazení zvýšených obrubníků ochrání chodce na chodnících.

Rekonstrukcí uličních vpustí budou odstraněny negativní vlivy stékající povrchové vody.

Rekonstrukce chodníků, doplnění vodorovného a svislého značení a vybudování nových parkovacích míst zvýší bezpečnost silničního provozu.

2.5. Pozemky dotčené stavbou

Stavba je umístěna na pozemcích investora (viz samostatná příloha).

3. Přehled výchozích podkladů

- katastrální mapa
- digitální mapa města Berouna
- geodetické zaměření polohopisu a výškopisu
- podklady správců inženýrských sítí

- odsouhlasení konceptu projektu investorem
- příslušné ČSN, TP a související předpisy

V lokalitě nebyl s ohledem na rozsah a charakter stavebních prací prováděn komplexní geotechnický a hydrogeologický průzkum.

Návrh opatření na sanaci podloží vychází z výsledků zatěžovacích zkoušek v rámci rekonstrukce vozovek několika ulic v okolí. Ve výkazu výměr je uvedena výměna zeminy v podloží v rozsahu 70% plochy vozovky a její nahrazení kamenivem v tloušťce 300mm.

4. Členění stavby

Stavba bude řešena jako jeden stavební objekt.

Před zahájení stavby „Stavební úpravy ul.Branislavova, Beroun“ a částečně v jejím průběhu bude probíhat stavba „Teplovod Berounské terasy, teplovodní přivaděč“. Obě stavby budou vzájemně koordinovány.

V koordinaci s rekonstrukcí ul.Branislavovy bude provedena výměna svítidel a kabelů veřejného osvětlení. Součástí úpravy veřejného osvětlení bude i nasvícení nového přechodu pro chodce. Úprava veřejného osvětlení není součástí stavby a bude řešena samostatnou dokumentací.

V současné době probíhá projednávání záměru opravy stávajících chodníků uvnitř sídliště po obou stranách ul.Branislavovy. Lze předpokládat, že v době výstavby ul.Branislavovy bude již tento záměr projednán a schválen. V místě napojení obou staveb je nutné zajistit vzájemnou koordinaci včetně lokální úpravy obrubníků a dlažeb.

5. Podmínky realizace stavby

5.1. Průběh stavby

Před zahájením stavby bude provedeno vytýčení všech podzemních inženýrských sítí. Přesný průběh a hloubka uložení budou ověřeny ručně kopanými sondami. V místě křížení bude prověřen stav všech stávajících chrániček (kabely NN, VN, CETIN, Riomedia a pod.) a případně bude rozhodnuto o jejich prodloužení nebo výměně.

Stávající obrusná vrstva vozovky bude v tloušťce 50mm odfrézována (úseky s krytem ze živice) a penetrační makadam bude vybourán. Recyklát bude odvezen na deponii investora.

Kryt chodníků bude vybourán a odvezen do recyklačního střediska případně na skládku (živice, zámková dlažba, dlaždice, beton).

Stávající štípané kamenné obrubníky a přídlažba budou vybourány, očištěny a odvezeny na deponii investora.

Po provedení odkopávek na úroveň zemní pláně bude vybudováno odvodnění vozovky a osazeny nové uliční vpusti.

V místě pojezdu stavebních strojů bude provedena ochrana stávajících inženýrských sítí, která zabrání jejich poškození v průběhu stavby. Jedná se především o stávající a nově budovaný teplovod, který bude v místě pojezdu ochráněn roznášecími panely.

Po zhutnění zemní pláně budou vybudovány konstrukce vozovek zpevněných ploch, včetně

lemování obrubníky. V rámci dokončovacích prací bude provedeno dopravní značení a zelené pásy zasažené stavbou budou pokryty ornici a osety travní směsí.

5.2. Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na stavbu bude po místních komunikacích v ZÚ a KÚ (ul.Pod Studánkou, ul.Bezručova).

Před výjezdem ze stavby bude probíhat čištění vozidel.

5.3. Dopravní omezení objížd'ky

Před zahájení stavby „Stavební úpravy ul.Branislavova, Beroun“ a částečně v jejím průběhu bude probíhat stavba „Teplovod Berounské terasy, teplovodní přivaděč“. Obě stavby budou vzájemně koordinovány dle požadavku investora (rozdělení na úseky, harmonogram stavby a pod).

Stavba (zpevněné plochy vč.odvodnění) bude probíhat za celkové uzavírky.

