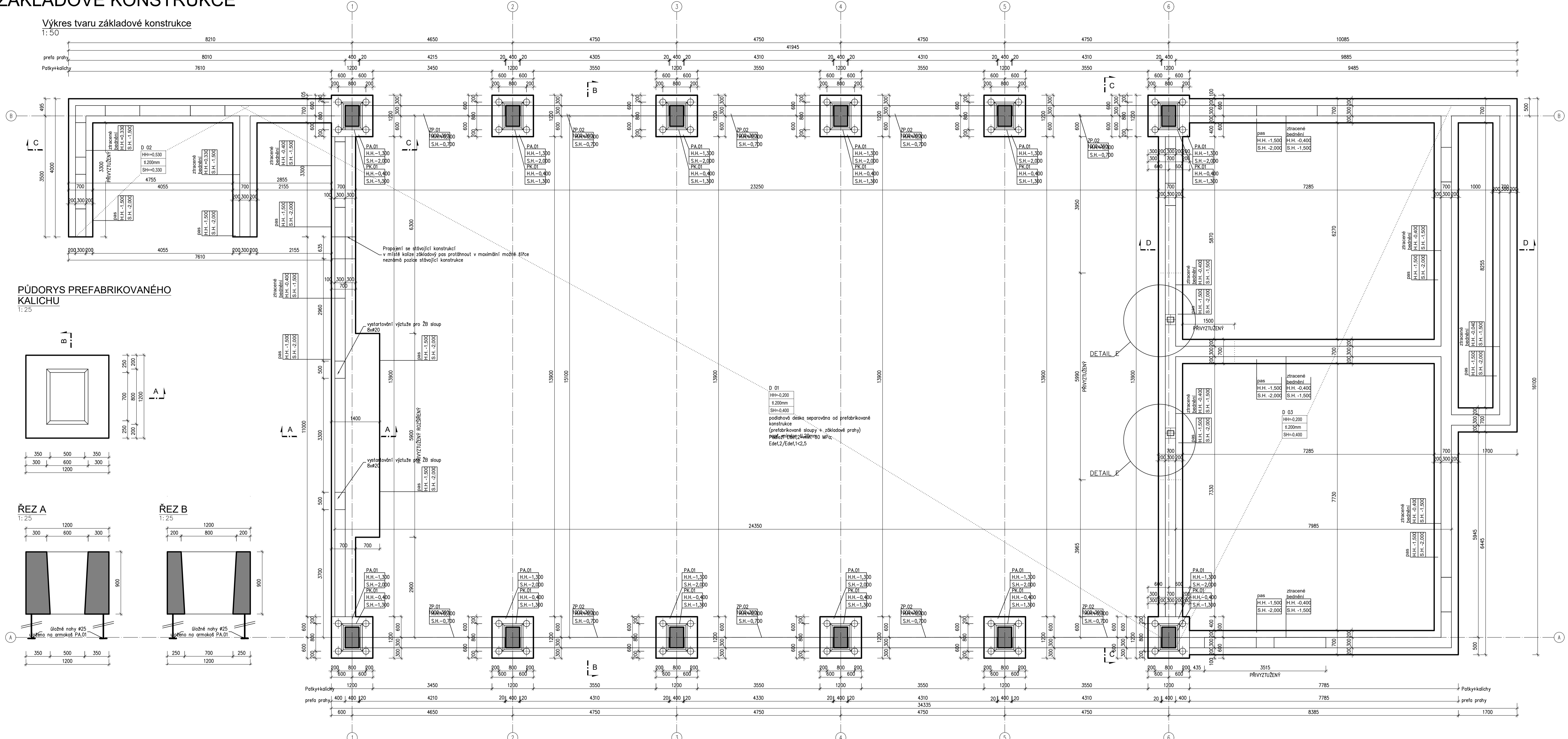


ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE



VYZTUŽENÍ PODLAHOVÉ DESKY (varianta ŽB)

