

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

A

Průvodní zpráva

Objednatel:



Město BEROUN
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun – Centrum

Zhotovitel DSP:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:

Ing. Martin Máša

<div>NovákPartner</div>	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	17-NO-02-003
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	11/2018
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	DSP
	Akce STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO VEDENÍ CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK V ULICI PLZEŇSKÁ (ÚSEK KONĚPRUSKÁ – OD LIDL)			Počet formátů	
Měřítko					
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha PRŮVODNÍ ZPRÁVA			A	

PRŮVODNÍ ZPRÁVA

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	5
a) Označení stavby	5
b) Objednatel stavby	5
c) Zhotovitel projektové dokumentace	5
d) Stupeň PD	5
2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	6
a) Stručný popis a význam stavby	6
b) Předpokládaný průběh výstavby	6
c) Vazba na územně plánovací dokumentaci, předchozí PD	7
d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití	7
e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí	7
f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření	8
3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ	8
4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ	9
a) Způsob číslování a značení	9
b) Určení jednotlivých částí stavby	9
c) Členění stavby	11
5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY	11
a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků	11
b) Uvažovaný průběh výstavby	11
c) Zajištění přístupu na stavbu	11
d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy	12
6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ	12
a) Seznam budoucích vlastníků a správců	12
b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby	12
7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ	12
a) Možnosti postupného předávání části stavby (úsek, objekt) do užívání	12
b) Potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby	13
8. TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ	13
9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ	16
a) Zjištění existence a průběhu významných podzemních inženýrských sítí	16

A.0 Průvodní zpráva

b) Výsledky geotechnického průzkumu	17
c) Výsledky studie hluku ze stavební činnosti	18
10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA	18
a) Ochranná pásma	18
b) Chráněná území, prvky ÚSES	19
c) Zátopová území	19
d) Kulturní památky, památkové rezervace a zóny	19
11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ	20
a) Bourací práce, demolice	20
b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada	20
c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu	20
d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch	20
e) Zásah do zemědělského půdního fondu (rekultivace)	21
f) Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa	21
g) Zásah do jiných pozemků	21
h) Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků	21
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	21
a) Energie	21
b) Telekomunikace	21
c) Vodní hospodářství	22
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	22
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	22
13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ	22
a) Ochrana krajiny a přírody	22
b) Hluk	23
c) Emise z dopravy, vibrace, prašnost	25
d) Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje	25
e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě	26
f) Nakládání s odpady	28
14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI	30
a) Mechanická odolnost a stabilita	30
b) Požární bezpečnost	30
c) Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí	30
d) Ochrana proti hluku	30
e) Bezpečnost při užívání	30
f) Úspora energie a ochrana tepla	30

A.0 Průvodní zpráva

15. DALŠÍ POŽADAVKY	31
<i>a) Dodržení užitných vlastností stavby.....</i>	<i>31</i>
<i>b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace ...</i>	<i>31</i>
<i>c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí.....</i>	<i>33</i>
<i>d) Splnění požadavků dotčených orgánů</i>	<i>33</i>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek
v ulici Plzeňská (úsek Koněpruská – OD Lidl),
aktualizace

Místo stavby: Beroun
Katastrální území: Beroun

b) Objednatel stavby

Objednatel stavby: **Město Beroun**
Husovo náměstí 68,
266 01 Beroun
IČO: 00 233 129

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel projektu: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**
Perucká 2481/5,
120 00 Praha 2
IČO: 48 585 955

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Máša
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Silniční objekty, chodníky: Monika Pašková

Dendrologický průzkum: Ing. Jiří Bednář

Veřejné osvětlení: Sunnymont s.r.o., Jakub Šebek, DiS
U Hřiště, 267 24 Hostomice pod Brdy

Veřejné osvětlení: GT Ateliér Geodézie spol. s r.o.
Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Braník

Geodetické práce: GK – Ing Vratislav Straka
V lískách 1780, 142 00 Praha 4 – Krč

d) Stupeň PD aktualizace DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Stručný popis a význam stavby*

Stavba řeší úpravy stávajících chodníků a doplnění cyklostezky v návaznosti na stavbu Rekonstrukce II/605 (ul. Plzeňská) zajišťovanou Středočeským krajem.

