

STAVEBNÍK:  Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129		ZHOTOVITEL:  AFRY AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  MIROSLAV FUNDA	VYPRACOVAL:  MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	
NÁZEV PROJEKTU:  LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE				
ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ETAPA 1 - ULICE NA DRAŽKÁCH			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	D.1.1.7	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2024/0137

Autorský kolektiv:  
Ing. Lukáš Szabó  
Naděžda Krákorová  
Ing. Tereza Časová  
Ing. Martina Kolářová  
Miroslav Funda

Kontrola:  
Ing. Lukáš Szabó

Stavebník:  
Město Beroun  
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:  
RNDr. Soňa Chalupová  
Ing. Jindra Nová

## LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

### SO 191 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ETAPA 1 - ULICE NA DRAŽKÁCH

**OBSAH**

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....</b>	<b>4</b>
3.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	4
3.2	DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ .....	5
3.3	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ .....	6
<b>4</b>	<b>PODKLADY, LITERATURA .....</b>	<b>7</b>
<b>5</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>7</b>
<b>6</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>7</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace
<b>Stavební objekt:</b>	SO 191 Trvalé dopravní značení - etapa 1 - ulice Na Dražkách
<b>Místo stavby:</b>	
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Beroun (602868)
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha se záborovým elaborátem
Označení pozemní komunikace:	místní komunikace v obci Beroun
<b>Předmět dokumentace:</b>	Rekonstrukce místních komunikací v intravilánu obce. Jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení.

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<b>Název:</b>	Město Beroun
<b>Sídlo:</b>	Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun
<b>IČO/DIČ:</b>	00233129/CZ00233129
<b>Zastoupení ve věcech smluvních:</b>	RNDr. Soňa Chalupová, starostka
<b>Zastoupení ve věcech technických:</b>	Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku a investic

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	AFRY CZ s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČO / DIČ:</b>	45306605 / CZ45306605
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Petr Košan, jednatel
<b>Autorský kolektiv:</b>	Ing. Lukáš Szabó - hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202040 Miroslav Funda - projektant SO 191

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 05/2023)
- Geodetické zaměření stávajícího stavu (AFRY CZ s.r.o., 03/2023)
- Katastrální mapa zájmového území (ČÚZK, 04/2023)

### 3 DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Na začátku a v průběhu stavebních prací se bude provádět odstranění stávajícího svislého dopravního značení (dále jen SDZ) a stávajícího dopravního zařízení. Po dokončení stavebních prací bude probíhat osazení nového SDZ, obnova stávajícího SDZ, osazení nového dopravního zařízení, obnova stávajícího dopravního zařízení, nástřik nového vodorovného dopravního značení (dále jen VDZ) a obnova stávajícího VDZ nástřikem.

Stávající SDZ dotčené stavbou bude demontováno včetně ocelových sloupků, hliníkových patek a betonových základů. Stávající SDZ a ocelové sloupky budou předány správci komunikace. Hliníkové patky a betonové základy budou zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva).

Stávající dopravní zařízení dotčené stavbou bude demontováno a předáno správci komunikace.

Při návrhu dopravního značení a zařízení bylo postupováno podle ustanovení zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu) a vyhlášky č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích.

#### 3.1 SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh SDZ vychází z následujících zásad:

- SDZ na silnici II. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA2 o základních rozměrech upevněné na stožár SSZ.
- SDZ na místní komunikaci III. třídy bude provedeno s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech upevněné do terénu, na stožáry VO a na stožár SSZ.
- SDZ budou vyrobené z pozinkovaného ocelového plechu s plnými rohy se zpevněným okrajem pomocí dvojitého ohybu lisováním plechu. Spojovací materiál bude nekorodující. Objímky budou z hliníkových slitin. Sloupky pro SDZ budou vyrobeny z žárově zinkovaných ocelových trubek o  $\varnothing$  60 mm s tloušťkou stěny max. 3 mm, které budou upevněny do hliníkové patky. Hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4. Horní část sloupku bude zakryta plastovým víčkem.
- Stávající velkoplošná dopravní značka orientačního dopravního značení (dále jen VLKP DZ ODZ) typu „IS9b“ ve zmenšené velikosti umístěna vedle vozovky v ulici Na Dražkách směrem k ulici U Archivu bude demontována včetně dvou ocelových sloupků a uložena na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníkové patky a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude VLKP DZ ODZ včetně dvou ocelových sloupků dovezena zpět z dočasné skládky a bude upevněna do dvou nových hliníkových patek v nové poloze. Nové hliníkové patky budou uchyceny kotevními šrouby do nového betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4 o rozměrech 1200 x 500 x 700 mm (š x d x h). Vzájemná rozteč sloupků, resp. hliníkových patek, bude 700 mm.
- Stávající SDZ typu „B24b“ umístěné v ulici Na Dražkách směrem k ulici U Archivu bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude uchycena kotevní šrouby do nového betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.
- Stávající SDZ typu „P4“ a typu „C1“ umístěné na stávající okružní křižovatce směrem k ulici U Archivu bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ

budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude uchycena kotevní šrouby do nového betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.

- Stávající SDZ typu „IS1c“ se symbolem dálnice a typu „IS3c“ s textem „KONĚPRUSY“ umístěné na stávající okružní křižovatce směrem k ulici U Archivu bude demontováno včetně ocelového sloupku a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ včetně ocelového sloupku dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno do nové hliníkové patky v nové poloze. Nová hliníková patka bude uchycena kotevní šrouby do nového betonového základu z betonu třídy C 30/37-XF4.
- Stávající SDZ typu „IS3a“ s texty „KRÁLŮV DVŮR“ a „605“ a typu „IS5“ (směr přímo) s textem „Centrum“ a se symbolem č. 301 upevněné na stávajícím ocelovém výložníku ukotvený na budově č.p. 766 v místě okružní křižovatky před výjezdem do ulice Na Dražkách směrem k ulici Plzeňská bude vyměněno za nové SDZ typu „IS3c“ s texty „KRÁLŮV DVŮR“ a „605“ a typu „IS5“ (odbočení vpravo) s textem „Centrum“ a se symbolem č. 301. SDZ bude upevněno na stávající ocelový výložník v původní poloze.
- Stávající SDZ typu „IS3b“ s texty „KRÁLŮV DVŮR“ a „605“ a typu „IS5“ (odbočení vpravo) s textem „Centrum“ a se symbolem č. 301 umístěné v ulici Na Dražkách před křižovatkou ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých směrem k ulici Plzeňská bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Stávající ocelový sloupek bude předán správci komunikace. Stávající hliníková patka a betonový základ budou odstraněny a zlikvidovány dle odpadového hospodářství (viz B. Souhrnná technická zpráva). Po dokončení stavebních prací bude SDZ dovezeno zpět z dočasné skládky a bude upevněno v nové poloze na nový stožár VO.
- SDZ včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění SDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.7.2 Situace dopravního značení).

### 3.2 DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ

Návrh dopravního zařízení vychází z následujících zásad:

- Na místní komunikaci III. třídy v místě sjezdu účelové komunikace (přístupová cesta k objektům č.p. 2115, č.p. 2116 a č.p. 2117) bude osazeno nové dopravní zařízení typu „Z11g“. Jedná se o 2 ks silničních směrových sloupků s kruhovým průřezem, které budou vyrobené z plastu stabilizovaného proti UV záření v červené barvě a polepeny červenou retroreflexní fólií třídy RA3.

- 1 ks stávajícího dopravního zařízení typu „Z11g“ (červený kulatý směrový sloupek) v místě sjezdu účelové komunikace (sjezd na parkoviště K+R pro základní a mateřskou školu) bude demontováno a uloženo na dočasnou na skládku určenou investorem nebo zhotovitelem stavby. Po dokončení stavebních prací bude dopravní zařízení dovezeno zpět z dočasné skládky a bude ukotveno v nové poloze.
- Na místní komunikaci III. třídy v ulici Na Dražkách před stávající okružní křižovatkou ve směru od ulice Plzeňská bude trvale odstraněno dopravní zařízení typu „Z11h“ (baliseta) v celkovém počtu 4 ks. Dopravní zařízení bude předáno správci komunikace. Odstraněné dopravní zařízení bude trvale nahrazeno novým vodícím kolejnicovým systémem Klemmfix doplněné o odrazky pro zlepšení viditelnosti. Tento vodící systém se skládá ze 4 ks středových vodících kolejnic, ze 2 ks koncových vodících kolejnic a ze 4 ks odrazek k vodící kolejnici. Celková délka vodícího systému je 5,00 m.
- Dopravní zařízení včetně jejich nosných konstrukcí musí být certifikovány autorizovanou zkušebnou a musí být schváleny Ministerstvem dopravy k užití na pozemních komunikacích v ČR.

