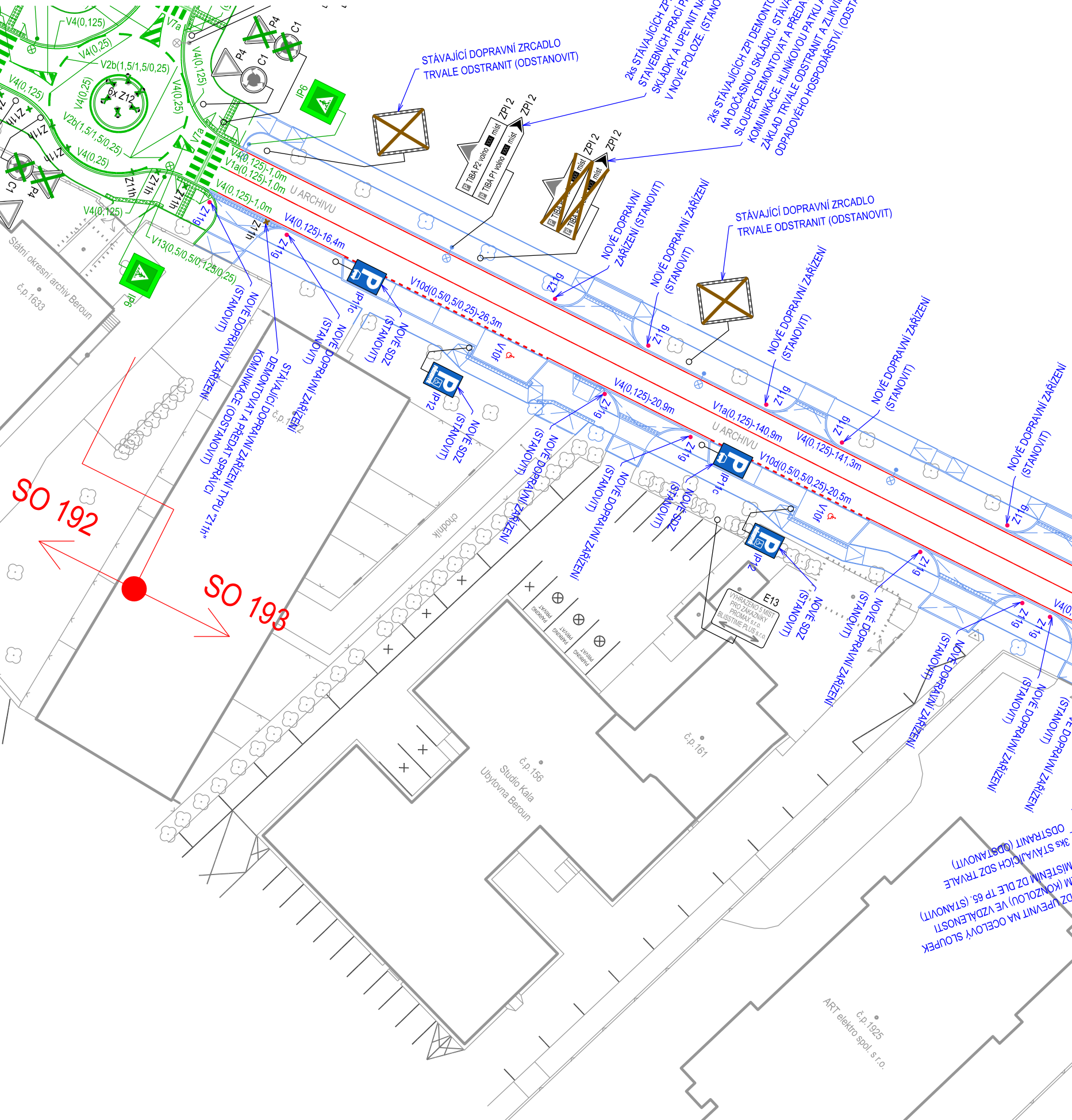


LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ 1:500



LEGENDA 1:

- NOVÝ SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK TYPU "Z11g" - ČERVENÝ, KULATÝ (STANOVIT)
- STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK TYPU "Z11g" - ČERVENÝ, KULATÝ (ODSTANOVIT)
- STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK TYPU "Z11h" - ZELENÝ, KULATÝ (ODSTANOVIT)
- STÁVAJÍCÍ SILNIČNÍ SMĚROVÝ SLOUPEK TYPU "Z11h" - ZELENÝ, KULATÝ - SOUVISEJÍCÍ SO (ODSTANOVIT)

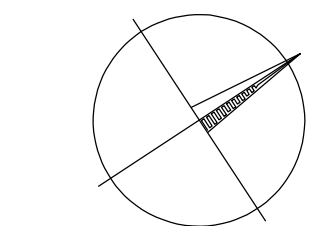
PLOCHA STAVENIŠTĚ STAVBY
"OBYTNÁ ČTVŘTĚ TIBA BEROUN"

LEGENDA 2:



- MAPOVÝ PODKLAD
- NOVÉ HRANY KOMUNIKACE
- NOVÉ HRANY KOMUNIKACE - SOUVISEJÍCÍ SO
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (STANOVIT)
- NOVÉ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SOUVISEJÍCÍ SO (STANOVIT)
- STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ (STANOVIT NEBO OBNOVIT)
- NOVÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - SOUVISEJÍCÍ SO (STANOVIT NEBO OBNOVIT)
- STÁVAJÍCÍ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ (ODSTANOVIT)
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - SOUVISEJÍCÍ SO (ODSTANOVIT)

POZNÁMKA:

- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA MÍSTNÍ KOMUNIKACI III. TŘÍDY BUDE PROVEDENO S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU RA1 O ZÁKLADNÍCH ROZMĚRECH UPEVNĚNÉ DO TERÉNU A NA STOŽÁRY VO.
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPY "C9a A "C9b" BUDE PROVEDENO S RETROREFLEXNÍ ÚPRAVOU RA1 O ZMENŠENÝCH ROZMĚRECH UPEVNĚNÉ DO TERÉNU.
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE VYROBENO Z POZINKOVANÉHO OCELOVÉHO PLECHU S PLNÝMI ROHY SE ZPEVNĚNÝM OKRAJEM POMOCÍ DVOJITÉHO OHYBU LISOVÁNÍM PLECHU. SPOJOVACÍ MATERIÁL BUDE NEKORODUJÍCÍ. OBJÍMKY BUDOU Z HLINÍKOVÝCH SLITIN. SLOUPKY PRO SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDOU VYROBENY Z ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH OCELOVÝCH TRUBEK O Ø 60 mm S TLOUŠTKOU STĚNY MAX. 3 mm NEBO Z ŽÁROVĚ ZINKOVANÝCH OCELOVÝCH TRUBEK O Ø 70 mm S TLOUŠTKOU STĚNY MAX. 2,9 mm, KTERÉ BUDOU UPEVNĚNY DO HLINÍKOVÉ PATKY. HLINÍKOVÉ PATKY BUDOU UCHYCENY KOTEVNÍMI ŠROUBY DO BETONOVÉHO ZÁKLADU Z BETONU TŘÍDY C 30/37-XF4. HORNÍ ČÁST SLOUPKU BUDE ZAKRYTA PLASTOVÝM VÍČKEM.
- SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ VČETNĚ JEJICH NOSNÝCH KONSTRUKCÍ MUSÍ BÝT CERTIFIKOVÁNY AUTORIZOVANOU ZKUŠEBNOU A MUSÍ BÝT SCHVÁLENY MINISTERSTVEM DOPRAVY K UŽITÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH V ČR.
- ZHOTVITEL STAVBY PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRACÍ ZAFIXUJE STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ SE BUDE POUZE OBNOVOVAT. PO DOKONČENÍ STAVEBNÍCH PRACÍ BUDE PROVEDENO JEHO OBNOVENÍ.
- VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ BUDE PROVEDENO PLYNULÝM NÁPOJENÍM NA STÁVAJÍCÍ VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ. PROVÁDĚT SE BUDE VE DVOU ETAPÁCH. V 1. ETAPĚ SE NA NOVÝ KOBEREC POLOŽÍ KOMPLETNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BÍLOU, ŽLUTOU, MODROU A ČERVENOU BARVOU S KRATŠÍ ŽIVOTNOSTÍ (KROMĚ VODICÍCH PÁSŮ PŘECHODU PRO ORIENTACI OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM PŘI PŘECHÁZENÍ). PO STABILIZOVÁNÍ VLASTNOSTÍ POVRCHU VOZOVKY (ODSTRANĚNÍ POSYPY PRO POČATEČNÍ ZDRSNĚNÍ, VYPŘCHÁNÍ TĚKAVÝCH LÁTEK), PŘÍPADNĚ PO UPLYNUTÍ ŽIVOTNOSTI, SE PROVEDE 2. ETAPA, KDY SE ZNAČENÍ PROVEDE V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ BÍLÝM, ŽLUTÝM A MODRÝM STRUKTURÁLNÍM PLASTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ BEZ ZVUKOVÉHO A VIBRAČNÍHO EFEKTU. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPY "V7a" (PŘECHOD PRO CHODCE), TYPY "V8c" (SDRUŽENÝ PŘECHOD PRO CHODCE), TYPY "V13" (ŠÍKME ROVNOBĚŽNÉ ČÁRY) ŠÍKME ČÁRY A TYPY "V17" (TROJÚHELNÍKY) BUDE PROVEDENO JEDNOTNÝM ZPŮSOBEM V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ BÍLÝM STĚRKOVÝM STRUKTURÁLNÍM PLASTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ BEZ ZVUKOVÉHO A VIBRAČNÍHO EFEKTU. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPY "V10" (VÝHRAZENÉ PARKOVÍŠTĚ PRO VOZIDLO PŘEPRAVUJÍCÍ OSOBU TĚŽCE POSTIŽENOU NEBO OSOBU TĚŽCE POHYBOVĚ POSTIŽENOU), KTERÉ BUDE UMÍSTĚNO NA BETONOVÉ DLAŽBĚ, BUDE PROVEDENO JEDNOSLOŽKOVOU BÍLOU BARVOU S KRATŠÍ ŽIVOTNOSTÍ. VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ TYPY "V15" (NÁPIS NA VOZOVCE) SYMBOL SDZ TYPY "B20a" S TEXTEM "30", KTERÝ BUDE VYZNAČEN V BAREVNÉM PROVEDENÍ ODPOVÍDAJÍCÍ SDZ, BUDE PROVEDENO JEDNOTNÝM ZPŮSOBEM V RETROREFLEXNÍ ÚPRAVĚ BÍLÝM A ČERVENÝM STĚRKOVÝM STRUKTURÁLNÍM PLASTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ.
- VŠECHNO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ, KTERÉ BUDE UMÍSTĚNÉ NA BETONOVÉ DLAŽBĚ NEBO BETONOVÉM POVRCHU, BUDE PROVEDENO POUZE JEDNOSLOŽKOVOU BARVOU.