V současné době je souvislý chodník veden pouze vpravo, vlevo je veden občasně. Chodníky jsou poměrně ve špatném technickém stavu a nesplňují současné požadavky na bezpečný pohyb chodců. Vedení cyklistů podél ulice Plzeňské není řešeno vůbec a pohyb cyklistů je nyní umožněn pouze ve vozovce. Navrhovanými stavebními úpravami dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v uličním prostoru ulice Plzeňské.

Projektovaná cyklostezka navazuje na svém začátku na již realizovaný úsek cyklostezky v úseku Tyršova – Koněpruská na pravé straně ulice Plzeňské (silnice II/605) ve směru na Králův Dvůr. Po dokončení všech plánovaných cyklostezek dojde k propojení centra Berouna s ulicí Košťálkova a k fyzickému oddělení cyklistů od automobilové dopravy na délce okolo 1,0 km.

V dalším pokračování od ulice Košťálkova k ulici Konečná na hranici katastru města Beroun a dále na území města Králův Dvůr se s pokračováním samostatně vedené cyklostezky nebo cyklostezky oddělené od chodníku v současné době neuvažuje.

Chodníky a cyklostezky budou na severní straně rozšířeny oproti stávajícímu stavu směrem do vozovky. Následkem toho dojde k posunutí obrub stávající komunikace a upravení šířky jednotlivých jízdních pruhů na konstantní šířku po celé délce upravované trasy. Veškeré jízdní pruhy i pruhy pro odbočení na všech křižovatkách zůstanou zachovány. Zároveň dojde k úpravě a doplnění parkovacích a zastávkových pruhů.

V rámci stavby bude kromě stavební úpravy chodníků a vybudování cyklostezky dále provedeno:

- Úprava veřejného osvětlení
- Úprava vjezdů na pozemky
- Úprava bočních přechodů pro chodce v ulicích Jánošíkova a Kubátova

Ostatní stavební práce budou realizovány v rámci související akce „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“ zajišťovanou Krajskou správou a údržbou Středočeského kraje. V rámci této stavby se provádí následující práce:

- Rekonstrukce stávajících vozovek včetně odstavných parkovacích zálivů
- Rekonstrukce kompletního odvodnění komunikace
- Rekonstrukce nástupišť a zastávkových zálivů autobusové dopravy
- Technická rekultivace (terénní úpravy) v místě stávajících příkopů, které se v rámci rekonstrukce silnic ruší.

b) *Předpokládaný průběh výstavby*

S realizací stavebních úprav chodníků a cyklostezek, které jsou předmětem této dokumentace, se počítá od května 2019 v závislosti na průběhu stavebních prací na související stavbě „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“.

A.0 Průvodní zpráva

Dokončení stavby se předpokládá do konce roku 2019.

c) Vazba na územně plánovací dokumentaci, předchozí PD

Dokumentace vychází ze zpracované projektové dokumentace DSP „Stavební úpravy chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňské (úsek Koněpruská – OD Lidl) z roku 2010/12 zpracovaná firmou NOVÁK & PARTNER s.r.o. Na tuto dokumentaci bylo vydáno stavební povolení Městským úřadem Beroun, odborem dopravy.

Úpravy výše citované dokumentace vyplynuly ze změn navržených a projednaných v rámci zpracování dokumentace pro sloučené ÚR a SP na akci „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“ z roku 2016 zpracovaná firmou NOVÁK & PARTNER s.r.o.

d) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stavba se nachází v západní části města Beroun směrem na Králův Dvůr v prostoru stávající zástavby. Řešená část Plzeňské ulice je ohraničená z východu křižovatkou s ulicí Koněpruská a ze západu křižovatkou u čerpací stanice pohonných hmot Benzina s ulicí Košťálkovou na pravé straně a přechodem pro chodce u ČSPH OMV na levé straně.

Jedná se o úpravu stávajících chodníků a doplnění cyklostezek. V současné době vede chodník po severní straně Plzeňské ulice v celé délce úpravy. Na jižní straně se chodníky nachází pouze v úseku od Kollárovy po Jánošíkovu, od ul. Mládeže po přechod u autobazaru před Košťálkovou ulicí a od čerpací stanice Benzina po křižovatku za OD Lidl. Cyklostezky se v řešené části Plzeňské ulice nenacházejí.

