

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Údržba

Název akce: **Oprava krytu v ul. Havlíčkova – 2. etapa, Beroun**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Beroun
Husovo nám. 68, 266 43 Beroun

Datum: 08-2024

Zakázka č.: A24/30

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	5
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	5
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	6
B.2.3	Celkové technické řešení	6
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	7
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	7
B.2.6	Základní charakteristika objektů	7
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	9
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	9
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	9
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	10
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	10
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	10
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	11
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	11
B.8.1	Technická zpráva	11
B.8.3	Bilance zemních hmot	16
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	16

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Dokumentace řeší opravu části krytu místní komunikace – ul. Havlíčkova (2.etapa). Stávající kryt z betonové dlažby je narušen lokálními propady a vyjetými kolejiemi. Vozovka je za prahem své životnosti a zvyšuje se její hlučnost a prašnost.

Odvodnění vozovky je řešeno odtokem dešťových vod do stávajících uličních vpustí.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude sloužit pro stanovení rozsahu údržby.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového a výškového uspořádání byl proveden na základě digitální technické mapy. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a projednání s investorem.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je řešeno odtokem dešťových vod do stávajících uličních vpustí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Bez požadavku.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Předmětem stavby je údržba stávající komunikace, v rámci které, nebudou trvalé zábory ZPF a LPF.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení opravené komunikace bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investiceVěcné a časové vazby

Předpokládaný termín zahájení stavby je na podzim v roce 2024. Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Stavba se nachází na jednom pozemku, který je ve vlastnictví města Beroun. Při stavební činnosti nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do okolních objektů.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m2)	Druh pozemku
2306/3	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	5356	ostatní plocha – ostatní komunikace

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka je napojena na přilehlé místní komunikace. Napojení opravené komunikace na stávající bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o opravu krytu stávající místní komunikace.

Popis současného stavu:

Dokumentace řeší opravu krytu části místní komunikace – ul. Havlíčkova, konkrétně její 2. etapu (mezi ul. Slapská a Hrdlořezy). Stávající kryt z betonových kostek je narušen lokálními propady a vyjetými kolejiemi. Vozovka je za prahem své životnosti a zvyšuje se její hlučnost a prašnost.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu, sloužící jako místní komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stavba bude prováděna v rámci údržby, a proto nebyla zajišťována žádná závazná stanoviska.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o opravu krytu komunikace v celkové délce 134 m a v š. 6,0 – 6,25 m. Vozovka je v ZÚ napojena na stávající živičnou komunikaci za křižovatkou s ul. Hrdlořezy a Hornohradební. V KÚ je oprava ukončena v místě napojení na zvýšený práh s ul. Slapská.

Stávající kryt z betonové dlažby bude vybourán, podkladní vrstvy budou vyrovnány a bude proveden nový kryt ze žulových kostek. V celé trase bude vozovka lemována přídlažbou z 1 řady žulových kostek, která bude tvořit linku. Rozjezdy přilehlých místních komunikací budou plynule napojeny na vozovku dle stávajícího krytu.

Odvodnění vozovky se nemění a dešťové vody budou odvedeny střechovitým příčným sklonem 2,5 % do stávajících uličních vpustí.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejích současném stavu

Stávající kryt z betonové dlažby je narušen lokálními propady a vyjetými kolejiemi.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat pouze vybourání betonové dlažby a lokální výměnu poškozených obrubníků.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby je na podzim v roce 2024.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady byly stanoveny na základě podrobného položkového rozpočtu.

Odhad pořizovacích nákladů na základě agregovaných položek: 2,8 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Základní zásadou pro opravu komunikace je zlepšit technický stav vozovky, snížit prašnost a zvýšit bezpečnost.

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Opravovaná vozovka bude mít kryt ze žulových kostek.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se opravu krytu komunikace, tzn. že dojde k vybourání betonové dlažby, vyrovnaní podkladních vrstev a pokládce nového krytu ze žulových kostek. Tloušťka konstrukce opravy je 250 mm.

