



Beroun

Městský úřad Beroun

Odbor životního prostředí

Datum:
2016-01-21

Číslo jednací:
MBE/2669/2016/ŽP-HaL

Spisová značka:
701/2016/ŽP

Vyřizuje / telefon:
Lenka Hadáčková / 311 654 275

E-mail:
odpad@muberoun.cz

Počet listů: 2

Z á v a z n é s t a n o v i s k o

Městský úřad Beroun, odbor životního prostředí, jako věcně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 104 odst. 2 písm. c) a § 106 odst. 1 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších změn (dále jen „vodní zákon“) a jako místně příslušný vodoprávní úřad podle ustanovení § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), žadateli

městu Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum, IČ: 002 33 129

u d ě l u j e s o u h l a s

podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona **ke stavbě vedené pod názvem „Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun“** na pozemcích p.č. 209/4, 209/5, 209/6, 209/41 a 209/42 v k.ú. Beroun.

Stavba bude realizována podle zákresu do celkové situace stavby (bez měřítko, datum: 10/2005, číslo přílohy: B.2) a situace v měřítku 1:500 (datum: 10/2015, číslo přílohy: C.2.2), předložené k žádosti na pozemcích **p.č. 209/4, 209/5, 209/6, 209/41 a 209/42 v k.ú. Beroun.**

Lokalita výstavby (lokalita Závodí) se nachází v povodí významného vodního toku Berounka č.h.p. 1-11-03-0640-0-00, ve stanoveném záplavovém území a ve vymezené aktivní zóně tohoto toku.

Pozemky p.č. 209/6 a 209/4 v k.ú. Beroun sousedí s pozemkem p.č. 209/5 v k.ú. Beroun, který je korytem vodního toku LBP Berounky-Vrážský potok v ř. km 35 (IDVT 10280469).

Pozemek p.č. 209/42 v k.ú. Beroun sousedí s pozemky p.č. 2314/116 a 2314/111 v k.ú. Beroun, které jsou korytem vodního toku Berounka (IDVT 10100011).

Určení polohy místa stavby orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému Jednotné trigonometrické sítě katastrální:

X=1052998, Y=769020

Adresa úřadu:
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun-Centrum
Tel.: +420 311 654 111
Fax: +420 311 621 242

e-mail: posta@muberoun.cz
IČ: 00233129
www.mesto-beroun.cz

Název a kód vodního útvaru povrchových vod: Berounka po soutok s tokem Litavky, kód 13650000.

V souladu s ustanovením § 17 odst. 2 vodního zákona se souhlas uděluje za následujících podmínek:

- Stavba bude provedena v souladu s průvodní zprávou, kterou vypracoval Ing. Jiří Křepinský z 10/2015.
- Při pracích bude postupováno tak, aby nemohlo dojít ke znečištění vod ve vodním toku závadnými látkami.
- Na dobu výstavby bude vypracován povodňový a havarijní plán.

O d ů v o d n ě n í

MěÚ Beroun, odbor životního prostředí, obdržel dne 13.1.2016 žádost města Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum, IČ: 002 33 129 zast. Městským úřadem Beroun, odborem majetku a investic, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum, ve věci vydání souhlasu podle ustanovení § 17 odst. 1 písm. a) a c) vodního zákona ke stavbě vedené pod názvem „Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun“ na pozemcích p.č. 209/4, 209/5, 209/6, 209/41 a 209/42 v k.ú. Beroun.

K řízení byly předloženy následující doklady:

- Stanovisko správce povodí Povodí Vltavy, státní podnik, zn. 734/2016-342/Ra, ze dne 6.1.2016
- Přehledná situace
- Zákres do katastrální mapy v měřítku 1:1000
- Celková situace stavby (bez měřítka, datum: 10/2005, číslo přílohy: B.2)
- Situace v měřítku 1: 500 (datum: 10/2015, číslo přílohy: C.2.2)
- Demolice (bez měřítka, datum: 10/2015, číslo přílohy: C.1)
- Průvodní zpráva, zpracována Ing. Jiřím Křepinským z 10/2015
- Technická zpráva, zpracována Ing. Jiřím Křepinským z 10/2015
- ZOV, zpracované Ing. Jiřím Křepinským z 10/2015
- Vyjádření ke stavbě „Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun“ vydané Městským úřadem Beroun, odborem ÚPRR, pod č.j. MBE/80053/2015/ÚPRR-HoZ ze dne 6.1.2016
- Revitalizace původního autobusového nádraží Beroun – posouzení z hlediska územního plánu města Beroun, vydané Městským úřadem Beroun, odborem ÚPRR, pod č.j. MBE/79719/2015/ÚPRR-HoZ ze dne 18.12.2015
- Pověření zaměstnance města Beroun

Z předložených podkladů je zřejmé provedení stavby.

