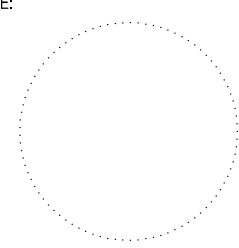
 <b>projektová kancelář</b>		Revitali s.r.o. - Ing. Martin Stybor, Ph.D. Mechovka 270, 190 14 Praha Klánovice 737 033 707, www.revitali.cz	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: <b>ing. Jiří Křepinský, Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice</b>		AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: <b>Vít Křepinský</b>	ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: <b>ing. Jiří Křepinský</b>		
HLAVNÍ PROJEKTANT: <b>ing. Jiří Křepinský</b>	MÍSTO STAVBY: <b>k.ú. Beroun</b>		
INVESTOR: <b>Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun</b>			
AKCE: <b>Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun</b>		MĚŘÍTKO: --	DATUM: <b>10/2015</b>
PŘÍLOHA: <b>PRŮVODNÍ ZPRÁVA</b>		VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>A.</b>
		STUPEŇ: <b>JP</b>	

# **REVITALIZACE PŮVODNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ BEROUN**

JP

## **A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA**

LISTOPAD 2015

## 1. Identifikační údaje stavby

Název stavby: **REVITALIZACE PŮVODNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ BEROUN**

Místo stavby: k.ú. Beroun (602 868)

Katastrální území	Číslo	Pozemek	Vlastnické právo	Druh pozemku
Beroun	602 868	209/4	Město Beroun, Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha
Beroun	602 868	209/6	Město Beroun, Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha
Beroun	602 868	209/41	Město Beroun, Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha
Beroun	602 868	209/42	Město Beroun, Husovo náměstí 68, Beroun – Centrum, 26601 Beroun	ostatní plocha

Investor: **Město Beroun**  
Husovo náměstí 68  
266 01 Beroun

Stupeň dokumentace: Jednostupňový projekt (JP)

Generální projektant: **REVITALI s.r.o.**  
Ing. Martin Stybor, Ph.D  
Mechovka 270  
190 14 Praha - Klánovice

Koordinace ,SO 000 – Demolice a SO 100 – Parkoviště a zpevněné plochy:

**Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský**  
Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro  
dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618  
Za Zrcadlem 149,  
251 01 Babice  
tel: 777107125, 777241576

SO 400 – Veřejné osvětlení: **MARTIN FRÜHAUF**  
II. Ulice 75  
273 07 Vinařice

SO 500 - Kanalizace: **Ing. Petr Lomnický**  
Hlavní 16  
250 69 Vodochody u Prahy

SO 800 – Dendrologický průzkum a návrh sadových úprav:

**Ing. Milan Bubenko**  
Na Dlouhém Lánu 14  
160 00 Praha 6 - Vokovice

## **2. Základní údaje o stavbě**

### **a) Stručný popis návrhu stavby, její funkce, význam a umístění.**

Cílem navrženého řešení je revitalizace stávajícího autobusového nádraží v Berouně lokalita Závodí. Zadáním investora bylo odstranit stávající zpevněné plochy samostatného autobusového nádraží a následně vybudování parkoviště pro osobní vozy na ploše cca 1600 m<sup>2</sup>. Zbývající území o ploše cca 3500 m<sup>2</sup> dorovnat do úrovně okolního terénu a následně navrhnout sadové úpravy včetně návrhu výsadby zeleně. Stavebně budou upraveny i okolní chodníky dle požadavků investora. V místě křížení chodníků v prostoru lávky je navržena kruhová zpevněná plocha "MEETPOINT".

Jedná se o rekonstrukci a funkce stavby je především dopravní.

### **b) Předpokládaný průběh stavby**

zahájení stavby : Duben 2016  
dokončení stavby: Červen 2016

Etapizace stavby není dělena na další etapy. Parkoviště a ostatní objekty budou kolaudovány a uvedeny do provozu jako celek. Stávající doprava bude zachována, dojde pouze k lokálním omezením za pomoci provizorního dopravního opatření.

