

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS)

Název akce: **Oprava krytu MK Na Ptačí skále, Beroun**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Beroun
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun

Datum: 10-2023

Zakázka č.: A23/37

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	7
	Dopravní řešení	7
	Směrové řešení, šířkové uspořádání	7
	Výškové řešení	8
	Konstrukce	8
	Odvodnění zpevněných ploch	9
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	9
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	10
B.2.6	Základní charakteristika objektů	10
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	10
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	10
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	11
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	11
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	12
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	12
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	13
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	13
B.8.1	Technická zpráva	13
B.8.3	Bilance zemních hmot	18
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	18

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešená ul. Na Ptačí skále je stávající místní komunikace v intravilánu města Berouna. Konkrétně se ulice nachází v severní části města, v lokalitě Černý vršek.

Stávající vozovka má kryt ze živice, přilehlé plochy a vjezdy či vstupy k soukromým nemovitostem jsou částečně dlážděné, betonové, zpevněné štěrkem nebo nezpevněné (zelené). Vozovka je ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována žulovými silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude použita pro stavební povolení a provádění stavby.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového a výškového uspořádání byl proveden na základě geodetického zaměření. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a jednání s dotčenými orgány.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavku na zábory.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zrekonstruované komunikace bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací s dostatečnými poloměry oblouků v rozjezdech.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby

Předpokládaný termín zahájení stavby je v létě roku 2024. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2024.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Beroun. Při stavebních činnostech nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na dotčených pozemcích.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m ²)	Druh pozemku
1524/4	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	550	ostatní plocha – neplodná půda
2679	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	583	ostatní plocha – ostatní komunikace
2557	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	681	ostatní plocha – ostatní komunikace
2556	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1397	ostatní plocha – ostatní komunikace
2558	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	565	ostatní plocha – ostatní komunikace
2559	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1963	ostatní plocha – ostatní komunikace

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka je v ZÚ napojena na ul. Nad Úvozem a v KÚ je napojena na ul. Na Černém vršku.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY**B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY****a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci**

Jedná se o opravu krytu stávající místní komunikace – ul. Na Ptačí skále.

Popis současného stavu:

Stávající vozovka má kryt ze živice, přilehlé plochy a vjezdy či vstupy k soukromým nemovitostem jsou částečně dlážděné, betonové, zpevněné štěrkem nebo nezpevněné (zelené). Vozovka je ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována žulovými silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o místní komunikace, které slouží pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Vyjádření k existenci sítí jsou doložena v samostatné dokladové části PD.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy,

technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu krytu stávající místní komunikace – ul. Na Ptačí skále.

Oprava krytu komunikace bude provedena v dl. 203,5 m a v š. 5,0 – 11,25 m. Vozovka je v ZÚ napojena na ul. Nad Úvozem a v KÚ je napojena na ul. Na Černém vršku. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s oboustrannými pojízdnými plochami š. 0,55-1,25 m. Pojízdné plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby, komunikace je navržena ze živice.

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Příčný sklon komunikace je v celé trase navržen jako jednostranný 2,5 % vpravo. Dešťové vody z vozovky budou odtékat do nových uličních vpustí, které jsou umístěné v místě stávajících uličních vpustí (celkem 3 kusy).

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající vozovka má kryt ze živice, přilehlé plochy a vjezdy či vstupy k soukromým nemovitostem jsou částečně dlážděné, betonové, zpevněné štěrkem nebo nezpevněné (zelené). Vozovka je ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována žulovými silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat frézování živice na vozovce, vybourání žulových obrubníků, příp. vybourání živice, betonu dlažby apod. z vjezdů a chodníků.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby je v létě roku 2024. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2024.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady 2,8mil.Kč bez DPH jsou stanoveny na základě podrobného položkového rozpočtu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní zásadou pro opravu krytu vozovky je zlepšit technický stav vozovky.

Plocha řešeného území

- vozovka	1290 m ²
- chodník, vjezdy	342 m ²

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Opravený kryt vozovky bude ze živice. Přilehlé pojízdné plochy budou ze zámkové dlažby. Vozovka bude lemována nájezdovým betonovým obrubníkem.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Jedná se pouze o opravu krytu vozovky, tzn. že stávající živice bude odfrézována a vozovka bude opatřena novým krytem.

Lokálně, v místě poklesů (předpoklad 20% výměry), bude provedena podkladní vrstva z asfaltobetonu v tl.60mm (na již provedených podkladních vrstvách z kameniva).

V části komunikace bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky (předpoklad 20% výměry), kde bude zemní pláš zhutněna na únosnost minimálně Edef,2 = 45 MPa. Jedná se především o plochy okolo nových vpustí, ve výkopech a v místě stávající neúnosné konstrukce.

Konstrukce podkladních vrstev vozovky a pojízdných ploch bude z kameniva a kameniva zpevněného cementem. Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s š. 5,0 – 11,25 m s oboustrannými pojízdnými plochami š. 0,55-1,25 m. Dopravní režim se v rámci opravy krytu nemění.

Svislé dopravní značení, vodorovné dopravní značení

Sávající, bez úprav.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Oprava krytu komunikace bude provedena v dl. 203,5 m a v š. 5,0 – 11,25 m. Vozovka je v ZÚ napojena na ul. Nad Úvozem a v KÚ je napojena na ul. Na Černém vršku. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s oboustrannými pojízdnými plochami š. 0,55-1,25 m. Komunikace je lemována nájezdovým obrubníkem s nadvýšením +5 cm. Pojízdné plochy přiléhají ke stávajícím podezdívkám oplocení. Pojízdné plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby, komunikace je navržena ze živice.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Podkladem pro výškový návrh bylo podrobné geodetické zaměření.