- 1:25
- KARI 8/100/100
- plocha podlahy 525 m²
- 58ks kari (2,4x6,0m) při jednom povrchu
- CELKEM 13250kg
- KRYTÍ PODLAHOVÉ DESKY 40mm

VYZTUŽENÍ PODLAHOVÉ DESKY D01 (varianta DRÁTKOBETON)

- 1:25
- ocelová vlákna 50/1,0
- délka vlákna 50mm
- průměr vlákna 1,0mm
- dávkováni 20kg/m³
- podloží Edef,2=60 MPa
- Edef,2/Edef,1<2,5
- podloží separovat jednoduchým odvozem

ZDVO dle ČSN EN 1996

POROTHERM 30 T Profi P15, tenkovrstvá M10
OBVOVÉ ZDVO VNITŘNÍ ZDVO

BETON dle ČSN EN 1992, ČSN EN 206-1

- C25/30 - XC2-cl0,40-Dmax22 (+ výztuž B500B / KARI)
- C25/30 - XC1-cl0,40-Dmax22 (+ výztuž B500B)
- vnitřní betonové konstrukce (základní strop, vlny, naprázd)
- Prefabrikované konstrukce

OCEL SPOJ. MATERIÁL

S355 S235 JR VÝTISKY 8.8 MINIMÁLNÍ PEVNOST

DŘEVO (dle EN338) SPOJ. MATERIÁL
C24 JEHLONATE DŘEVINY f_t=600 MPa
GL32h LEPELÉ LAMELOVÉ DŘEVO (včetně) MINIMÁLNÍ PEVNOST (SVORNÍKY)
GL28h LEPELÉ LAMELOVÉ DŘEVO (KROKVE)

BETON - PREFABRIKOVANÉ KONSTRUKCE

ZÁKLADOVÉ KALICHY, PRAHY

C40/50 XC2-cl0,4-Dmax22
- modul pružnosti E_{cm}=35,0 GPa
- pevnost v prostém tahu: f_{ctm}= 3,5 MPa

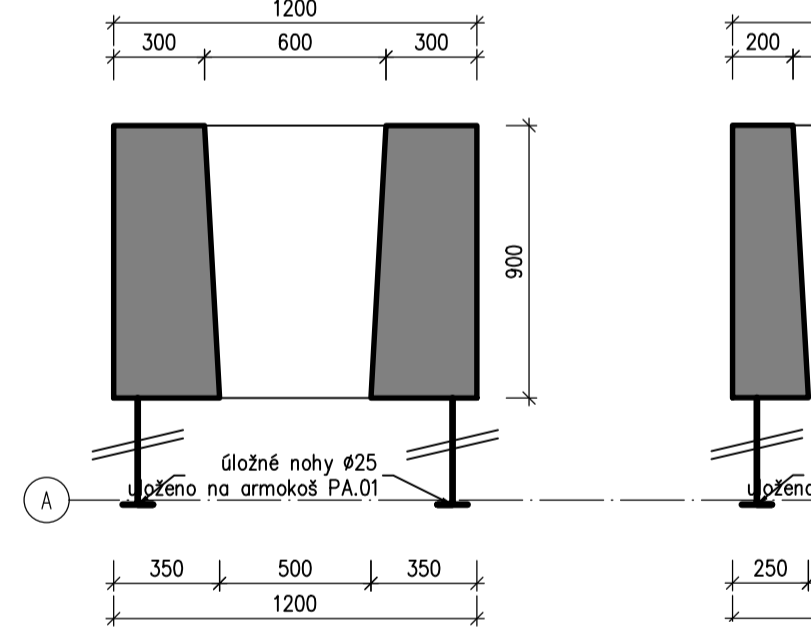
SLOUPY, ŽTUŽIDLA

C40/50 XC1-cl0,4-Dmax22
- modul pružnosti E_{cm}=35,0 GPa
- pevnost v prostém tahu: f_{ctm}= 3,5 MPa