Stávající stav v podstatě neřeší parkování vozidel podél Plzeňské ulice. Vozidla parkují na nezpevněných plochách v blízkosti komunikace. Navrhovaná úprava má umožnit bezpečný pohyb chodců a cyklistů a vyřešit parkování vozidel v těchto místech.

Zájmové území leží v nadmořské výšce 229–233 m.

e) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

V rámci stavebních úprav by nemělo dojít k významnému ovlivnění životního prostředí a krajiny. Jedná se totiž o zásahy do životního prostředí, s ohledem na rozsah změn proti stávajícímu stavu nepatrné, nebo o zásahy časově omezené (hluk a emise ze stavebních strojů). Nárůst emisí a hluku v zájmovém prostoru se nepředpokládá.

Zásahy do stávající zeleně – v některých místech stávající zeleně budou umístěny chodníky a cyklostezky, výjimečně pak plochy pro parkování. Jsou navrženy plochy zeleně, které částečně nahradí zabrané plochy pro chodníky a cyklostezky. Stávající zeleň na jižní straně Plzeňské je v současné době neudržovaná a v některých místech se nachází pouze rozježděné nezpevněné plochy, kde parkují vozidla. Dojde ke kácení 2 ks stromů a 18,4 m² keřovitého porostu, které je vyspecifikované v samostatné příloze G.2 - Dendrologický průzkum.

Zásah do PUPFL – stavba nezasahuje.

Zásah do ZPF – stavba zasahuje do několika pozemků zapsaných v ZPF. Tyto pozemky jsou v současné době využívány jako plochy zeleně podél komunikace. Na některých z dotčených pozemků je už v současné době umístěn chodník, případně pojižděná nezpevněná plocha, která neslouží jako zeleň. Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla ponechána co největší možná plocha těchto pozemků jako zeleň.

A.0 Průvodní zpráva

Zábory pozemků jsou uvedeny v samostatné příloze G.1 – Záborový elaborát.

V širším okolí stavby **nejsou dokumentovány vodní zdroje** využívané jako zdroje pitné vody ani do území **nezasahují ochranná pásma** vzdálenějších vodních zdrojů.

f) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření

Vztahy na dosavadní využití území

Řešená stavba se nachází v západní části města a jedná se o chodníky, cyklostezky a smíšené stezky podél ulice Plzeňské a částečně o plochy podél místních komunikací Jánošíkova, Kubátova a Košťálkova. Stavební úprava v návaznosti na rekonstrukci hlavní silnice a umožní bezpečný pohyb chodců a především cyklistů v dané lokalitě a zlepší možnost parkování na legálních plochách k tomu určených. Na levé straně ulice Plzeňské mezi km 0,320–0,770 a km 0,950–1,040 v současné době žádné chodníky nejsou.

Stávající nezpevněné krajnice ulice Plzeňské budou nahrazeny plochami pro parkování a chodníky, příp. cyklostezkami (km 0,170–0,450). ulice Plzeňská bude v celé délce nově ohraničena silničními obrubami. Úpravou dojde ke zrušení některých stávajících příkopů pro odvodnění komunikace.

Provoz na stávajících místních komunikacích bude stavbou chodníků a cyklostezek ovlivněn jen minimálně.

Vztahy na ostatní plánované stavby v zájmovém území

Stavba bezprostředně souvisí s rekonstrukcí ulice Plzeňské mezi km 0,000–1,160 jejíž stavbu zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje, a která byla již zahájena předáním staveniště v prosinci 2017.

Změny staveb dotčených navrhovanou stavbou

Při výstavbě areálu firmy THORN METAL s.r.o. a prodejny sanitární techniky u okružní křižovatky Košťálkova v km 1,050 se v době samostatného projektu nezohlednil budoucí koridor chodníků na jižní straně a podmínka bezbariérových úprav na chodnících budovaných uvnitř areálu. V současné době je chodník na východní straně budoucího ramene okružní křižovatky bariérový se zvýšenými obrubníky a bude muset být upraven v souladu s vyhláškou 389/2009 Sb. Tuto úpravu zajistí město Beroun po dohodě s majitelem areálu jako samostatnou investici.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Jako podklad pro zhotovení byly použity:

- [1] Zaměření zpracované GK – Ing. Vratislav Straka, Praha, aktualizace 06/2016
- [2] Průzkum stávajících nadzemních i podzemních inženýrských sítí – aktualizace, NOVÁK & PARTNER s.r.o., 04/2016
- [3] Katastrální mapy z podkladů ČÚZK, 2017
- [4] Základní mapy 1 : 10 000 zájmového území
- [5] Dendrologický průzkum – aktualizace, NOVÁK & PARTNER s.r.o., 05/2016
- [6] DSP „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňské v úseku Koněpruská - OD Lidl“, 12/2010 zpracoval Novák & Partner Praha

A.0 Průvodní zpráva

- [7] RDS „Rekonstrukce silnice II/605, I. etapa“, zpracováno VALBEK, spol. s r. o., Liberec, 05/2018
- [8] DÚR a DSP „Rekonstrukce silnic II/605 a III/2365“, zpracováno NOVÁK & PARTNER s.r.o., Praha, 03/2016
- [9] Metodika k vyhlášce č.398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb – Renata Zdařilová
- [10] Podkladem pro práci byla i fotodokumentace současného stavu některých důležitých míst stavby

4. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY, TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

a) Způsob číslování a značení

Stavební objekty jsou rozděleny na jednotlivé řady v souladu se Směrnicí pro dokumentaci staveb pozemních komunikací a s vyhláškou č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb. Pro řazení a číslování bylo použito následující základní členění:

Číselná řada	Skupina objektů
000	Objekty přípravy staveniště
100	Objekty pozemních komunikací
200	Mostní objekty a zdi
300	Vodohospodářské objekty
400	Elektro a sdělovací objekty
500	Objekty trubních vedení
650	Objekty drah
700	Objekty pozemních staveb
800	Objekty úpravy území

b) Určení jednotlivých částí stavby

Rekonstrukce chodníků a doplnění cyklostezky podél ulice Plzeňské (silnice II/605) začíná křižovatkou ulice Plzeňská a ulice Koněpruská a končí cca 100 m za okružní křižovatkou s ulicí Košťálkova (v km 1,155).

Celá rekonstrukce chodníků rozdělena na dva základní projekty:

1) Cyklostezka a chodníky – severně od ulice Plzeňské, úsek km 0,000-1,040 (ul. Koněpruská-ul. Košťálkova)

2) Chodníky – jižně od ulice Plzeňské, úsek km 0,015-1,155

Projekt chodníků – jižně od ulice Plzeňské má několik etap výstavby.

A.0 Průvodní zpráva

0. etapa výstavby

Jedná se o úseky postavené v rámci stavby „Rekonstrukce silnice II/605“ v okolí autobusových zastávek „Delvita“ a „Sídliště“ a v místech kolmých přechodů pro chodce přes silnici II/605.úsek

- úsek km 0,160-0,355 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)
- úsek km 0,770-0,830 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)
- úsek km 0,930-0,945 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)

I. etapa

Jedná se o hlavní úseky chodníků na jižní straně ulice Plzeňské mezi km 0,355-1,140 navržené v rámci stavby „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“.

Součástí projektu jsou stavební objekty:

SO 155-S - Chodníky-sever a skládá se z níže uvedených úseků:

- úsek km 0,300-1,040 (výstavba 05/2019)

SO 155-J - Chodníky-jih a skládá se z níže uvedených úseků:

- úsek km 0,355-0,770 (výstavba 05/2019)
- úsek km 0,830-0,930 (výstavba 05/2019)
- úsek km 0,930-1,040 (výstavba 05/2019)

SO 160.1 – Vjezdy na pozemky v k.ú. Beroun - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)

SO 422 – Veřejné osvětlení v k.ú. Beroun - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)

II. etapa

Jedná se o dva úseky chodníků na jižní straně ulice Plzeňské navazující na I.etapu navržené v rámci stavby „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“.

SO 155-V - Chodníky-jih, II.etapa a skládá se z úseků:

- úsek km 0,015-0,120 - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)
- úsek km 1,040-1,155 - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst.2019)

c) Členění stavby

Stavba je dělena na následující stavební objekty v souladu s požadavkem objednatele a dle profesního zaměření:

SO 155	Chodníky a cyklostezky Beroun na silnici II/605
podobjekty	SO 155-S – Chodníky a cyklostezky – sever SO 155-J – Chodníky-jih, I.etapa SO 155-V – Chodníky-jih, II.etapa
SO 160.1	Vjezdy na pozemky k. ú. Beroun
SO 422	Veřejné osvětlení k. ú. Beroun

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

V prostoru stavby probíhá příprava několika dalších staveb.