V ZÚ a KÚ jednotlivých úseků budou osazeny zábrany a svislé dopravní značky B1. Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížd'ky.

Dopravní provoz v ul.Bezručově nebude rekonstrukcí ul.Branislavovy dotčen (konec úpravy je cca10,0m od hrany vozovky ul.Bezručovy). Při provádění napojení krytu na stávající vozovku v ZÚ (ul.Pod Studánkou) budou osazeny směrovací desky a přechodné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

6. Přehled budoucích vlastníků stavby

Vlastníkem stavby bude investor akce, město Beroun

7. Souhrnný technický popis stavby

7.1. Dopravní řešení, šířkové uspořádání

Ul.Branislavova je v úsecích ZÚ-km0,045 a km0,343-0,367 navržena jako obousměrná místní komunikace s šířkou vozovky 5,5 a 6,0m. V úseku km0,045-0,343 je místní komunikace jednosměrná s šířkou vozovky 6,0m. Na vozovce bude vyznačen parkovací pás š.2,5m s parkovacími stáními. Jednosměrná komunikace bude z obou stran označena svislými dopravními značkami IP4b a B2.

Nové parkovací pásy budou označeny novými dopravními značkami IP11b a IP11c.

U stání pro invalidy bude osazena nové SDZ IP12.

U napojení příjezdové komunikace k č.p.1642 budou stávající DZ B1 nahrazena novou.

Na pravé straně budou výjezdy z účelových komunikací osazeny svislými dopravními

značkami P2+C2b a směrovými sloupky Z11g červené barvy.

Na konci jednosměrné komunikace bude osazena SDZ A9.

V ZÚ bude zřízen nový přechod pro chodce, který bude nasvícen a označen SDZ IP6.

V ZÚ bude osazena nová svislá dopravní značka B4 s dodatkovou tabulkou „mimo dopravní obsluhy“.

Dopravní značení bude provedeno v souladu s technickými podmínkami TP65 - „Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích“.

Na parkovišti před domem č.p.1420/11 budou vyznačeny 2 parkovací pásy s 19 kolmými stáním 2,5x5,0m.

V celé délce jednosměrné komunikace bude na pravé straně vozovky vyznačen vodorovným dopravním značením pás šířky 2,5m s podélnými parkovacími stáními. Parkovací pás bude přerušován v místě vjezdů, stání pro popelnice a míst pro přecházení.

V úseku km0,103-0,306 bude podél vozovky vybudován nový parkovací pás s krytem ze zámkové dlažby s podélnými a šikmými stáními. Na podélném pásu šířky 2,5m nebudou jednotlivá stání vyznačována. Šikmá stání (25 míst) budou provedena pod úhlem 45 stupňů v šíři 2,5m (parkovací pás šířky 4,5m).

Vodorovné dopravní zahrnuje:

- vyznačení přechodu pro chodce V7
- příčné souvislé čáry V5
- vyznačení kolmých a šikmých stání
- oddělení parkovacího pásu s podélnými stáními V10d
- symbol pro tělesně postižené
- šikmé rovnoběžné čáry V13a
- žluté klikaté čáry V12a a zákaz zastavení a stání (V12c, V12d)

Pro větší trvanlivost bude veškeré vodorovné dopravní značení provedeno z plastu.

7.2. Směrové řešení

Místní komunikace – ul.Branislavova bude rekonstruována v celkové délce 367m.

Trasa je tvořena 4 přímými úseky a 5 směrovými oblouky o poloměrech 12,0-100,0m.

V úsecích ZÚ-0,170 a km0,300-KÚ kopíruje směrový průběh navržené vozovky stávající stav a obrubníky budou osazeny v místě původních hran vozovky.

V úseku km0,170-0,300 bude vozovky odsazena o cca 2,0-2,5m směrem vpravo tak, aby bylo možné vybudovat na levé straně parkovací pás se šikmými stáními bez výrazného zásahu do zelených ploch.

Začátek úpravy je v místě napojení na ul.Pod Studánkou.

V ZÚ bude provedeno plynulé napojení širokým rozjezdem s oblouky o poloměru R=6,0m.

V úseku ZÚ-km0,045 bude na pravé straně rekonstruován v šíři 2,0-2,4m. Chodník na levé straně bude zrušen a nahrazen podélným stáním.