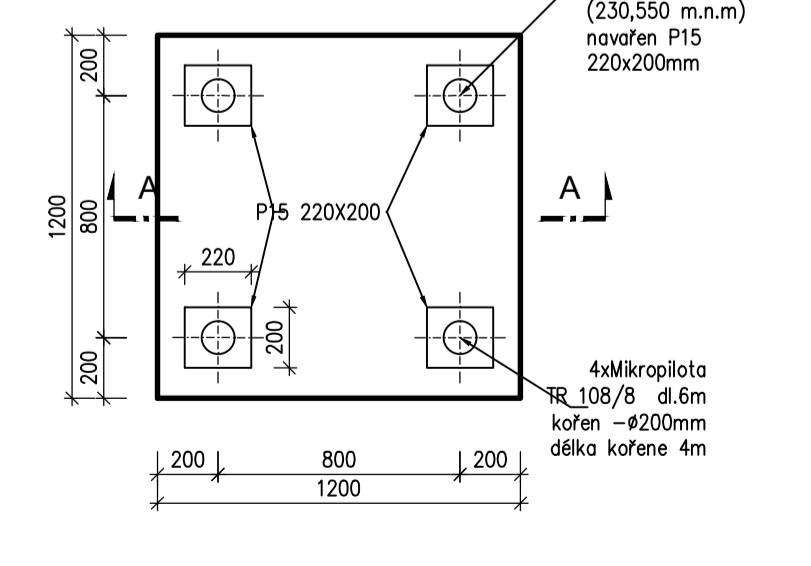
POZNÁMKY

- ZÁKLADOVÉ KONSTRUKCE JSOU NAVRŽENY PRO VYBRANOU LOKALITU A OMEZUJÍCÍ PODMÍNKY (STÁVAJÍCÍ STAVBA)
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PŘED REALIZACÍ ZÁKLADŮ PŘEBRÁNA ZODPOVĚDNÝM INŽENÝRSKÝM GEOLOGEM, KTERÝ POTVRDÍ UVEDENÉ VÝPOČTOVÉ PŘEDPOKLADY
- V MÍSTĚ ZÁKLADOVÉ SPÁRY T SE PŘEDPOKLÁDÁ CELOPLOŠNÉ ZASTÍŽENÍ ZEMIN TYPU F3-S4 (CHARAKTERU HLINÝ PÍSEK / PÍSEK HLINITÝ)
- VÝPOČTOVÁ NAVRHOVÁ VNÍŠNOST R_d SE UVAŽUJE HODNOTOU 200kPa
- ZÁKLADY NEBUDOU OVLIVNĚNY HLADINOU SPODNÍ VODY, KTERÁ NEBUDE NARÁŽENA
- V PŘÍPADĚ ZASTÍŽENÍ JINÝCH ZEMIN O HORŠÍCH VLASTNOSTECH NEŽ VÝŠE UVEDENÝ GEOTYP JE NUTNÉ VYROZUMĚT PROJEKTANTA A ZALOŽENÍ PŘEPOSOUDIT, PŘÍPADNĚ UPRAVIT
- ARMOVANÉ ZÁKLADOVÉ PASY BUDOU PROVÁDĚNY NA VRSTVU POKLADNÍHO BETONU 50mm (C12/15)
- VEŠKERÉ "T" A "L" SPOJE PASŮ BUDOU ŘEŠENY PŘÍLOŽKAMI USPOŘÁDANÝMI DO RÁMŮVÝCH ROHŮ
- DO ZÁKLADOVÉ SPÁRY NEBUDE VSPÍVÁN KÁMEN, STAVEBNÍ RUM
- ZÁKLADOVÁ SPÁRA BUDE PO OBNAŽENÍ CHRÁNĚNA PROTI ROZBOŘEDNUTÍ, V PŘÍPADĚ ROZBOŘEDNUTÍ ZÁKLADOVÉ SPÁRY BUDE PŘED BETONÁŽÍ TATO VRSTVA ODSTRANĚNA NA NEPORUŠENOU ZEMINU A ZÁKLAD PROHLoubEN
- PODLAHOVÁ DESKA BUDE VYZTUŽENA PŘI OBOU POVRŠÍCH KARI SÍTĚMI R8/100, KARIŠTĚ BUDOU STYKOVANY PŘES 2 OKA. V JEDNOM MÍSTĚ SE MAXIMÁLNĚ BUDOU STYKOVAT 3 SÍTE, ALTERNATIVNĚ JE DESKA D01 MOŽNĚ JAKO NAVRHNOUT DRÁTKOBETONOVOU DESKU
- ZÁSYB POD DESKOU BUDOU PROVĚDĚNY Z DOBRÉ ZHUHITELNÉHO MATERIÁLU BEZ STAVEBNÍHO RUMU A ZÁSYBY BUDOU HUTNĚNY NA Edef,2=60MPa a Edef,2/Edef,1 < 2,5
- PROVÁDĚNÍ A VÝROBNÍ TOLERANCE BUDOU V SOULADU S PLATNÝMI NORMOVÝMI PŘEDPISY
- TENTO PROJEKT JE ZPRACOVÁN V GROVNÍ DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY
- PROJEKTANT SI VYHRÁŽUJE PRÁVO NA ZMĚNU PROJEKTU NA ZÁKLADĚ