Předmětem výstavby je revitalizace stávajícího autobusového nádraží v Berouně v lokalitě Závodí. Budou odstraněny stávající zpevněné plochy samostatného autobusového nádraží a následně vybudováno parkoviště pro osobní vozy na ploše cca 1600 m². Zbývající území o ploše cca 3500 m² bude dorovnáno do úrovně okolního terénu a následně budou provedeny sadové úpravy včetně výsadby zeleně. Stavebně budou upraveny i okolní chodníky. V místě křížení chodníků v prostoru lávky je navržena kruhová zpevněná plocha „MEETPOINT“.

Stavba je členěna na SO 000 – Demolice, SO 100 – Parkoviště a zpevněné plochy, SO 400 – Veřejného osvětlení, SO 500 – Kanalizace a SO 800 – Dendrologický průzkum a návrh sadových úprav.

V rámci stavebního objektu demolice dojde k odstranění stávajících zpevněných ploch autobusového nádraží (vozovka) a odstranění části zpevněných ploch pro chodce (chodníky). Konstrukce budou odfrézovány a vybourány až na vrstvu šterkodrti, která bude zachována případně využita do díla. Živičné vrstvy budou odfrézovány, částečně využity do díla a přebytky uskladněny pro další potřeby zhotovitele.

Parkoviště je navrženo celkem pro 63 vozidel. Obsluha parkoviště bude zajištěna jednosměrnou asfaltovou komunikací šířky 5,0 – 6,0 m. Dopravně bude parkoviště napojeno na stávající ulici Zborovského nábreží (Václavské náměstí). Parkovací stání jsou navržena ve třech řadách s vozovkou šířky 6,0 m (manipulační plocha). Základní rozměr parkovacího stání je 5,0 x 2,5 m. Krajní stání jsou rozšířena o 0,25 m. Západní řada parkovacích stání je navržena v rozměrech 4,5 m x 2,5 m a je počítáno s převísem přední části vozu 0,5 m. Stání pro osoby se sníženou schopností pohybu jsou navržena jako zdvojená v šířce 5,8 m. Parkovací místa budou ze zámkové dlažby.

Chodníky jsou navrženy v šířkách 2,5 – 3,5 m. Jižní chodník šířky 3,5 m v ose lávky je navržen pro pojezd těžké dopravy, který umožní přístup k řece. Západní chodník je navržen v šířce 2,5 m a je taktéž z části navržen pro pojezd těžké dopravy. Dále je rozšířen na 2,5 m a plynule napojen na stávající chodník podél původního autobusového nádraží směrem k ulici Zborovského nábreží. V místě křížení chodníků v prostoru před lávkou je navržena kruhová zpevněná plocha (MEETPOINT) o průměru 10,0 m s povrchem z kamenné kostky. Stezka pokračuje jižním směrem je upravena na šířku 3,0 m a je plynule napojena na současný stav.

Součástí SO 100 je také umístění městského mobiliáře. Na plochy současných přístřešků pro cestující bude umístěna vždy 2x lavička a 1x odpadkový koš.

V jihovýchodním rohu navrženého parkoviště je navržena zpevněná plocha pro umístění separačních nádob na tříděný nádob (sklo, plasty, papír). Tato plocha je navržena v šířce 2,3 x 7,7 m. Zpevněná plocha bude lemována krajníkem s převýšením 0,06 m od přilehlých zpevněných ploch chodníku.