Parkoviště před domem č.p.1420/11 bude rekonstruováno v původním rozsahu. Vjezd na parkoviště bude zachován pouze z jižní strany. Severní výjezd bude zrušen a nahrazen chodníkem.

V úseku km0,053-0,079 budou na levé straně vybudována 2 stání pro popelnice a napojení

vjezdu do RD.

V úseku km0,045-KÚ bude na pravé straně vybudován chodník pro chodce a napojení na chodníky vedoucí ke vstupům do bytových domů. Součástí ploch přiléhajících k chodníku jsou i 3 stání pro popelnice. Chodník bude přerušen v místě 2 vjezdů objektu č.p.1642 a v místě vjezdu na parkoviště v KÚ.

Na levé straně bude v úsecích km0,103-0,171 a km0,269-0,306 vybudován parkovací pás šířky 2,5m s podélnými stáními. Podél obrubníků bude v zeleni osazen pás vegetačních dlaždic š.0,4m pro snadnější vystupování při parkování.

V úseku km0,174-0,267 bude vybudován na levé straně parkovací pás šířky 4,5m s 25 šikmými stáními.

Od km0,306 bude na levé straně rekonstruován chodník v původním rozsahu.

V km0,353 bude na pravé straně rekonstruován vjezd na stávající parkoviště, které bude ponecháno bez úprav.

KÚ je v místě napojení na rozjezd, který byl vybudován v rámci rekonstrukce ul.Bezručovy.

V rámci stavby budou posunutá veškerá zařízení (např.odpadkové koše a pod.), která zasahují do nově budovaných zpevněných ploch.

7.3. Výškové řešení

Výškový návrh sleduje úroveň stávajícího terénu (vozovky) a koriguje lokální nerovnosti. Nová vozovka je nově navržena v podélných sklonech 2,35-6,8% s ohledem na úroveň stávajících chodníků a vstupů a vjezdů do nemovitostí po obou stranách. Přechody mezi jednotlivými sklony budou korigovány výškovými zakružovacími oblouky. Nová niveleta je mírně nadvýšena nad stávající vozovku s ohledem na minimalizaci kubatur zemních prací u nově budovaných parkovacích pásů.

V úsecích ZÚ-km0,250 a km0,360-KÚ bude vozovka provedena v jednostranném příčném sklonu 2,5% vpravo. V úseku km0,270-0,340 bude proveden jednostranný příčný sklon 2,5% vlevo. Přechody mezi oběma příčnými sklony budou plynulé s ohledem na úroveň stávajících chodníků po obou stranách a nasměrování vod do nových UV v místě lokálního minima.

V ZÚ, KÚ a v rozjezdech bočních komunikací (vjezdy na parkoviště a k nemovitostem) bude provedeno plynulé napojení bez výškových zlomů s případnou lokální korekcí podélného a příčného sklonu.

Podélný sklon chodníků a parkovacích pásů podél vozovky je stejný jako u komunikace. Základní příčný sklon chodníků je 2,0% směrem k vozovce. U chodníků ke vstupům do bytových domů bude na spodní straně osazen zapuštěný obrubník tak, aby byly chodníky odvodněny do zelených ploch.

Parkovací pásy budou provedeny s příčným sklonem 2,5% směrem k vozovce.

Parkoviště před domem č.p.1420/11 bude skloněno do jihovýchodního rohu (sklony 1,8-4,0%) a dešťové vody budou zachyceny do nových uličních vpustí UV2 a UV3.

Zpevněná plocha před č.p.1642 bude skloněna do severovýchodního rohu a část dešťových vod bude zachycena novým odvodňovacím žlabem.

Propojovací chodník do ul.Bezručovy bude proveden v průměrném podélném sklonu 4,2%.

7.4. Konstrukce

Konstrukce vozovek je navržena podle TP170 s ohledem na zatížení a po konzultaci s investorem (TDZ-IV, NÚP-D1).

VOZOVKA

- asfaltový beton	ACO 11 +	50 mm
- spojovací postřik	PS, EMK	do 0,3 kg/m ²
- asfaltový beton	ACP 22 + (50/70)	80 mm
- infiltrační postřik asfaltový	do 1,0 kg/m ²	
- kamenivo zpevněné cementem	SC 8/10	170 mm
- štěrkokodrt 0-63 mm	ŠDA	200 mm

Celkem	500 mm
---------------	---------------

Konstrukce vozovek bude upnuta mezi betonové obrubníky, které budou osazeny s nadvýšením +15cm. Podél parkovacích pásů bude osazen zapuštěný obrubník s nadvýšením + 5cm. V místě přechodů chodníku přes boční ulice a u stání pro popelnice bude osazen zapuštěný obrubník s nadvýšením + 2cm.