ŘEZ A 1:25

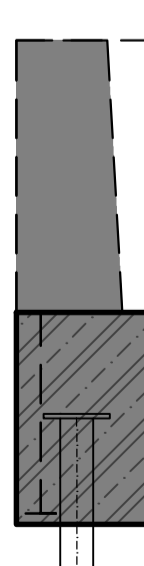


PŮDORYS PATKY 1:25



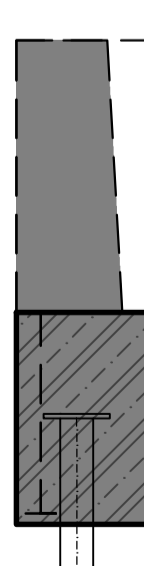
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

ŘEZ B 1:25



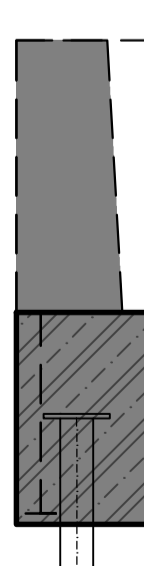
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

ŘEZ C-C 1:50



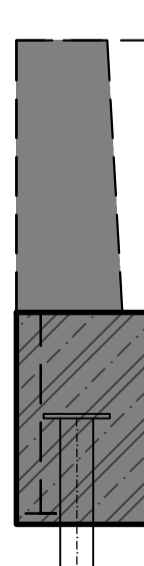
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

ŘEZ D-D 1:50



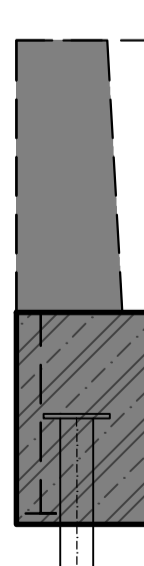
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

ŘEZ E-E 1:10



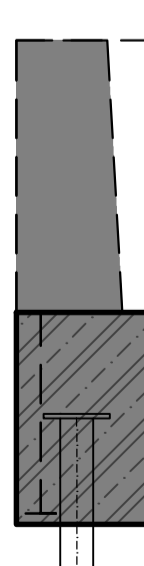
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



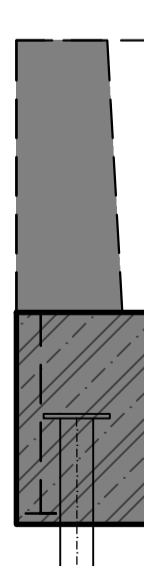
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