### **c) Vazby na regulační plány, územní plán, případně územně plánovací informace a na územní rozhodnutí, včetně plnění jeho podmínek**

Navrhovaná stavba se nachází dle územního plánu na plochách dopravní vybavenosti (OD). Jedná se území sloužící převážně dopravní funkci. Primárně se jedná o záchytná parkoviště a garáže.

Stavba je tedy v souladu s územně plánovací dokumentací.

### **d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití**

Stávající území se nachází v intravilánu města Beroun v lokalitě Závodí. Dotčené území je vymezeno řekou Berouňkou ze západní strany (levý břeh), bezejmennou vodotečí z severní strany a ulicí Zborovského nábřeží z východní strany. Z Jižní strany je ukončeno a navazuje na zatravněné plochy v rámci říční nivy řeky Berounky. Území je využíváno pro dopravní účely (autobusové nádraží), sport, relaxaci.

### **e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí**

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na krajinu, zdraví ani na životní prostředí. Revitalizací území dojde k zlepšení životního prostředí.

V rámci zásahu do zeleně dle dendrologického průzkumu se předpokládá kácení 3 stromů. Zásah do LPF nepřichází v úvahu.

### **f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření**

Stavba nemá prakticky žádný negativní vliv na udržitelný rozvoj. Výstavba parkoviště a chodníků a zejména jeho provoz negeneruje hluk, emise, neznečišťuje vodní zdroje a neohrožuje krajinu. Z provozu nevzniká žádný odpad.

## **3. Přehled výchozích podkladů**

Předkládaná dokumentace byla zpracována na základě následujících podkladů:

- Polohopisné a výškopisné zaměření v souřadnicovém systému S-JTSK a výškovém systému Balt p.v. ( Ing. David Vilím zaměřeno dne 16.10.2015 )
- Průzkum projektanta na místě stavby
- Požadavky z jednání
- Platné zákony, vyhlášky, normy, technické předpisy
- Orientační zákresy správců sítí

Inženýrsko-geologický průzkum nebyl vyhotoven s ohledem na jednoduchost stavebního díla. Dopravní průzkum nebyl prováděn. Hydrometeorologické, hydrologické a klimatické údaje zásadně neovlivňují výstavbu chodníků ani parkoviště, vyloučí-li se provádění v zimním období. Stavebně historický průzkum není zapotřebí. Nejedná se o památkově chráněné území.

#### **4. Členění stavby**

##### **a) Způsob číslování a značení**

Způsob číslování stavebních objektů je navržen dle "Směrnice pro dokumentaci staveb pozemních komunikací". Návrh parkoviště a zpevněných ploch obsahuje následující stavební objekty.

SO 000 – Demolice

SO 100 – Parkoviště a zpevněné plochy

SO 400 – Veřejné osvětlení

SO 500 – Kanalizace

SO 800 – Dendrologický průzkum a návrh sadových úprav

##### **b) Určení jednotlivých částí stavby**

Stavba má pouze stavební část. Technologická část není obsažena.

##### **c) Členění stavby na části stavby, na stavební objekty a provozní soubory**

Viz bod a)

#### **5. Podmínky realizace stavby**

##### **a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků.**

Stavbu je třeba koordinovat s plánovanou rekonstrukcí Zborovského nábreží. Parkoviště je usazeno tak aby byl zajištěn při východní hraně ulice chodník min šířky 2,0m a vozovka šířky 6,0m..

##### **b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti**

Viz příloha E. ZOV

##### **c) Zajištění přístupu na stavbu**

Viz příloha E. ZOV

##### **d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy**

Viz příloha E. ZOV

#### **6. Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

- Při provádění stavby je nutno dbát na co nejmenší znečišťování ovzduší při skladování a manipulování se sypkými hmotami. Při tomto je nutné dodržovat kropení a skladovat tyto hmoty zakryté plachtou. Při stavbě bude dodržována pracovní doba a to zejména z hlediska šíření hluku. V pracovní dny bude stavba otevřena od 7:00 do 21:00, v sobotu od 8:00 do 16:00, ale v omezeném rozsahu použití hlučných procesů – řezání kovu či dřeva, používání pneumatických kladiv a sbíječek.