Po odtěžení stávajících konstrukčních vrstev bude provedeno zhodnocení zeminy v podloží. Ve výkazu výměr se předpokládá částečná výměna zeminy v podloží (viz zemní práce).

Chodníky a vstupy budou provedeny s krytem ze zámkové (skladebné) dlažby.

CHODNÍK

- skladebná dlažba přírodní barva	60 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkokodrt 0-63 mm	ŠDA 200 mm

Celkem	300 mm
---------------	---------------

Na parkovacím pásu a ve vjezdech bude provedena zesílená konstrukce.

PARKOVACÍ PÁS

- zámková dlažba přírodní barva	80 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkokodrt 0-63 mm	ŠDA 150 mm
- štěrkokodrt 0-63 mm	ŠDA 150 mm

Celkem	420 mm
---------------	---------------

VJEZD

- skladebná dlažba přírodní barva	80 mm
- lože z drti 4-8 mm	40 mm
- štěrkokodrt 0-63 mm	ŠDA 250 mm

Celkem	370 mm
---------------	---------------

Podél parkovacího pásu s podélným stáním budou osazeny vegetační dlaždice 0,4x0,4m, které budou zasypány ornici a osety.

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb. V místě snížených obrubníků bude proveden varovný pás šířky 0,4m z reliéfní dlažby červené barvy. U přechodu pro chodce bude doplněn signální pás š.0,8m. Na straně zelených pásů bude osazen záhonový obrubník s nadvýšením +6cm, který bude tvořit vodící linii pro nevidomé.

7.5. Odvodnění

Odvodnění všech zpevněných ploch je zajištěno pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů.

Dešťové vody svedeny do kanalizace pomocí 14 nových uličních vpustí, které nahradí stávající vybourané UV. Vpusti budou napojeny do kanalizační stoky pomocí nových přípojek DN150mm případně sdružených přípojek DN200mm. Napojení bude předem konzultováno a následně odsouhlaseno správcem kanalizace.

Uliční vpusti budou z betonových prefabrikovaných dílců (celková výška 1,0m) s litinovými mřížemi a pozinkovanými koši výšky 0,6m.

V severovýchodním (spodním) rohu zpevněné plochy před budovou č.p.1642 bude podél obrubníku osazen nový odvodňovací žlab DN200mm, který zachytí část dešťových vod, která nevytekla vjezdem na parkoviště. Žlab bude opatřen litinovým roštem (D400) a ukončen odtokovou vpustí, která bude napojena do stávající kanalizace.

Před zahájením stavby bude proveden průzkum stávající kanalizace, na základě kterého bude rozhodnuto o případných opravách (např. výměna poklopů a pod.). Oprava kanalizace není součástí projektu a bude řešena samostatně jejím správcem. Součástí stavby je pouze upravení (zvýšení) poklopů revizních šachet do úrovně nové nivelety.

Odvodnění zemní pláně bylo navrženo pomocí drenáží z flex.PVC100mm s napojením do nových UV a dále do kanalizace. Z důvodu nesouhlasu správce kanalizace (VaK Beroun) budou prováděny pouze v rozsahu nutném pro odvodnění pláně po dobu stavby s vyústěním do travnatých ploch.

7.6. Vytýčení

Směrový a výškový návrh byl zpracován pomocí softwaru pro navrhování komunikací Autocad Civil 3D. Podrobné vytýčení je možné z geodetických podkladů, kde jsou přiloženy výpisy trasy. Hrany vozovek budou vytýčeny podle digitálních podkladů (situace), které jsou součástí projektu.

7.7. Bourání, zemní práce

Stávající obrusná vrstva vozovky bude v tloušťce 50mm odfrézována (úseky s krytem ze živice) a penetrační makadam bude vybourán. Recyklát bude odvezen na deponii investora (bude dále využit pro opravy komunikací).

Kryt chodníků bude vybourán a odvezen do recyklačního střediska případně na skládku (živice, zámková dlažba, dlaždice, beton).

Stávající štípané kamenné obrubníky a kamenná dlažba budou vybourány, očištěny a

odvezeny na deponii investora.

