

Vážený obchodní přítel,

uveřejňuji vysvětlení zadávací dokumentace č.5 k otevřenému nadlimitnímu řízení: "**Generálního projektanta akce „Jižní paralelní komunikace Beroun – I. etapa – nové autobusové nádraží – II/116 (vč. přemostění Berounky)“**", vyhlášené zadavatelem **Město Beroun**, se sídlem Husovo nám. 68, Beroun – Centrum, 266 01 Beroun, identifikační číslo osoby 00233129.

#### **Dotaz 1**

Předpokládá objednatel zpracování Oznámení EIA pouze pro Etapu 1, nebo v souvislosti s navazujícími etapami 2 a 3 pro celý soubor staveb.

#### **Odpověď:**

Ano, pouze pro Etapu 1 v rozsahu projektudle Z.Ú. a K.Ú. (příloha ZD).

#### **Dotaz 2 – ZMĚNA ZADÁVACÍ DOKUMENTACE**

Zadavatel upravuje znění zadávací dokumentace takto:

Realizační tým Generálního projektanta

#### **1 osoba v pozici „Hlavní inženýr projektu (HIP)“, která musí splňovat:**

- a) minimálně 10 let praxe v oboru mosty a inženýrské konstrukce;
- b) autorizace inženýra v oboru mosty a inženýrské konstrukce podle zákona č. 360/1992 Sb.;
- c) VŠ vzdělání stavebního směru;
- d) přehled významných realizovaných zakázek v posledních 10ti letech, z nichž alespoň jedna musí splnit kritérium, že se jedná o DSP (na níž již bylo vydáno SP) pro novostavbu nebo úplnou přestavbu mostu (nikoli lávku pro pěší nebo cyklisty) přes vodní tok **s plavební dráhou** a délka přemostění je min. 130m.

#### **1 osoba v pozici „Architekt projektu“, která musí splňovat:**

- a) minimálně 10 let praxe v oboru architektura;
- b) autorizace architekta - **autorizace se všeobecnou působností** podle zákona č. 360/1992 Sb.;
- c) VŠ vzdělání v oboru architektura;
- d) přehled významných realizovaných zakázek v posledních 10ti letech, z nichž alespoň jedna musí splnit kritérium, že **se jedná o následně na tuto zakázku následně DSP (na níž již bylo vydáno SP)** pro novostavbu nebo úplnou přestavbu mostu (nikoli lávku pro pěší nebo cyklisty) přes vodní tok **s plavební dráhou** a délka přemostění je min. 130m.

#### **1 osoba v pozici „Specialista pro dopravní stavby“, která musí splňovat:**

- a) minimálně 10 let praxe v oboru dopravní stavby;
- b) autorizace inženýra v oboru dopravní stavby podle zákona č. 360/1992 Sb.;
- b) VŠ vzdělání stavebního směru;
- c) přehledu významných realizovaných zakázek v posledních 10ti letech, z nichž alespoň jedna musí splnit kritérium, že se jedná o DSP (na níž již bylo vydáno SP) pro novostavbu nebo úplnou přestavbu komunikace, jejíž součástí byl most přes vodní tok a okružní křižovatka a délka úseku byla min. 650m.

**Tímto vysvětlením dochází k rozšíření okruhu možných účastníků zadávacího řízení dle §99 zákona č. 134/2016 Sb.**

**Zadavatel prodlužuje lhůtu pro podání nabídky do: 10 hodin 2.1.2024.**

S pozdravem

podpis pověřené osoby