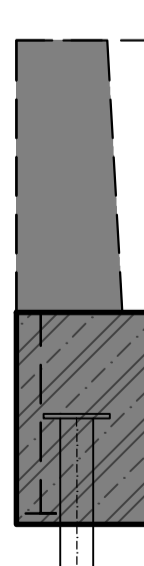
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



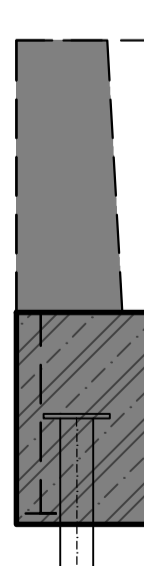
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



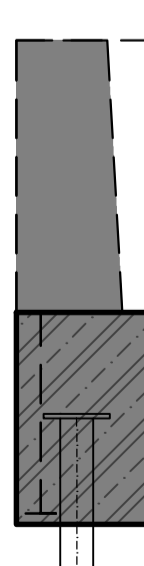
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



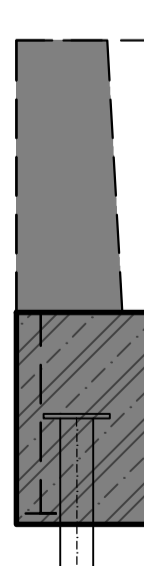
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



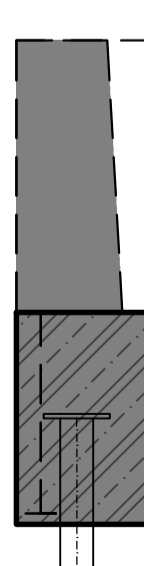
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



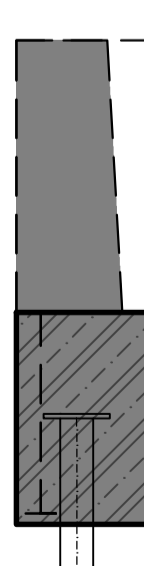
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



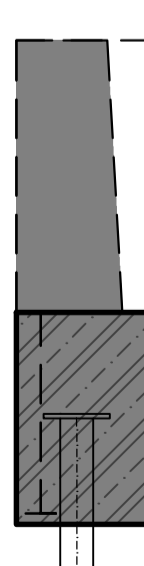
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



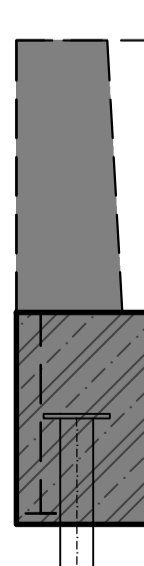
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



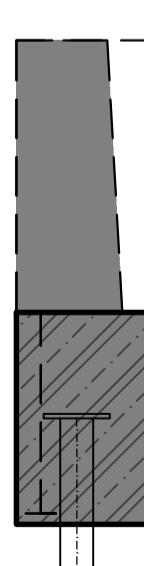
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



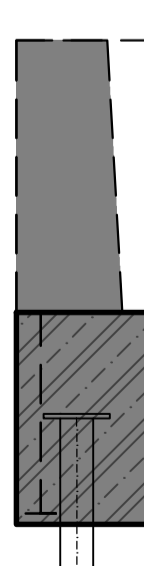
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



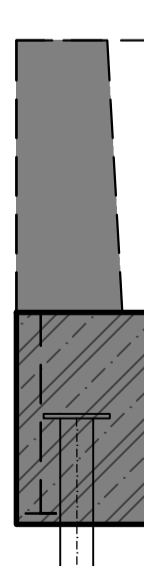
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



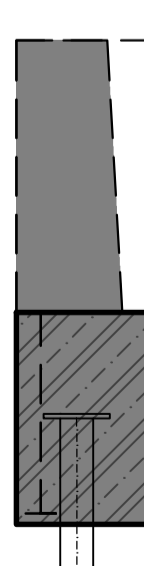
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