Živičný kryt bude v místě napojení na přilehlé místní komunikace zaříznut a spára ošetřena asfaltovou emulzí.

Podélný sklon vozovky je navržen prům. 2,0%. Přejechy mezi jednotlivými sklony budou zaobleny pomocí výškových zakružovacích oblouků. Příčný sklon komunikace je v celé trase navržen jako jednostranný 2,5 % vpravo.

Vzhledem k charakteru stavby (oprava krytu) nedojde k výrazné změně v podélných a příčných sklonech, ale pouze k vyrovnaní lokálních nerovností. Nerovnosti budou vyrovnány pomocí rozdílné tloušťky frézování stávajícího krytu a vrstvou vyrovnávky z ACO (tl.40mm).

Pojížděné plochy

Pojížděné plochy budou provedeny s jednostranným příčným sklonem min. 1,0 % směrem k vozovce (pokud to umožní stávající výšková úroveň vjezdu, příp. vstupu).

V místě napojení plochy na vozovku bude osazen nájezdový obrubník s nadvýšením +5 cm.

KONSTRUKCE

Konstrukce vozovky bude upnuta mezi betonové nájezdové silniční obrubníky osazené do betonového lože (nadvýšení + 5cm).

V celém rozsahu krytu bude provedena vrstva vyrovnávky a nová ohrusná vrstva.

OPRAVA KRYTU

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ²
3. vyrovnávka z asf. betonu ACO 11	20-40 mm
4. spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ²
5. konstrukce pro frézování tl.20-50mm	

V místě lokálních poklesů bude kryt nad rámec vyrovnávky zesílen vrstvou asfaltobetonu tl.60mm. Rozsah této úpravy bude upřesněn v rámci stavby potom, co budou dokončeny rekonstrukce inženýrských sítí. Ve výkazu je uvažováno s 20% z celkové plochy opravy.

LOKÁLNÍ OPRAVA (VYROVNÁNÍ) KRYTU

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ²
3. vyrovnávka z asf. betonu ACO 11	20-40 mm
4. spojovací postřik PS, EMK	do 0,3 kg/m ²
5. asfaltový beton ACP 16	60 mm
Celkem	150 mm

V části komunikace bude provedena kompletní nová konstrukce vozovky, kde bude zemní pláň zhuťněna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa. Jedná se především o plochy okolo nových vpustí, ve výkopech a v místě stávající neúnosné konstrukce. Rozsah této úpravy bude upřesněn v rámci stavby. Ve výkazu je uvažováno s 20% z celkové plochy opravy.

NOVÁ KONSTRUKCE

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřík PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. vyrovnávka z asf. betonu ACO 11	20-40 mm
4. spojovací postřík PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
5. asfaltový beton ACP 16	60 mm
6. infiltrační postřík asfaltový do 1,0 kg/m ²	
7. kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	150 mm
8. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
9. upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)	
Celkem	490 mm

VJEZDY, POJÍZDNÁ PLOCHA

1. zámková betonová dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	250 mm
4. upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)	
Celkem	370 mm

Podrobnosti o parametrech konstrukcí viz Vzorové příčné řezy.

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Příčný sklon komunikace je v celé trase navržen jako jednostranný 2,5 % vpravo. Likvidace dešťových vod bude řešena odtokem dešťových vod do odvodňovacích prvků a do kanalizace. Odvodňovací prvky – uliční vpusti budou osazeny nové, v místě stávajících (3 kusy). Nové vpusti budou napojeny do stávajících přípojek potrubím DN150mm.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou žádné požadavky.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o

pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. **o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Pozemní komunikace

Viz. B.2.3.

b) Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Viz. B.2.3.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

f) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technické a technologické zařízení není navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní účinky

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Řešená ul. Na Ptačí skále je stávající místní komunikace v intravilánu města Berouna. Konkrétně se ulice nachází v severní části města, v lokalitě Černý vršek. Vozovka je v ZÚ napojena na ul. Nad Úvozem a v KÚ je napojena na ul. Na Černém vršku.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Viz odst. B.4 a).

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláně (v místě výměny konstrukce).

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh rekonstrukce nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území, naopak hluk a prašnost se sníží vzhledem k navržené živičné vozovce namísto nepevněné vozovky. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí ZPF ani lesního pozemku.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

Obecná ochrana dřevin je zajištěna ustanoveními § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy mimo vozovku na ploše staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vyspádováním zemní pláně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající z ul. Nad Úvozem, příp. z ul. Na Černém vršku, Na Výsluní nebo Na Výšině.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky

ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

V rámci zabezpečení staveniště nebude nutné provádět demolice, kácení či asanace území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem o odpadech upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních

hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	0	64	<i>Skládka nebo recyklace</i>
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	27	<i>recyklace</i>

i) **Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin**

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

j) **Ochrana životního prostředí při výstavbě**

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.

- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru požádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice, KSC a pod.).

Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky, kamenivo a pod.) budou skladovány na staveništi.

Odfrézovaný recyklát (ZAS-T1) odveze zhotovitel na deponii investora do 5km.

Vybourané podkladní odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížd'ky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a to jako:

1. Celková uzavírka

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno, případně budou využity zábrany Z2.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížd'ky a provoz v okolních ulicích nebude omezen.

Při provádění napojení krytu na stávající vozovku v KÚ budou osazeny směrovací desky a přechodné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ul. Nad Úvozem, příp. ul. Na Černém vršku, Na Výsluní nebo Na Výšině. Z těchto komunikací budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v létě roku 2024.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám travnatých ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas – domovní ČOV, vypouštění vod do povrchových toků a pod.

Říjen 2023

Vypracoval: Ing. Libor Křížák