Ve výkazu výměr je uvažováno s odvozem suti (živice, penetrační makadam, beton) do recyklačního střediska případně na skládku do vzdálenosti 10km.

Odkopávky zahrnují dotěžení na úroveň zemní pláň, její upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů a zhutnění ($E_{def,2} = \min. 45 \text{ MPa}$). Pokud nebude dosaženo minimální hodnoty 45 MPa, bude zemina v podloží vyměněna případně její vlastnosti zlepšeny vápněním, použitím geosyntetik a podobně.

Ve výkazu výměr je uvedena výměna zeminy v podloží v rozsahu 70% plochy vozovky a její nahrazení kamenivem v tloušťce 300mm. V lokalitě nebyl s ohledem na rozsah a charakter stavebních prací prováděn komplexní geotechnický a hydrogeologický průzkum. V nedávné minulosti byly v lokalitě prováděny rekonstrukce komunikací, v rámci kterých byla zjištěna nutnost sanace podloží

Návrh opatření na sanaci podloží vychází z výsledků zatěžovacích zkoušek v rámci rekonstrukce vozovek několika ulic v okolí. Řešení bude upřesněno v rámci stavby na základě zatěžovacích zkoušek na zemní pláni.

V rámci hloubení rýh budou provedeny zemní práce pro odvodnění (drenáže a přípojky UV). Na opětovný zásyp rýh po vybudování přípojek bude použit vhodný výkopek z odkopávek.

Zemní práce v ochranných pásmech inženýrských sítí budou prováděny ručně.

Bilance kubatur zemních prací je navržena jako nevyrovnaná s přebytkem výkopku. Odtěžená zemina a vybourané materiály budou přednostně použity zhotovitelem na stavbě nebo odvezeny do recyklačního střediska. Prokazatelně nevyužitelný materiál bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10km a skládkovné. Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

Z deponie investora bude dovezena ornice, která bude použita pro dosypání zelených pásů zasažených stavbou.

7.8. Zeleň

Zelené plochy zasažené stavbou budou ohumusovány a osety travní směsí. Keře a větve stromů zasahující do průjezdního profilu budou odstraněny. Ve střední části bude odstraněno 6 stávajících stromů zasahujících do nového parkovacího pásu a chodníku.

7.9. Ostatní

V místě napojení nové komunikace na stávající vozovky bude pilou zaříznut stávající kryt a spára bude zatřena asfaltovou emulzí s posypem drtí.

8. Inženýrské sítě

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace částečně podle podkladů jejich správců a částečně převzaty z digitální mapy města. Před zahájením stavby

budou veškeré inženýrské sítě vytýčeny a přesný průběh a hloubka uložení budou ověřeny ručně kopanými sondami. Práce v ochranných pásmech budou probíhat podle podmínek správců jednotlivých inženýrských sítí.

Veškerá zařízení na inženýrských sítích (poklopy šachet, mříže, šoupata a podobně) budou upraveny do úrovně nové nivelety.

V místě křížení bude prověřen stav všech stávajících chrániček (kabely NN, VN, CETIN a pod.) a případně bude rozhodnuto o jejich prodloužení nebo výměně.

V koordinaci s rekonstrukcí ul. Branislavovy bude provedena výměna svítidel a částečná přeložka kabelů veřejného osvětlení. Součástí úpravy veřejného osvětlení bude i nasvícení přechodu pro chodce v ZÚ. Úprava veřejného osvětlení není součástí stavby a bude řešena samostatnou dokumentací.

Před zahájení stavby „Stavební úpravy ul. Branislavovy, Beroun“ a částečně v jejím průběhu bude probíhat stavba „Teplovod Berounské terasy, teplovodní přivaděč“.

Obě stavby budou vzájemně koordinovány a zhotovitel bude dodržovat následující podmínky:

1. Zapracování koordinace prací a termínů obou staveb tj. „Stavební úpravy ul. Branislavova“ a stavby „Teplovod Berounské terasy, teplovodní přivaděč“
2. Před zahájením stavby provede zhotovitel vytýčení tepelného rozvodného zařízení zeměměřičskou společností Hrdlička (správce naší databáze zákresu sítí).
3. Datum zahájení prací bude oznámeno provozovateli teplotní sítě, minimálně týden před zahájením (tel. 737 219 224).
4. Skutečné uložení tepelného zařízení, zejména jeho hloubky uložení, bude zjištěno ručně kopanými sondami. Následně bude posouzeno, zda je možno vůbec ještě v tomto místě do zemní pláně ukládat navržené drenáže DN 100 (musí být zohledněno už při zpracování PD).
5. Po sejmutí konstrukčních vrstev stávající komunikace bude nutno ochránit PI potrubí před pojezdem stavební techniky (např. roznášecími betonovými panely).
6. Stavební práce a zejména zemní či hutní práce budou respektovat ochranné pásmo teplovodu, kde je správce tepelného zařízení oprávněn zakázat některé druhy stavebních prací, které by ohrožovaly technický stav tepelného zařízení.
7. Za stavební činnosti se považují všechny činnosti prováděné v ochranném pásmu tepelného zařízení (tzn. i bezvýkopové technologie).
8. Pracovníci provádějící stavební činnosti budou prokazatelně seznámeni s polohou tepelného zařízení, jeho ochranným pásmem a podmínkami vydaného závazného stanoviska a podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu.
9. Při provádění stavební činnosti budou učiněna taková opatření, aby nedošlo k poškození tepelného zařízení (zejména u předizolovaného potrubí k poškození jeho vnějšího umělohmotného obalu, který je hermeticky hydroizolační) či poškození sdělovacího kabelu. Ve vzdálenosti menší než 1,5 m od tepelného zařízení nebudou práce prováděny strojově, ale ručně kopáním se zvýšenou opatrností. Zemina bude těžena a hutněna pouze bez použití pneumatických, elektrických, bateriových či motorových nářadí.
10. V případě použití bezvýkopových technologií (např. protlaku, podvrtu apod.) bude před zahájením stavební činnosti toto vždy na místě projednáno se správcem tepelného zařízení a bude vždy provedeno obnažení tepelného zařízení v místě křížení.
11. Zástupce provozovatele bude přizván vždy a to k vytýčení, k provádění sond, k odstranění konstrukčních vrstev staré komunikace nad teplovody, před zahájením případné

stabilizace zemní pláně, k provádění případné pokládky drenáží DN 100, k realizaci ochrany PI potrubí položením roznášecích panelů, k hutnění podkladních vrstev nové komunikace v těsné blízkosti a nad tepelným zařízením atd.

12. Při každém obnažení tepelného zařízení bude bezodkladně přizván tepelní technik provozovatele k jeho kontrole (tel. 737 219 224).

13. Odkryté teplovodní zařízení zabezpečit proti poškození

14. Před záhozem opětovně přizvat zástupce provozovatele ke kontrole tepelného zařízení. O kontrole bude učiněn zápis do Stavebního deníku. (Pokud tepelné zařízení nebude před záhozem zkontrolováno, bude požadováno jeho opětovné odkrytí ke kontrole a to na náklady provádějícího stavbu).

15. Neprodleně telefonicky a pak i písemně informovat provozovatele o každém poškození teplovodního zařízení.

16. Při záhozu tepelného zařízení je nutno respektovat požadovanou skladbu materiálu (podsyp pískem, zhutnění podsypu, zásyp pískem, folie apod).

Výkaz výměr a rozpočet stavby zahrnuje samostatnou položku zahrnující ochranu teplovodního potrubí roznášecími panely po dobu výstavby.

V koordinaci s rekonstrukcí ul.Branislavovy bude provedena výměna svítidel a kabelů veřejného osvětlení. Součástí úpravy veřejného osvětlení bude i nasvícení nového přechodu pro chodce. Úprava veřejného osvětlení není součástí stavby a bude řešena samostatnou dokumentací.

9. Dotčená chráněná území, zátopová území

Stavbou nebudou dotčena chráněná či zátopová území.

10. Nároky stavby na zdroje a její potřeby

Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

11. Vliv stavby a silničního provozu na zdraví a ŽP

V průběhu stavební činnosti se hlavní úkoly péče o zdraví a životní prostředí soustředí zejména na tyto okruhy:

Ochranu krajiny a přírody:

- stacionární stroje (kompresor, elektrocentrála apod.) budou vybaveny zhotovitelem stavby ocelovou vodotěsnou vanou umístěnou pod strojem
- na stavbě (zařízení staveniště) bude v mimopracovní dobu zajištěna ostraha zamezující vstupu nepovolaných osob, které by mohly nedovolenou manipulaci se stroji, PHM a ostatními materiály způsobit únik ropných látek
- likvidace vybouraných hmot bude možná pouze odvozem na povolenou skládku nebo k recyklaci