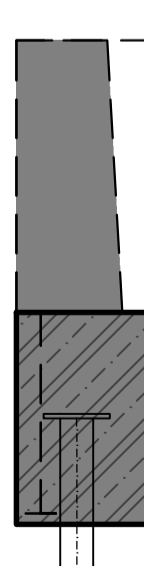
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



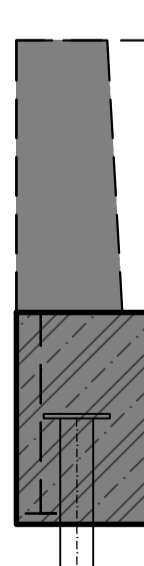
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



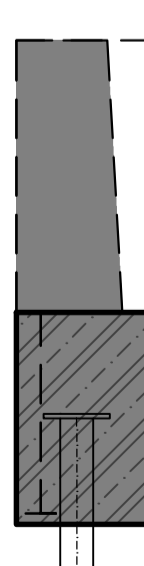
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



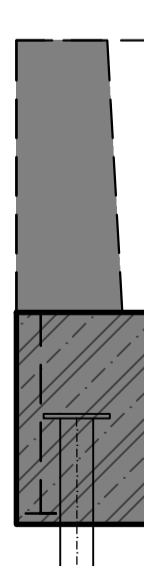
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



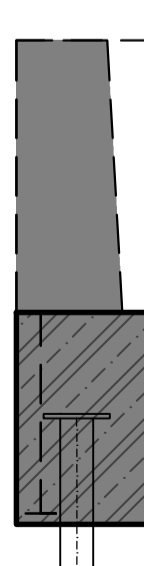
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



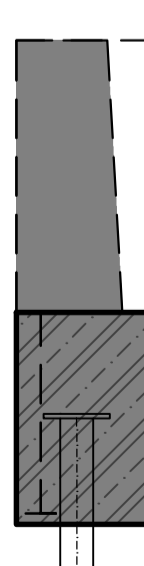
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



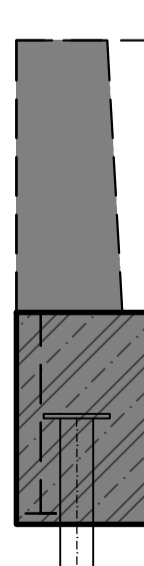
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



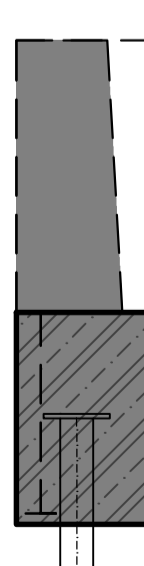
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



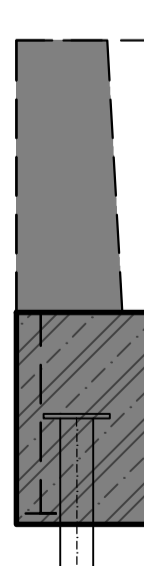
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



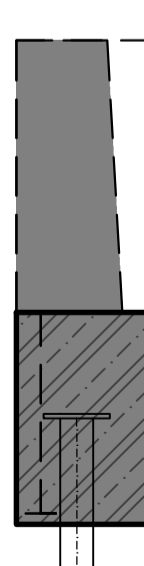
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



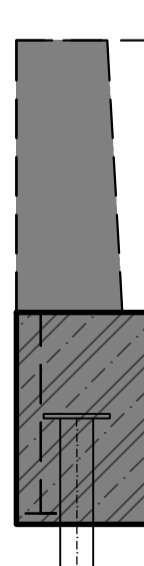
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



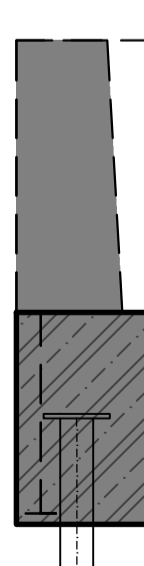
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