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hod. k překračování hygienického limitu.

- Při stavební činnosti bude řešeno třídění, využití nebo odstranění vzniklých odpadů. Při stavbě převládají především sutě a směsné odpady, které budou ukládány na skládku, recyklovatelné odpady budou odváženy do sběrných surovin. Celý prostor stavby bude průběžně uklízen.

**a) Seznam známých nebo předpokládaných právnických a fyzických osob, které převezmou jednotlivé stavební objekty a provozní soubory po jejich ukončení do vlastnictví a osob, které je budou spravovat**

Parkoviště po dokončení stavebních prací bude převzato investorem, tj. Městem Beroun., které bude mít zodpovědnost za jejich správu.

Údržbu bude zajišťovat na základě smlouvy s městem odborná organizace/firma.

**b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby**

Navrhovaná stavba je stavbou dopravní, čili většina objektů bude využívána pro dopravní funkci. Inženýrské sítě jsou ve stavbě obsaženy, je to výstavba nového veřejného osvětlení a dešťová kanalizace.

## **7. Předávání částí stavby do užívání**

**a) Možnosti (návrh) postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání**

Stavba bude předána do užívání a zkolaudována až po jejím kompletním dokončení.

**b) Zdůvodnění potřeb užívání stavby před dokončením celé stavby**

Během stavby musí být zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup do všech objektů a bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti po celou dobu prováděných prací. Předčasné užívání se nepředpokládá.

## **8. Technický popis jednotlivých objektů a jejich součástí**

### **8.1 SO 000 – Demolice**

V rámci stavebního objektu demolice dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch autobusového nádraží (vozovka) a odstranění části zpevněných ploch pro chodce (chodníky). Konstrukce budou odfrézovány a vybourány až na vrstvu šterkodrti, která bude zachována případně využita do díla. Živičné vrstvy budou odfrézovány, částečně využity do díla a přebytky uskladněny na deponii pro další potřeby zhotovitele na jeho náklady.

**konstrukce stávajících chodníků :**

obrusná vrstva	ABS	60 mm
R- materiál	R.mat	50 mm
šterkodrt'	ŠD	150 mm (odstraněno)
<b>celkem</b>		<b>260 mm</b>

**konstrukce stávajících vozovek :**

obrusná vrstva	ABS	50 mm
podkladní vrstva	ABH	60 mm
penetrační makadam	PM	150 mm
šterkodrt'	ŠD	450 mm (zachováno)
<b>celkem</b>		<b>710 mm</b>

**Při použití vytěžených materiálů zpět do díla, musí být zajištěna jejich potřebná kvalita a musí odpovídat příslušným ČSN.**

## 8.2 SO 100 – Parkoviště a zpevněné plochy

Parkoviště je navrženo celkem pro 63 vozidel. Obsluha parkoviště bude zajištěna jednosměrnou komunikací šířky 5,0 – 6,0 m. Dopravně bude parkoviště napojeno na stávající ulici Zborovského nábřeží (Václavské náměstí). Obsluha parkovacích stání č.1-18 bude zajištěna přes manipulační pás šířky 2,0 m z stávající ulice Zborovského nábřeží. Parkoviště je osazeno tak aby v výhledovém období umožnilo umístění místní komunikace šířky 6,0 m s jednostranným chodníkem podél stávající zástavby v šířce 2,0m.

V rámci parkoviště a přilehlých chodníků je navrženo 6 míst se sníženým obrubníkem. Tyto místa jsou opatřena varovným pásem podél snížené hrany obruby.

Parkovací stání jsou navržena tedy ve třech řadách s vozovkou šířky 6,0 (manipulační plocha). Základní rozměr PS je 5,0 m x 2,5 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Západní řada parkovacích stání je navržena v rozměrech 4,5 m x 2,5 m a je počítáno s převisem přední části vozu 0,5 m.

Stání pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou navržena jako zdvojená v šířce 5,8 m.

Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,5 – 3,5 m. Jižní chodník šířky 3,5 m v ose lávky je navržen pro pojezd těžké dopravy, který umožní přístup k řece. Západní chodník je navržen v šířce 2,5 m a je taktéž z části navržen pro pojezd těžké dopravy. Dále je rozšířen na 2,5m a plynule napojen na stávající chodník podél původního autobusového nádraží směrem k ulici Zborovského nábřeží.

V místě křížení chodníků v prostoru před lávkou je navržena kruhová zpevněná plocha (MEETPOINT) o průměru 10,0 m s povrchem z kamenné kostky.

Stezka pokračující jižním směrem je upravena na šířku 3,0 m a je plynule napojena na současný stav.

V jihovýchodním rohu navrženého parkoviště je navržena zpevněná plocha pro umístění separačních nádob na tříděný odpad (sklo, plasty, papír). Tato plocha je navržena v šířce 2,3 m x 7,7 m. Zpevněná plocha bude lemována krajníkem s převýšením 0,06 m od přilehlých zpevněných ploch chodníku.

Výškové řešení je navrženo s ohledem na stávající konfiguraci terénu a napojení na stávající komunikační síť. Parkoviště je navrženo v min podélném spádu 0,5 % v odvodňovacím proužku. Příčný sklon je 0,7 % - 5,0 %. Chodníky jsou navrženy v maximálním příčném sklonu 2,0 %. Obruby zpevněných ploch parkoviště jsou navrženy s nášlapem 0,1 m. V místě se sníženým obrubníkem je navržena obruba nájezdová s převýšením 0,02m oproti stávající vozovce.

Součástí SO 100 je také umístění městského mobiliáře. Na plochy současných přístřešků pro cestující bude umístěna vždy 2x lavička a 1 x odpadkový koš.

Konstrukce chodníků a parkoviště je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

Navrženy jsou za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Veškerý materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným ustanovením ČSN. Pro šterkové podsypy ČSN 73 6126..

Náležitou pozornost je třeba věnovat úpravě zemní pláň, zejména zabránit jejímu zvodnění. Z toho důvodu je důležité začít s realizací a pokládkou navržených konstrukcí zpevněných ploch v těsné návaznosti na její definitivní úpravu.

Rozsah jednotlivých typů konstrukcí je doložen v následujícím přehledu a v grafických přílohách Situace a Vzorové příčné řezy.

**konstrukce chodníků se provede v následujícím složení :**

**(NÚPK D2-N-3,TDZ VI) PII:**

obrusná vrstva	ACO 11	50 mm
R- materiál	R.mat	50 mm
šterkodrt' třídy B	ŠDb	200 mm
<b>celkem</b>		<b>300 mm</b>

**konstrukce zpevněných ploch v rámci parkoviště se provede v následujícím složení :**

**(NÚPK D2-N-3,TDZ CH) PIII:**

obrusná vrstva	ACO 8CH	50 mm
R- materiál	R.mat	50 mm
šterkodrt' třídy B	ŠDb	150 mm
<b>celkem</b>		<b>250 mm</b>

**konstrukce pojížděného chodníků se provede v následujícím složení :**

**(NÚPK D2-N-3,TDZ V) PIII:**

obrusná vrstva	ACO 16	60 mm
R- materiál	R.mat	60 mm
šterkodrt' třídy B	ŠDb	250 mm
<b>celkem</b>		<b>370 mm</b>

**konstrukce vozovky v rámci parkoviště se provede v následujícím složení :**

**(NÚPK D1-N-6,TDZ V) PIII:**

obrusná vrstva	ACO 11	40 mm
podkladní vrstva	ACP 16+	60 mm
vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	120 mm
šterkodrt' třídy B	ŠDb	200 mm
<b>celkem</b>		<b>420 mm</b>

**konstrukce parkovacích stání a manipulačního pásu se provede v následujícím složení**

**(NÚPK D1-D-1,TDZ VI) PIII:**

cementobetonová dlažba	DL I	80 mm
lože z drtě 4/8	L	40 mm
vrstva ze směsi stmelené cementem	SC C8/10	120 mm
šterkodrt' 0/63	ŠDb	200 mm
<b>celkem</b>		<b>440 mm</b>