Kvalita provedení a umístění dopravního zařízení musí odpovídat:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- ČSN EN 12899-3 Stálé svislé dopravní značení - Část 3: Směrové sloupky a odrazky (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-4 Stálé svislé dopravní značení - Část 4: Systém řízení výroby (říjen 2008)
- ČSN EN 12899-5 Stálé svislé dopravní značení - Část 5: Počáteční zkouška typu (říjen 2008)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (únor 2016)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TKP 14 Dopravní značka a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.7.2 Situace dopravního značení).

### 3.3 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ

Návrh VDZ vychází z následujících zásad:

- Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zafixuje stávající VDZ, které se bude pouze obnovovat. Po dokončení stavebních prací bude provedeno jeho obnovení.
- Nové VDZ bude provedeno plynulým napojením na stávající VDZ.
- VDZ se bude provádět ve dvou etapách. V 1. etapě se na nový koberec položí kompletní dopravní značení pouze jednosložkovou bílou barvou s kratší životností (kromě vodících pásů přechodu pro orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení). Po stabilizování vlastností povrchu vozovky (odstranění posypu pro počáteční zdrsnění, vyprchání těkavých látek), případně po uplynutí zimního období, se provede 2. etapa, kdy se značení provede v retroreflexní úpravě strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V5“ (příčná čára souvislá), typu „V7a“ (přechod pro chodce), typu „V9a“ (směrové šipky) a typu „V13“ (šikmé rovnoběžné čáry) šikmé čáry bude provedeno jednotným způsobem v retroreflexní úpravě stěrkovým strukturálním bílým plastem s dlouhodobou životností bez zvukového a vibračního efektu. VDZ typu „V10f“ (vyhrazené parkoviště pro vozidlo přepravující osobu těžce postiženou nebo osobu těžce pohybově postiženou), které bude umístěno na betonové dlažbě, bude provedeno jednosložkovou bílou barvou s kratší životností.
- Všechno VDZ, které bude umístěné na betonové dlažbě nebo betonovém povrchu, bude provedeno pouze jednosložkovou barvou.
- Vodící pás přechodu šířky 550 mm pro orientaci osob se zrakovým postižením při přecházení, který bude vytvořen z 2x 3 pásků, bude proveden stěrkovým strukturálním bílým plastem



s dlouhodobou životností. Osa vodícího pásu přechodu vždy navazuje na osu signálního pásu (viz vyhláška č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb a k ní vydané metodiky „Bezbariérové užívání staveb“).

- Materiál užitý pro provedení VDZ musí být schválen Ministerstvem dopravy.

Kvalita provedení a umístění VDZ musí odpovídat:

- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody (únor 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)
- TKP 14 Dopravní značky a dopravní zařízení (březen 2015)

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.7.2 Situace dopravního značení).

## 4 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony a vyhlášky:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích

Při projektování byly použity tyto normy a technické předpisy:

- ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic (září 2018)
- TP 58 Směrové sloupky a odrazky, zásady pro používání (leden 2009)
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 100 Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích (listopad 2017)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 169 Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích (duben 2005)

## 5 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

## 6 ZÁVĚR

V průběhu projektových prací byl návrh konzultován se zástupcem Policie ČR dopravní inspektorát Beroun a se zástupcem správce komunikací Města Beroun.

**Správcem svislého a vodorovného dopravního značení na silnici II. třídy je Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, p.o.**

**Správcem svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení na místní komunikaci III. třídy je Město Beroun.**

Zhotovitel stavby požádá před zahájením osazování SDZ, dopravního zařízení a nástřiku VDZ podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením prací o stanovení místní úpravy provozu na místních komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

Před vydáním stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a před zasláním výrobně technické dokumentace (VTD) do výrobního procesu zhotovitel stavby zajistí souhlasné vyjádření (odsouhlasení) návrhu projektové dokumentace nového dopravního značení správcem komunikace.

Odstranění stávajícího dopravního značení a zařízení, osazení nového SDZ a dopravního zařízení a nástřik nového VDZ provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

V Plzni 10/2024

Miroslav Funda