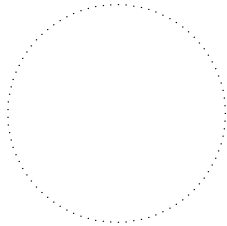
 projektová kancelář		Revitali s.r.o. - Ing. Martin Stybor, Ph.D Mechovka 270, 190 14 Praha Klánovice 737 033 707, www.revitali.cz	
ZPRACOVATEL ČÁSTI: ing.Jiří Křepinský, Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice		AUTORIZACE: 	
PROJEKTANT: Vít Křepinský	ZODPOVĚDNÝ PROJEKANT: ing.Jiří Křepinský		
HLAVNÍ PROJEKTANT: ing.Jiří Křepinský	MÍSTO STAVBY: k.ú. Beroun		
INVESTOR: Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun			
AKCE: Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun		MĚŘÍTKO: --	DATUM: 10/2015
		VÝKRES ZN.:	ČÍSLO PŘÍLOHY: E.
PŘÍLOHA: ZOV		STUPEŇ: JP	

**REVITALIZACE PŮVODNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ
BEROUN**

JP

E. ZOV

LISTOPAD 2015

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	REVITALIZACE PŮVODNÍHO AUTOBUSOVÉHO NÁDRAŽÍ BEROUN
Místo stavby:	k.ú. Beroun (602 868)
Investor:	Město Beroun Husovo náměstí 68 266 01 Beroun
Stupeň dokumentace:	Jednostupňový projekt (JP)
Generální projektant:	REVITALI s.r.o. Ing. Martin Stybor, Ph.D Mechovka 270 190 14 Praha - Klánovice
Projektant:	Ing. Jiří Křepinský, Vít Křepinský Ing. Jiří Křepinský, autorizovaný inženýr pro dopravní pozemní stavby, ČKAIT – 0009618 Za Zrcadlem 149, 251 01 Babice
Zhotovitel stavby:	Oprávněná stavební firma, která bude vybrána na základě výsledku výběrového řízení

2. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

- Zařízení staveniště bude zřízeno uvnitř staveniště dle potřeby zhotovitele stavby s ohledem na nutnost zachování obsluhy nemovitostí během celé doby výstavby.
- Vnitrostaveništní plochy budou plošně a prostorově omezeny na nezbytné technologické minimum.
- Mimostaveništní plochy nejsou navrženy.
- Na ploše stavby budou krátkodobě uloženy kusové a sypké materiály.
- Hygienické, administrativní a provozní potřeby zařízení staveniště budou řešeny v mobilních objektech kontejnerového typu, dočasně umístěných na staveništi.
- O konečném typu buněk rozhodne vybraný zhotovitel stavby podle svých možností. V současné době jsou nabízeny kontejnery různých typů, např. WAREX, ALGECO, MORAVA, ZRUP PŘÍBRAM, UNIKO ZLÍN, OFC a další. v zásadě jsou kontejnery typových vnějších rozměrů 6055x2435x2790mm.
- U míst soustředěné stavební činnosti budou umístěny mobilní chemické záchody podle potřeb zhotovitele stavby.
- Sociální zařízení musí odpovídat požadavkům Zákoníku práce a Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci.

3. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ VÝSTAVBY

- Časový předpoklad zahájení a dokončení stavby: 2016
- Postup stavebních prací se předpokládá následující:
 - zřízení zařízení staveniště
 - odstranění stávajících konstrukcí
 - provedení odkopávek a prokopávek pro spodní stavbu
 - umístění inženýrských sítí
 - zřízení nové konstrukce parkoviště a chodníků
 - dorovnání terénů
 - sadovnické úpravy
 - úprava dopravního značení

Etapizace není uvažována.

4. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

- Stavba nevyžaduje dodávky jakýchkoli energií, el.energie během stavby bude zajištěna z dieselagregátů.
- Stavba nárokuje minimální nároky elektronického komunikačního zařízení během stavby a to přes mobilní operátory.
- Potřeba vody pro stavbu bude kryta dovozem cisternami.
- Na staveništi budou užívány chemické mobilní záchody s průběžným vyvážením kalů do nejbližší ČOV.

5. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

- Stavba nenárokuje žádné zdroje.

6. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

- Veškeré materiály, které budou v rámci stavby vytěženy a vyprodukovány, budou jako odpady ve smyslu ustanovení zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, vyhlášky č. 381/2001 Sb., vyhlášky č. 383/2001 Sb. a předpisů souvisejících, náležitě zlikvidovány odvozem na legální skládky a úložiště.
- Přebytečný výkopový materiál bude operativně odvážen. Stavební odpad zejména musí být ukládán do kontejnerů na stavební odpad, zajištěných na náklady zhotovitele stavby, pokud není tento odpad přímo nakládán a vyvážen z místa vzniku k využití nebo k odstranění. Stavební odpad musí být po celou dobu přistavení kontejneru na stavební odpad zajištěn proti nežádoucímu znehodnocení nebo úniku. Zhotovitel stavby zajistí, aby ze stavebního odpadu byly vytrženy nebezpečné složky odpadu a využitelné složky odpadu.

7. PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

- Přístup na stavbu - vjezd a výjezd - je navržen z ulice Zborovského nábřeží
- U vjezdu do staveniště bude viditelně umístěna informační tabule s plochou větší než 0,6 m² se základními identifikačními údaji o stavbě a hlavních účastnících výstavby.

8. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

- Zhotovitel stavby zajistí ostrahu stavby a zařízení staveniště podle svých potřeb
- Obvod staveniště bude vymezen ohrazením tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jeho prostoru. V kontaktu s veřejnou dopravou budou záборы zajištěny přechodným dopravním značením Z4a.

9. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

- Dopravní obsluha stavby bude zajišťována nákladními automobily.
- Osobní vozidla stavby, stavební mechanizace a jiná vozidla stavby budou odstavována na ploše staveniště.
- Dopravně inženýrská opatření si zajistí dodavatel stavby před zahájením stavebních prací.

10. STANOVENÍ PODMÍNEK PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

- Ochrana stávající zeleně
- Při provádění prací bude dodržována ČSN DIN 18 915 Práce s půdou, ČS DIN 18 916 Výsadby rostlin, ČSN DIN 18 917 Zakládání trávníků, ČSN DIN 18 918 Technicko-biologická zabezpečovací opatření, ČSN DIN 18 919 Rozvojová a

udržovací péče o rostliny a ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.

Dřeviny v dosahu stavební činnosti je nutné ochránit v souladu s ČSN 83 9061 Technologie stavebních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

– Ochrana před hlukem, vibracemi a otřesy

Zhotovitel stavby bude provádět a zajistí stavbu tak, aby hluková zátěž v chráněném venkovním prostoru staveb vyhověla požadavkům stanoveným v Nařízení vlády č. 142/2006 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“.

– Ochrana před prachem

Zvýšení prašnosti v dotčené lokalitě provozem stavby bude eliminováno: důsledným dočištěním dopravních prostředků před jejich výjezdem na veřejnou komunikaci tak, aby splňovala podmínky §52 zákona č. 361/200 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, v platném znění;

používané komunikace musí být po dobu stavby udržovány v pořádku a čistotě. Při znečištění komunikací vozidly stavby je nutné v souladu s §28 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění znečištění bez průtahů odstranit a uvést komunikaci do původního stavu; ; pro tento účel bude zejména po dobu provádění zemních prací užíván speciální automobil s nástavbou samosběrného zametače;

uložení sypkého nákladu musí být zakryto plachtami dle §52 zák. č. 361/2000 Sb.;v případě dlouhodobého sucha skrápěním staveniště.

– Ochrana před exhalacemi z provozu stavebních mechanismů

Zhotovitel stavby je odpovědný za náležitý technický stav svého strojového parku.

Po dobu provádění stavebních prací je třeba výhradně používat vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity na základě platné legislativy pro mobilní zdroje.

Použité mechanismy budou povinně vybaveny prostředky k zachycení příp. úkapů či úniků olejů a ropných látek do terénu.

Stavbu je nutno provádět takovým způsobem, aby nedošlo ke kontaminaci půdy, povrchových a podzemních vod cizorodými látkami.

Stavba bude vybavena soupravou pro asanaci případného úniku ropných látek, např. stacionární havarijní sady PROPACK 280 (PROBOX).

Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.

– Opatření z hlediska bezpečnosti

Zaměstnavatel, který provádí jako zhotovitel stavební, montážní, stavebně montážní nebo udržovací práce pro jinou fyzickou nebo právnickou osobu na jejím pracovišti, zajistí v součinnosti s touto osobou vybavení pracoviště pro bezpečný výkon práce. Práce podle věty první mohou být zahájeny pouze tehdy, pokud je pracoviště náležitě zajištěno a vybaveno.