**konstrukce kruhové plochy (meetpoint) z kamenné kostky se provede v následujícím složení**

**(NÚPK D2-D-1,TDZ VI) PIII:**

kamenná kostka 10/10	DL I	100 mm
maltové lože	L	40 mm
šterkodrt' 0/63	ŠDb	250 mm
<b>celkem</b>		<b>390 mm</b>

Pláň se musí ztuhnout na E2,def = 45 MPa. Po celou dobu stavebních prací by měl fungovat geotechnický dozor, který by v případě jakýchkoli anomálií oproti popsaným předpokladům rozhodoval o změnách v navržené technologii, případně určil potřebná sanační opatření.



Po obvodu parkoviště a oddělení chodníku od ploch vozovek je navržen betonový obrubník 150/250/1000 mm do betonové lože s opěrou. Pro oddělení chodníku od zeleně a parkovacích ploch od ploch vozovky se navrhuje betonový krajiník zapuštěný 80/250/1000 mm. V místě snížené obruby je navržen betonový obrubník nájezdový 150/150/1000 mm.

Varovné pásy se provedou ze zámkové dlažby speciální hmatové. Barva musí být kontrastní vůči okolní dlažbě. Varovný pás má šířku 0,4 m.

### **8.3 SO 400 – Veřejné osvětlení**

V prostoru stávajícího autobusového nádraží dále jen AN budou umístěna parkovací stání. Stávající lampy VO budou demontovány a nahrazeny novými lampami umístěnými na ostrůvcích parkoviště. Kabelové trasy budou upraveny a přemístěny dle situace parkoviště. Napojení na stávající trasu a nové kabelové trasy budou provedeny v zemi kabelovou spojkou. Kabelové vedení bude uloženo dle ČSN 73 6005.

Umístění nových lamp VO a kabelové trasy, na parcele č. 209/6, kde bude provedena parkovací plocha stávajícím autobusovým nádražím. Na ostrůvky u parkoviště budou umístěny dvě svítidla napojená na rozvody VO. Samotné lampy budou umístěny na stožárech o výšce 6m a na výložníku pro uchycení dvou svítidel v úhlu 180°. Napojení svítidel bude ze stávajících rozvodů v prostoru AN, provedeno propojení na kabelovou trasu podél asfaltové cesty k řece

Kabelová trasa bude vedena zemním kabelem CYKY, uloženém v kabelové rýze 1000mm pod terénem v místech kde budou komunikace a ve volném terénu 600mm pod terénem.

Na stávajících sloupech VO je umístěno zařízení městského rozhlasu, které je napájeno z rozvodů VO. V době zapnutí VO se dobíjí záložní akumulátor, pro provoz jednotky městského rozhlasu, na dobu kdy není zapnuto VO. Toto zařízení bude přeneseno na nové Lampy VO a bude napojeno stejným způsobem.

Stávající zařízení umístěná na ploše AN budou demontována a odevzdána majiteli k uskladnění nebo ekologické likvidaci.

### **8.4 SO 500 - Kanalizace**

Stavební objekt SO 500 – kanalizace řeší v předmětné lokalitě napojení odvodnění z navrženého parkoviště.

Technické a funkční řešení

V rámci výstavby bude zhotovena dešťová stoka „D“ z kameninového potrubí v celkové délce 56,2 m a sklonu 2,3 %. Celá stoka bude v profilu DN 300. Na stoce jsou navrženy dvě vstupní šachty DN 1000 osazené litinovým poklopem průměr 600 mm s únosností D400. Na stoku budou napojeny 2 dešťové přípojky také z kameninového potrubí, ale v dimenzi DN 200. Je navržena celková délka přípojek 21,0 m. Z důvodu překonání křížení s kanalizací DN 700 je potřeba umístit na začátku přípojky UV1 horskou vpust' s vývodem 50 cm pod terénem. Přípojka UV1 bude na stoku „D“ napojena do šachty ŠD1. Přípojka UV2 bude napojena do stoky „D“ pomocí vysazené odbočky 300/200

Součástí výstavby je i rekonstrukce v délce 14,6 m stávajícího potrubí. Na konci potrubí bude zhotoven výústní objekt pomocí seřiznutí trouby kopírující sklon svahu a obezdění dlažbou do betonu.