Stávající lampy veřejného osvětlení (VO) budou demontovány a nahrazeny novými lampami umístěnými na ostrůvcích parkoviště. Kabelové trasy budou upraveny a přemístěny dle situace parkoviště. Napojení na stávající trasu a nové kabelové trasy budou provedeny v zemi kabelovou spojkou. Na ostrůvky u parkoviště budou umístěny dvě svítidla napojená na rozvody VO. Samotné lampy budou umístěny na stožárech o výšce 6 m a na výložníku pro uchycení dvou svítidel v úhlu 180°. Napojení svítidel bude ze stávajících rozvodů v prostoru autobusové nádraží, provedeno propojení na kabelovou trasu podél asfaltové cesty k řece. Kabelová trasa bude vedena zemním kabelem CYKY, uložena v kabelové rýze 1000 mm pod terénem kde budou komunikace a ve volném terénu 600 mm pod terénem.

Na stávajících sloupech VO je umístěno zařízení městského rozhlasu, které je napojeno z rozvodů VO. Toto zařízení bude přeneseno na nové lampy VO. Stávající zařízení na ploše autobusového nádraží bude demontováno.

V rámci výstavby bude zhotovena dešťová stoka „D“ z kameninového potrubí v celkové délce 56,2 m a sklonu 2,3 %. Celá stoka bude v profilu DN. Na stoce jsou navrženy dvě vstupní šachty DN 1000 osazené litinovým poklopem průměr 600 mm s únosností D400. Na stoku budou napojeny 2 dešťové přípojky také z kameninového potrubí, ale v dimenzi DN 200. Je navržena celková délka přípojky 21,0 m. Z důvodu překonání křížení s kanalizací DN 700 je potřeba umístit na začátku přípojky UV1 horskou vpust' s vývodem 50 cm pod terénem. Přípojka UV1 bude na stoku „D“ napojena do šachty ŠD1. Přípojka UV2 bude napojena do stoky „D“ pomocí vysazené odbočky 300/200.

Součástí výstavby je i rekonstrukce v délce 14,6 m stávajícího potrubí. Na konci potrubí bude zhotoven výústní objekt pomocí seříznutí trouby kopírující sklon svahu a obezdění dlažbou do betonu.

Odvodnění chodníků je zajištěno podélným a příčným spádováním do ploch zeleně. Odvodnění ploch parkoviště a přilehlé stávající komunikace je zajištěno podélným a příčným spádováním do nově navržené horské vpusti a 2x uliční vpusti, která je umístěna v nejnižším místě parkoviště. Plán

parkoviště bude odvodněna drenáží, která bude zaústěna do horské vpusti. Bilance dešťových vod z území bude zásadně snížena z celkové plochy cca 5000 m² na cca 1800 m².

Vodní tok Berounka (IDVT 10100011) a LBP Berounky-Vrážský potok v ř. km 35 (IDVT 10280469) jsou ve správě Povodí Vltavy, státní podnik, závod Berounka.

Po posouzení všech předložených podkladů došel vodoprávní úřad k závěru, že realizací stavby nedojde k negativnímu ovlivnění vodních poměrů na pozemcích stavby. Podání je tedy možné vyhovět za dodržení výše stanovených podmínek a souhlas k dané stavbě se uděluje.

P o u č e n í

Závazné stanovisko je úkon učiněný správním orgánem na základě zákona, který není samostatným rozhodnutím ve správním řízení a jehož obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu (ust. § 149 odst. 1 správního řádu).

Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat. Jeho obsah lze napadnout pouze v rámci odvolání podaného proti rozhodnutí ve věci samé. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný správní orgán nadřízený správnímu orgánu, který závazné stanovisko vydal. Zrušení nebo změna závazného stanoviska je v případě, kdy rozhodnutí, které bylo závazným stanoviskem podmíněno, již nabylo právní moci, důvodem obnovy řízení.

Městský úřad Beroun
odbor životního prostředí
- 5 -

RNDr. Jitka Círoková
vedoucí odboru životního prostředí

Doručí se do vlastních rukou:

1. Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum, IČ: 002 33 129 zast. Městským úřadem Beroun, odborem majetku a investic, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum
2. Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend, Politických vězňů 20, 266 01 Beroun-Město

K založení:

1. Městský úřad Beroun, odbor ŽP – VPE
2. Povodí Vltavy s.p., Holečkova 8, 150 00 Praha 5 – prostřednictvím editoru VPE