- Zaměstnavatel uvedený v odstavci 1 je povinen dodržovat další požadavky kladené na bezpečnost a ochranu zdraví při práci při přípravě projektu a realizaci stavby, jimiž jsou
 - udržování pořádku a čistoty na staveništi,
 - uspořádání staveniště podle příslušné dokumentace,
- c) umístění pracoviště, jeho dostupnost, stanovení komunikací nebo prostoru pro příchod a pohyb fyzických osob, výrobních a pracovních prostředků a zařízení,
- d) zajištění požadavků na manipulaci s materiálem, e) předcházení zdravotním rizikům při práci s břemeny,
- f) provádění kontroly před prvním použitím, během používání, při údržbě a pravidelném provádění kontrol strojů, technických zařízení, přístrojů a náradí během používání s cílem odstranit nedostatky, které by mohly nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ochranu zdraví,
- g) splnění požadavků na odbornou způsobilost fyzických osob konajících práce na staveništi,
- h) určení a úprava ploch pro uskladnění, zejména nebezpečných látek, přípravků a materiálů,
- i) splnění podmínek pro odstraňování a odvoz nebezpečných odpadů,
- j) uskladňování, manipulace, odstraňování a odvoz odpadu a zbytků materiálů,
- k) přizpůsobování času potřebného na jednotlivé práce nebo na jejich etapy podle skutečného postupu prací,
- l) přecházení ohrožení života a zdraví fyzických osob, které se s vědomím zaměstnavatele mohou zdržovat na staveništi,
- m) zajištění spolupráce s jinými osobami,
- n) předcházení rizikům vzájemného působení činností prováděných na staveništi nebo v jeho těsné blízkosti,
- o) vedení evidence přítomnosti zaměstnanců a dalších fyzických osob na staveništi, které mu bylo předáno,
- p) přijetí odpovídajících opatření, pokud budou na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující zaměstnance ohrožení života nebo poškození zdraví,
- q) dodržování bližších minimálních požadavků na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích stanovených prováděcím právním předpisem.
- Bližší minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích a bližší vymezení prací a činností vystavujících zaměstnance zvýšenému ohrožení života nebo zdraví, při jejichž výkonu je nezbytná zvláštní odborná způsobilost, stanoví prováděcí právní předpis.
- V případech, kdy při realizaci stavby
 - a) celková předpokládaná doba trvání prací a činností je delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti a bude na nich pracovat současně více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo
 - b) celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu,
- je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací, jehož náležitosti stanoví prováděcí právní předpis, oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště (§ 2 odst. 1 zák. č. 251/2005 Sb., o inspekci práce) nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů

obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení o zahájení prací musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do ukončení prací a předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, např. tabulí s uvedením potřebných údajů. Uvedené údaje mohou být součástí štítku nebo tabule umístované na staveništi nebo stavbě.

- Budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které jsou stanoveny prováděcím právním předpisem, stejně jako v případech podle odst. 4, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce. V plánu je nutné uvést potřebná opatření z hlediska časové potřeby i způsobu provádění; musí být rovněž přizpůsoben skutečnému stavu a podstatným změnám během realizace stavby.
- Úpravy z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví třetích osob
Krátkodobé zábory staveniště v kontaktu s pěšími budou dočasně ohrazeny tak, aby bylo zabráněno vstupu nepovolaných osob do jejich prostoru, typovými přenosnými zábranami v. 1,10 m s dotykovou lištou ve v. do 20 cm nad zemí (úprava pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace) a v kontaktu s veřejnou dopravou budou zajištěny přechodným dopravním značením. Příčné přechody přes výkopové rýhy budou opatřeny přechodovými lávkami v počtu, odpovídajícímu místní pěší frekvenci. Výkopy budou v noční době osvětleny výstražnými světly.
- Uspořádání a bezpečnost staveniště z hlediska ochrany veřejných zájmů
- Během stavby musí být zachována dopravní obsluha dotčené oblasti, bezpečný průchod pro pěší v dotčené oblasti a příjezd a přístup k přilehlým objektům, jmenovitě pro pohotovostní vozidla.
- Provádění výkopových prací v ochranném pásmu podzemního vedení elektrizační soustavy a veřejného osvětlení, plynárenských zařízení, vodovodních řadů provádět ručně.
- Požární ochrana stavby
V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů. Stavba zařízení staveniště musí být řešena v souladu s požadavky uvedenými v § 2-14 vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb.
Při provádění stavby musí být v závislosti na stupni jejího provedení splněny požadavky vyhl. č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, v rozsahu nezbytném pro zajištění její požární bezpečnosti.

11. GRAFICKÉ PŘÍLOHY



LEGENDA



ZÁBOR STAVBY



VJEZD/VÝJEZD ZE STAVBY



SITUACE - ZOV
M 1:1000

příloha 1