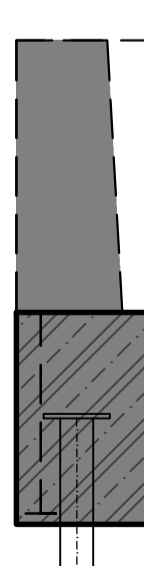
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



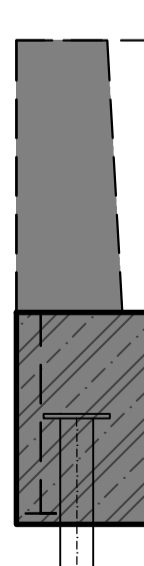
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



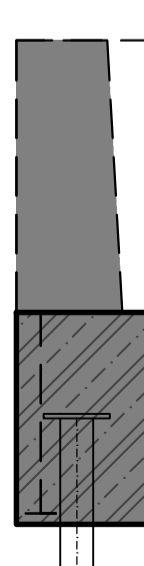
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



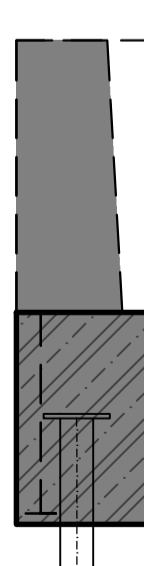
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



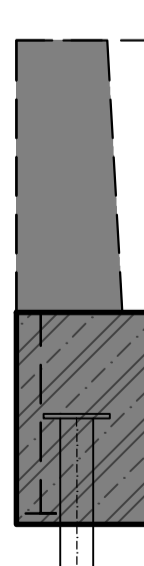
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



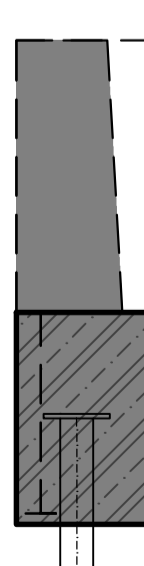
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



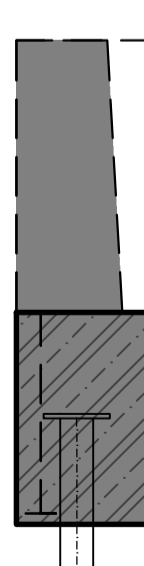
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



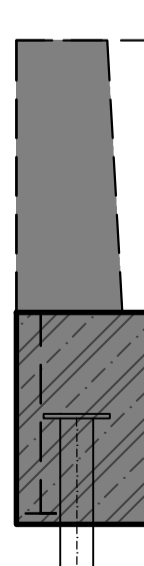
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



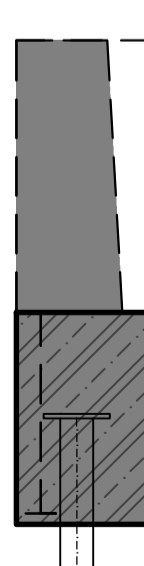
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



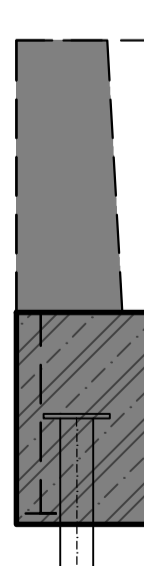
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



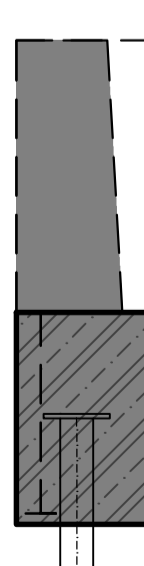
Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25



Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- ŘEZ X1 1:25



Mikropilota TR 108/8 d.6m předpokládané rozměry kofene d=0,20m; L=4,0m

DETAIL P1- PŮDORYS 1:25