### **8.5 SO 800 – Dendrologický průzkum a návrh sadových úprav**

Pro řešení území byla zpracována inventarizace vzrostlých dřevin včetně jejich finančního ohodnocení. Průzkum byl proveden 23. října a 4. listopadu. Podrobněji viz část C.5 SO 800.

Návrh sadovnických úprav je patrný z samostatné části projektové dokumentace část C.5 SO 800.

## **9. Dotčená ochranná pásma, chráněná území, zátopová území, kulturní památky, památkové rezervace, památkové zóny**

Stavba se nachází v ochranných pásmech:

- Místní komunikace
- řeka Berounka (aktivní zóna záplavového území)
- Inženýrských sítí

Ochranné pásmo pozemní komunikace je určeno zákonem č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určují § 30-34. Ochranné pásmo tvoří prostor po obou stranách komunikace, jehož hranice jsou vymezeny svislou plochou vedenou do výšky 50 m ve vzdálenosti:

- silnice II.tř. nebo III.tř.,
- místní komunikace II.tř. 15 m od osy vozovky
- (místní komunikace III. tř. je bez ochranného pásma)

Ochranná pásma stávajících vedení inž.sítí jsou následující:

- Plynovody

Ochranná pásma jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 68. Ochranným pásmem se rozumí prostor v bezprostřední blízkosti plynárenského zařízení vymezený vodorovnou vzdáleností od půdorysu plynárenského zařízení měřeno kolmo na jeho obrys, určený k zajištění jeho spolehlivého provozu.

plynovody STL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovody NTL	1 m na obě strany od půdorysu
plynovodní přípojky	1 m na obě strany od půdorysu
ostatní plynovody a přípojky	4 m na obě strany od půdorysu

Bezpečnostní pásma plynárenských zařízení jsou stanovena rovněž zákonem č. 222/1994 Sb. (příloha k zákonu).

Dle vyjádření PPD ze dne 10.4.2009 je možno do vzdálenosti menší než 2,5 m od STL a NTL plynovodů a přípojek provádět a umisťovat objekty pouze po předchozím písemném souhlasu PPD.

- Vodovody, kanalizace, stokové sítě a související objekty

Ochranná pásma vodovodních řadů a kanalizačních stok jsou určena zákonem č. 274/2001 Sb. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 23.

Vodovodní řady a kanalizační stoky

do průměru 500 mm včetně: 1,5 m od vnějšího líce

Vodovodní řady a kanalizační stoky

s průměrem nad 500 mm: 2,5 m od vnějšího líce

U vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti výši uvedené zvyšují o 1,0 m na obě strany.

- Elektro - silnoprúd

Ochranná pásma zařízení pro výrobu elektřiny a rozvodná vedení elektřiny jsou určena zákonem č. 458/2000 Sb. (energetický zákon). Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 46.

Ochranné pásmo venkovního vedení je vymezeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení, která činí od krajního vodiče vedení na každou stranu.

Elektro - podzemní vedení elektrizační soustavy:

Pro napětí do 110 kV včetně 1 m po obou stranách od krajního kabelu

- Telekomunikační zařízení

Ochrana telekomunikačních zařízení je upravena zákonem č.151/2000 Sb. o telekomunikacích. Způsob vymezení ochranných pásem určuje § 92. Telekomunikační zařízení, které se organizace spojů, vojenská správa nebo organizace ministerstva vnitra rozhodla ochránit, mají určena ochranná pásma. Tato pásma vymezuje jmenovitě příslušný orgán územního plánování. Existence a rozsah ochranného pásma telekomunikačního zařízení se zjistí u správce příslušného zařízení, případně u územně příslušného orgánu územního plánování. Podzemní telekomunikační vedení 1,5 m po obou stranách od krajního vedení

Obecné informace:

Veškeré stávající inženýrské sítě na staveništi je nutno vytyčit před zahájením stavebních prací. Ponechané inženýrské sítě je nutno předepsaným způsobem chránit před poškozením. Stavební práce a činnosti prováděné v ochranném pásmu inženýrské sítě je možno provádět pouze po předchozím souhlasu správce sítě a podle jeho podmínek. Podmínky pro stavební práce v ochranných pásmech jsou dány zvláštními předpisy a podmínkami správců zařízení. Na stávajících inženýrských sítích nesmí být budovány pozemní objekty ZS, ukládán žádný materiál ani odstavována vozidla a staveništní mechanismy. Povrchové znaky inženýrských sítí musí být po celou dobu stavby trvale přístupné.

## **10. Zásahy stavby do území**

### **a) Bourací práce**

Podmínkou pro realizaci nových zpevněných povrchů je demolice povrchů stávajících.

### **b) Kácení mimoletní zeleně a její případná náhrada**

V dotčeném území stavbou dojde ke kácení. (SO 800)

**c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu**

V rámci výstavby budou provedeny výkopy a násypy. Pláň bude zhutněna na požadované minimum. Po následném dokončení se provede dorovnání terénu s plynulým přechodem. Následně bude ohumusováno a oseto.

**d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch**

Terén se vyrovná humusem a oseje se travním semenem.

**e) Zásah do zemědělského půdního fondu**

Stavba nezasahuje do ZPF.

**f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa**

Stavba nezasahuje do LPF.

**g) Zásah do jiných pozemků**

Stavba zasahuje do pozemků vedených jako ostatní plocha, komunikace.

**11. Nároky stavby na zdroje a její potřeby**

**Určení a zdůvodnění nároků stavby na:**

**a) Všechny druhy energie**

Energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů.

**b) Telekomunikace**

Stavba nenárokuje kapacitu telekomunikačních vedení

**c) Vodní hospodářství**

Stavba nemá nároky

**d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování**

Parkoviště bude napojeno na stávající místní komunikaci, ulice Zborovského nábřeží.

**e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu**

Viz projektová dokumentace SO 400, SO 500.

**f) Druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby**

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhláška č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady.

Během užívání této dopravní stavby se předpokládá pouze strojní čištění vozovek a ruční a strojní čištění chodníků.

## **12. Vliv stavby a provozu na pozemní komunikaci na zdraví a životní prostředí**

### **a) Řešení vlivu stavby, provozu nebo výroby na zdraví osob nebo na životní prostředí, popřípadě provedení opatření k odstranění nebo minimalizaci negativních účinků**

Stavba je navržena tak aby neohrožovala život, zdraví, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí. Stavba nebude mít negativní vliv na zdraví osob nebo na životní prostředí.

Během výstavby musí být vozidla vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci řádně očištěna.

### **b) Řešení ochrany přírody a krajiny nebo vodovodních zdrojů a léčebných pramenů**

Uvedený záměr nebude mít významný vliv na evropsky významné přírodní lokality a ptačí oblasti. V oblasti staveniště se nevyskytují vodní zdroje a léčebné prameny.

### **c) Hluk**

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

### **d) Emise z dopravy**

Nejsou potřeba žádné opatření. Jedná se o chodník a parkoviště.

### **e) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje**

Dle vodovodního zákona je voda odváděna z povrchu komunikace vodou povrchovou a bude likvidována do stávajících a nových odvodňovacích prvků. Využit bude stávající systém odvodnění zpevněných ploch nádraží. Tyto odtokové poměry budou výrazně zlepšeny s ohledem na odstranění cca 3500m<sup>2</sup> zpevněných ploch. Odváděné dešťové vody budou tedy pouze z zpevněných ploch cca 1600 m<sup>2</sup>.

### **f) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby**

Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby.

S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Dále je nutno dodržovat následující zásady:

- Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.
- Staveniště musí být v případě nutnosti ohrazeno a opatřeno výstražnými tabulkami. V noci je nutno zajistit varovné osvětlení.

- Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu.
- Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.
- Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům.
- Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám.
- Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.
- V prostoru stavby se nacházející stávající vedení inženýrských sítí budou vyznačena na situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto sítí.
- Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.
- Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

### **g) Nakládání s odpady**

Nakládání s odpady je upraveno zákonem č.185/2001 Sb. o odpadech a jeho prováděcích předpisech, především vyhl.č.381/2001 Sb. – Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb. o podrobnostech nakládání s odpady. Dodavatel stavby (firma provádějící odstranění stávajících staveb a povrchů) musí mít zajištěno odstranění všech odpadů a nebezpečné odpady musí odstraňovat oprávněná osoba dle zákona č.185/2001 Sb. o odpadech.

Povinnosti původce odpadů je kromě správného nakládání s odpady především jejich minimalizace.

## **13. Obecné požadavky na bezpečnost a užitné vlastnosti**

**Průkaz, že stavba jako celek a její objekty jsou navrženy tak, aby splnily základní požadavky, kterými jsou:**

### **a) Mechanická odolnost a stabilita**

Konstrukce jsou navrženy dle TP 170 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat a přitom v průběhu životnosti konstrukce nedošlo k poškození nebo nepřijatelnému přetvoření stavby.

### **b) Požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)**

Požární bezpečnost staveb zahrnuje technická, provozní a organizační opatření zajišťující v konkrétním objektu ochranu osob, zvířat, materiálních hodnot a prostředí před účinky požáru. Uvedená opatření mají dvě základní složky a to preventivní a represivní.

Preventivní opatření předcházejí vzniku požáru, zabraňují jeho šíření a umožňují bezpečný únik osob. Preventivní část PO vyžaduje dodržení platných ČSN a bezpečnostních předpisů. Veškerá technická a bezpečnostní opatření jsou tedy především zaměřena na zamezení vzniku havárie. Represivní opatření tvoří systém účinných zásahových prostředků zajišťujících co nejrychlejší likvidaci požáru a tím zabránění nebo alespoň snížení škod. V případě požáru na stavbě, který nelze dostupnými prostředky lokalizovat, se přivolá hasičský sbor.

Pro příjezd zásahových vozidel jsou uvažovány všechny komunikace v okolí staveniště dimenzované i pro těžkou zásahovou techniku.

### **c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí**

Stavební řešení a použité technologie navrhované stavby nemají negativní vliv na životní prostředí v okolí stavby. Stavba neslouží k výrobním účelům.

Během výstavby musí být vozidla, vyjíždějící ze stavby, před výjezdem na veřejnou komunikaci očištěna.

**d) Ochrana proti hluku**

V chráněném venkovním prostoru staveb nebude docházet při realizaci stavby v době od 6 do 22 hodin k překračování hygienického limitu.

**e) Bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)**

Z hlediska bezpečnosti silničního provozu navržená stavba splňuje požadavky vyplývající z vyhlášky MDS č. 30/2001 Sb., kterou se provádí Zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, a vyhlášky MDS č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích (silniční zákon).

**f) Úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)**

Výše uvedené vlivy se u stavby neuplatní.

**14. Další požadavky**

**Popis návrhu řešení stavby z hlediska dodržení:**

**a) Užitných vlastností stavby (dostatečná kapacita objektů, obecně technické požadavky na výstavbu a výrobky, snadná údržba, životnost apod.)**

Projekt je navržen v souladu s ČSN 73 61 10 – Projektování místních komunikací, ČSN 73 61 02 – projektování křižovatek na pozemních komunikacích ČSN 73 6056 – Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel a dalšími příslušnými TP.

Požadavky na údržbu jednotlivých komunikací a dalších zpevněných ploch vycházejí rovněž z výše zmíněných TP a ČSN.

Konstrukce vozovky je navržena v souladu s TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací a ČSN EN 13108-1 až 8 tak, aby s požadovanou spolehlivostí odolaly zatížením a vlivům, jejichž výskyt lze během provádění a užívání očekávat.

**b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby – veřejně přístupných komunikací a ploch osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Návrh stavby je proveden v souladu s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj ze dne 398/2009 Sb. „O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb“.

**c) Ochrany stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí**

Ochrana stavby před výše uvedenými vlivy se nepředpokládá.