



### LEGENDA

**STAV**

- hrany parcel dle KN
- vnitřní kresba parcel
- 849/33 číslo parcely dle KN
- polohopis - hrany ploch
- betonová opěrná zeď
- hranice neudržované zeleně
- dopravní značka
- sloup
- strom, pařez
- šachta, uliční vpusť
- vedení NN nadzemní, ČEZ - RUŠENÉ
- kanalizace, VAK Beroun
- vodovod, ČM Beton
- metalický kabel, CETIN + SO 404 - přeložka sdělovacích kabelů
- optický kabel, CETIN + SO 404 - přeložka sdělovacích kabelů
- radiové sítě
- hydrogeologický vrt

**NÁVRH**

- hranice řešeného území
- silniční obrubník
  - klasický - 1050m - 800m přímý úsek + 250m zaoblený úsek nebo oblouk
  - nájezdový - 660m - 595m přímý úsek + 65m zaoblený úsek nebo oblouk
  - přejezdový (k zastávkám nebo kruh, objezdům) - 4m
  - +12x přechodový - 10x přímý + 2x oblouk
- chodníkový obrubník - 165m - 140m přímý úsek + 25m zaoblený úsek
- palisády výšky 400-800mm - 18m
- osa komunikace
- vymezení parkovacího stání
- SO 301 odvodnění a akumulační nádrž
  - vpusť 6x
  - šachta 3x s mříží a 1x s poklopem
- SO 401 lampy a vedení veřejného osvětlení
- SO 402 parkovací automat
- SO 402 závoře - vjezd/výjezd
- SO 402 ukazatel volných míst + vedení informačního systému
- SO 403 přeložení vedení NN pod zem, ČEZ
- SO 801 vzrostlá zeleň - Javor mléč (Acer platanoides)
- SO 801 odpadkové koše - typové výrobky

**Plochy**

- SO 101 místní komunikace, povrch asfaltový beton 2600 m<sup>2</sup> (z toho 17,5 m<sup>2</sup> pokryto "barevným asfaltem" - červená mastix, směs s posypem)
- SO 102 parkovací stání, povrch asfaltový beton (pruh s vyhrazenými stáními) 250 m<sup>2</sup>
- SO 101 místní komunikace, povrch žulové kostky 26 m<sup>2</sup>
- SO 102 parkovací stání, povrch drenážní a zatravnovací dlažba 1975 m<sup>2</sup>
- SO 103 chodník, povrch betonová dlažba
- místa pro přecházení a vyhrazená parkovací stání vybavena varovnými pásy z dlažby pro nevidomé 340 m<sup>2</sup> (z toho 22 m<sup>2</sup> dlažby pro nevidomé)
- SO 801 zatravněné plochy 2250 m<sup>2</sup>

**Rozhledové poměry**

- Rozhledové trojúhelníky - v ose jízdního pruhu
- vrchol ve vzdálenosti 2,5m od hrany přilehlého jízdního pruhu
- délky rozhledu (zastavěné území)
- výjezdy od větví s parkovacími stání - 20m - 20 km/h, jednopruh. uspořádání
- výjezd z parkoviště - 30m - 30 km/h, dvoupruh. uspořádání

**Dopravní značení:**

**Svislé:**

- IP 13d + IP 4b 1x
- IP 12 + E 1 (2x + kočárek) 1x
- IP 12 + symb.O1 E 1 (6x) E 7b 1x
- IP 4a 4x
- C 2c 3x
- B 2 4x
- B 24b 3x
- B 24a 1x
- B 29 + B 24b 1x
- B 28 1x

**Vodorovné:**

- "jiné symboly - kočárek" 2x
- V10f 6x
- V12a 1x 48,0m
- V10c 132x 6,16m
- V9a vlevo 3x přímo 17x přímo a vlevo 4x

**Hlavní projektant:** Ing. arch. Martin Jirovský, Převrátická 330, 390 01, Tabor, ČKA 03 311

**Zodpovědný projektant:** Ing. Robert Jufma, Převrátická 330, 390 01 Tabor IČO 880 67 483, ČKAIT 0012735

**Vypracoval:** Ing. Hana Frčková, Převrátická 330, 390 01 Tabor

**Investor:** Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun, IČ 002 33 129

**KÚ:** Beroun

**Ako:** **Parkoviště P+R Na Podole, Beroun**

**Obsah:** **Situace dopravní**

Stupeň:	DPS	Paré:
Datum:	červen 2019	
Ozn. části:	D.1.1	
Měřítko:	Č. výkresu:	
1:250	1	

**CENTRUM SLUŽEB STARÉ MĚSTO**

WWW.CENTRUM.SLUZEB.TABOR.CZ

PRÁVNÍ ZÁKLADY: ZÁKON O ÚZEMNÍM PLÁNOVÁNÍ, ZÁKON O ÚZEMNÍM ÚPRAVĚ, ZÁKON O VEŘEJNÉM PRÁVNÍM ZASTUPNÍ

SPOJENÉ ATELIERY KA 21 & M.A.A.T.