- VODICÍ PÁS PŘECHODU ŠÍŘKY 550 mm PRO ORIENTACI OSOB SE ZRAKOVÝM POSTIŽENÍM PŘI PŘECHÁZENÍ, KTERÝ BUDE VYTVOŘEN Z 2x 3 PÁSKŮ, BUDE PROVEDEN BÍLÝM STĚRKOVÝM STRUKTURÁLNÍM PLASTEM S DLOUHODOBOU ŽIVOTNOSTÍ. OSA VODICÍHO PÁSU PŘECHODU VŽDY NAVAZUJE NA OSU SIGNÁLNÍHO PÁSU (VIZ VYHLÁŠKA Č. 398/2009 Sb., O OBECNÝCH TECHNICKÝCH POŽADAVCÍCH ZABEZPEČUJÍCÍCH BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB A K NÍ VYDANÉ METODIKY "BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB").
- MATERIÁL UŽITÝ PRO PROVEDENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ MUSÍ BÝT SCHVÁLEN MINISTERSTVEM DOPRAVY.
- KVALITA PROVEDENÍ, UMÍSTĚNÍ A MONTÁŽ DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ BUDE PROVEDENA V SOULADU S PLATNÝMI ČSN 73 6101 PROJEKTOVÁNÍ SILNIC A DÁLNIC, ČSN EN 12899-1 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 1: STÁLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY VČETNĚ NÁRODNÍ PŘÍLOHY NA, ČSN EN 12899-3 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 3: SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY, ČSN EN 12899-4 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 4: SYSTÉM ŘÍZENÍ VÝROBY, ČSN EN 12899-5 STÁLÉ SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ČÁST 5: POČATEČNÍ ZKOUŠKA TYPY, ČSN EN 1436 VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - POŽADAVKY NA DOPRAVNÍ ZNAČENÍ A ZKUŠEBNÍ METODY, TP 65 ZÁSADY PRO DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 58 SMĚROVÉ SLOUPKY A ODRAZKY - ZÁSADY PRO POUŽITÁNÍ, TP 70 ZÁSADY PRO PROVÁDĚNÍ A ZKOUŠENÍ VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 100 ZÁSADY PRO ORIENTAČNÍ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 133 ZÁSADY PRO VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 169 ZÁSADY PRO OZNAČOVÁNÍ DOPRAVNÍCH SITUACÍ NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, TP 179 NAVRHOVÁNÍ KOMUNIKACÍ PRO CYKLISTY, VL 6.1 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, VL 6.2 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČKY, VL 6.3 VZOROVÉ LISTY STAVEB POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ - DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, TKP 14 DOPRAVNÍ ZNAČKY A DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ, V SOULADU SE ZÁKONEM Č. 13/1997 Sb. O POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH, Č. 361/2000 Sb. O PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH A O ZMĚNÁCH NĚKTERÝCH ZÁKONŮ (ZÁKON O SILNIČNÍM PROVOZU) A VYHLÁŠKY Č. 294/2015 Sb., KTEROU PROVÁDĚJÍ PRAVIDLA PROVOZU NA POZEMNÍCH KOMUNIKACÍCH.
- ODSTRANĚNÍ STÁVAJÍCÍHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A ZAŘÍZENÍ, OSAZENÍ NOVÉHO SVISLÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ A DOPRAVNÍHO ZAŘÍZENÍ, DEMONTÁŽ A ZPĚTNOU MONTÁŽ ZAŘÍZENÍ PRO PROVOZ INFORMACE A NÁSTŘIK NOVÉHO VODOROVNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ PROVEDE ODBORNÁ FIRMA, KTERÁ SE ZABÝVÁ TOUTO ČINNOSTÍ.



SOUŘADNICOVÝ S-JTSK

STAVEBNÍK:  Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTR 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz	
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU: ING. LUKÁŠ SZABÓ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: MIROSLAV FUNDA	VYPRACOVAL: MIROSLAV FUNDA	KONTROLOVAL: ING. LUKÁŠ SZABÓ
NÁZEV PROJEKTU: LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE			
ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ		
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 193 TRVALÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ - ETAPA 3 - ULICE U ARCHIVU - TOVÁRNÍ		
PŘÍLOHA:	SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ		
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:
DATUM:	10/2024	D.1.1.9 2	
STUPEŇ:	PDPS		
MĚŘÍTKO:	1:500	ČÍSLO PARE:	
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137		