Zemní pláň (v místě lokální výměny celé konstrukce) bude zhutněna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou žádné požadavky.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Předmětem navrhované stavby nejsou chodníky pro pěší.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Pozemní komunikace

Stávající kryt z betonové dlažby bude vybourán v celé šíři mezi obrubníky (6,0-6,25m) v celkové délce 134,0m. Nepoškozená betonová dlažba bude očištěna a odvezena na deponii investora (předpoklad 80% výměry). Stávající podkladní vrstva z kameniva zpevněného cementem bude v tl.100mm odfrézována a odvezena do recyklačního střediska. Lokálně (předpoklad 50m²) bude porušená vrstva vybourána v celé tloušťce 200mm. Podél obrubníků budou vybourány pásy šířky 0,3m tak, aby byl zajištěn odtok vod z konstrukce do podélných drenáží. Pásy šířky 0,3m podél obrubníků budou vyplněny až pod úroveň nového krytu drceným kamenivem frakce 32-63mm. Odfrézovaná vrstva kameniva zpevněného cementem bude nahrazena vrstvou asfaltobetonu ACP 22 tl.110mm. Nový kryt drobných žulových kostek bude položen do lože z drti 4-8mm. V ZÚ bude provedeno ukončení linkou z velkých kostek osazených do betonu.

Obrubníky budou v celé délce trasy zachovány (bude provedena pouze lokální výměna poškozených cca 10 kusů).

Lokálně v místě napojení rozjezdů bočních ulic bude provedeno rozebrání a předláždění stávajícího krytu z betonové dlažby (ve výkazu výměr 40m²).

Výšková úroveň krytu bude zachována. Vozovka bude provedena ve střechovitém sklonu 2,5%. Parkovací pás bude skloněn směrem k obrubníku (vpravo).

V rámci přípravy projektu bylo provedeno podrobné měření stávajícího krytu sklonoměrem. V situaci jsou modře vyznačeny naměřené příčné sklony stávajícího krytu a podélné sklony stávajících silničních obrubníků. V místě napojení na stávající plochy bude navržený základní příčný sklon upraven.

VOZOVKA / PARKOVACÍ PÁS – žulová dlažba

1. žulová dlažba, kostka štípaná 8/10	100 mm
2. lože z drti frakce 4-8 mm	40 mm
3. asfaltový beton ACP 22	110 mm
4. <u>stávající kamenivo zpevněné cementem</u>	
Celkem	250 mm

VOZOVKA / PARKOVACÍ PÁS – lokální výměna konstrukce

1. žulová dlažba, kostka štípaná 8/10	100 mm
2. lože z drti frakce 4-8 mm	40 mm
3. asfaltový beton ACP 22	110 mm
4. kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	120 mm
5. šterkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
6. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	520 mm

V rámci stavby bude obnoveno stávající vodorovné dopravní značení – bílé dopravní stíny, žluté přerušované čáry, bílá přerušovaná čára a modré souvislé čáry.

V rámci stavby budou v příčném směru uloženy chráničky pro případné dodatečné protažení kabelů veřejného osvětlení (upřesní investor).

b) Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění bude zachováno tak, jako dosud. Dešťové vody budou svedeny podélnými a příčnými sklony do stávajících uličních vpustí.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

f) Vybavení pozemní komunikace

Není navrženo.

g) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technické a technologické zařízení není navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní účinky

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Předmětem stavby je pouze oprava krytu vozovky.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Neřeší se.

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Zemní práce (lokální výměna konstrukce) zahrnuje dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláň.

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh opravy nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem do stávající dešťové kanalizace pomocí uličních vpustí, příp. odtokového žlábků.

Odpady :

Část vybourané dlažby a kameniva zpevněného cementem bude odvezena do recyklačního střediska.

Půda :

Součástí projektu není trvalý zábor pozemků ze ZPF ani LPF.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy na ploše staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vyspádováním ke stávajícím uličním vpustím.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající z přilehlých místních komunikací.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

V rámci zabezpečení staveniště nebude nutné provádět demolice, kácení či asanace území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras. K pohybu chodců budou využívány stávající chodníky.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- *Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech*
- *Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)*

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb. o odpadech ve znění novely zákona č. 223/2015 Sb. upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- *Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)*
- *Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)*
- *Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech*

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržením veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora bude zřízeno zařízení staveniště (umístění bude upřesněno před zahájením stavby). Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou dále použity zhotovitelem na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů z digitální mapy města. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a to jako:

1. Celková uzavírka

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je z přilehlých místních komunikací. Z této komunikace budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Stavba bude provedena v jedné etapě bez dalšího členění. Zahájení výstavby se předpokládá nejdříve na podzim v roce 2024.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu

stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas – domovní ČOV, vypouštění vod do povrchových toků a pod.

V Rakovníku, srpen 2024

Vypracoval: Ing. Libor Křížák