- odvoz a uložení vybouraných hmot na řízené skládky zajistí zhotovitel
- zhotovitel doloží zadavateli potvrzení o ekologické likvidaci vybouraných materiálů

Hluk:

- zhotovitel stavby je povinen zajistit, aby hluk způsobený v průběhu stavební činnosti splňoval limity příslušných hygienických norem, v okolí stavby se nacházejí obytné objekty
- zhotovitel stavby předjedná s relevantními orgány státní správy v jaké době lze provádět stavební činnost.
- stavba bude prováděna takovými mechanizmy, aby hladina akustického tlaku u přilehlých objektů nebyla vyšší než 60 dB. Celodenní ekvivalenty hladiny hluku nebudou vyšší než povoluje platná legislativa.

12. Obecné požadavky

Bezpečnost a ochrana zdraví při práci

Při realizaci stavby je nutno dodržovat všechny platné směrnice, předpisy a normy ČSN, včetně dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví pracujících. Pro bezpečnost práce a provoz technických zařízení při stavebních pracích platí zejména zákon č.262/2006Sb, č.591/2006Sb, nařízení vlády č.178/2001Sb, 148/2006Sb, vyhláška 415/2003Sb, 601/2006Sb. Základní zásady a požadavky pro bezpečnost a ochranu zdraví při práci jsou dány zákonem č.309/2006Sb a platnými právními předpisy uvedenými v §23 tohoto zákona, (nařízení vlády č.362/2005Sb, č.101/2005Sb, č.378/2001Sb, č.168/2002Sb, č.11/2002Sb, č.178/2001Sb, č.406/2004Sb). Dále platí vyhlášky a nařízení související. Při pracích v ochranných pásmech inženýrských vedení je třeba plnit podmínky správce a dbát na zvýšenou opatrnost pracovníků.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

13. Kvalita provedení

Všechny stavební práce musí být provedeny v souladu s vyhláškou č. 268/2009 Sb. a s požadavky příslušných norem pro navrhování a provádění staveb uvedených v Seznamu českých norem a ve Věstníku Úřadu pro technickou normalizaci, nebo v kvalitě vyšší.

Je nutno řídit se pokyny, požadavky a technickými předpisy a podnikovými normami výrobců a dodavatelů jednotlivých materiálů, výrobků a systémů.

Veškeré použité materiály musí být pro daný typ použití výrobcem výslovně určeny.

Práce mohou být provedeny pouze kvalifikovanými pracovníky a firmami, které se mohou prokázat příslušnou kvalifikací a referencemi.

Všechny použité materiály a výrobky musí mít platný certifikát ve smyslu novely zákona č. 183/2006 Sb. z roku 1992, zákona č. 22/1997 Sb. ve znění zákona 71/2000 Sb., nařízení vlády č. 178/1997 Sb. v platném znění a zákonů souvisejících.

14. Vymezení uživatelských standardů stavby

Stavební práce budou prováděny v souladu s projektovou dokumentací a požadavky dotčených orgánů státní správy, které budou stanoveny v rámci stavebního řízení, případně ohlášení stavby. Kvalita prací bude dokladována revizními zkouškami a protokoly, které

budou prováděny v návaznosti na platné normy, vyhlášky a požadavky stavebního povolení. Veškeré materiály používané při výstavbě musí být v souladu s odpovídajícími českými normami a platnými vyhláškami. Všechny importované materiály a zařízení v rámci stavby musí vlastnit platné certifikáty pro použití v ČR, dále musí být v souladu s relevantními předpisy, normami, zákony a zkušebními požadavky.

Veřejná prostranství zasažená stavbou budou uvedena do původního stavu. Přístupové komunikace na stavbu budou průběžně čištěny. Soulad provádění stavby s PD pro SŘ bude dokládán postupným zpracováváním PD realizační, PD skutečného provedení a geodetického zaměření, vše plnění dodavatele stavby.

Navržené materiálové řešení může být upraveno po dohodě s investorem a projektantem. Pro realizaci stavby a příslušné výběrové řízení na dodavatele stavby mohou být zvoleny systémy a materiály jiných výrobců než jsou výslovně uvedeny v této zprávě a jednotlivých částech PD, ale veškeré jejich parametry je nutno brát jako technické minimum tj. mohou být použity pouze systémy a materiály kvality stejné nebo vyšší.

15. Užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

16. Zásady organizace výstavby

- viz samostatná příloha č. E.