Dle dostupných informací se jedná o:

1) „II/605 a III/2365 Beroun – rekonstrukce silnic“, kterou zajišťuje Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje. Stavba byla již zahájena předáním staveniště v prosinci 2017.

Stavební úpravy chodníků a cyklostezek a rekonstrukce silnice musí být realizovány současně nebo v přímé časové návaznosti na sebe.

Stavba chodníků a cyklostezek nesmí předcházet rekonstrukci silnice II/605.

b) Uvažovaný průběh výstavby

Předpokládaná doba realizace stavby jsou 4 měsíce.

Termín zahájení stavby: **05. 2019**

Termín dokončení stavebních prací: **09. 2019**

Pozn.: Konkrétní termín zahájení stavby je závislý na získání potřebných povolení a na průběhu výběrového řízení na zhotovitele.

c) Zajištění přístupu na stavbu

Přístup na staveniště a přepravní trasy jsou možné po stávající silniční síti.

Přístup ke stavbě z větších vzdáleností bude zajištěn po dálnici D5 Praha – Beroun – Plzeň. Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po Plzeňské ulici (sil. II/605) ze směru od centra Berouna (od Prahy) i od Králova Dvora., případně z ulice Košťálkova na konci stavby

Stavební úpravy budou prováděny po částech tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení plynulosti provozu. Výstavba chodníků, cyklostezek Plzeňské ulici bude probíhat v jedné etapě rekonstrukce silnice II/605 (ulice Plzeňská) několika etapách. V průběhu stavby dojde k částečnému omezení provozu na Plzeňské ulici. Ve všech etapách zůstane zachován obousměrný provoz ve všech částech Plzeňské ulice, dojde pouze k zúžení jízdních pruhů.

A.0 Průvodní zpráva

Po celou dobu výstavby je nutné dodržet tyto podmínky:

- po celou dobu stavby bude zajištěn příjezd zásahových vozidel IZS, Policie a HZS
- po celou dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k provozovně i obytným budovám

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba je situována z převážné části mimo stávající komunikace. Po dobu realizace úseků stavby, které budou omezovat pohyb vozidel na stávajících komunikacích nebo jsou v jejich bezprostřední blízkosti, bude doprava omezena jenom částečně bez nutnosti objízdných tras nebo vícedenních uzavírek jednotlivých pruhů na silnici II/605. Objízdná trasa není pro výstavbu chodníků nutná.

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

a) Seznam budoucích vlastníků a správců

Poznámka: V případě, že správce není uveden, je správce stejný jako vlastník.

SO	Název objektu	Vlastník	Správce
155	Chodníky a cyklostezky Beroun na silnici II/605	Město Beroun	Technické služby
160.1	Vjezdy na pozemky k.ú. Beroun	Město Beroun	Technické služby
422	Veřejné osvětlení k.ú. Beroun	Město Beroun	Technické služby

b) Způsob užívání jednotlivých objektů stavby

Způsob využití jednotlivých objektů stavby je dán jejich charakterem a vyplývá již z názvu příslušného stavebního objektu.

SO 160.1 Vjezdy na pozemky k.ú. Beroun – přístup pro osobní a nákladní dopravu do sousedních nemovitostí z ulice Plzeňské, zejména na jih od ulice.

SO 155 Chodníky a cyklostezky – doplnění sítě stávajících chodníků o chodník po levé straně ulice Plzeňské a prodloužení cyklotrasy oddělené od hlavního dopravního prostoru od ulice Koněpruské až po ulici Košťálkova.

SO 422 Veřejné osvětlení k.ú. Beroun – rekonstrukce celého osvětlení podél levé strany ulice Plzeňské od ulice Koněpruské až po ulici Konečnou na hranici katastru města Beroun. Doplnění osvětlení podél rekonstruovaného chodníku a nové cyklostezky na pravé straně ulice Plzeňské od ulice Kollárova až po okružní křižovatku s ulicí Košťálkova.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

a) Možnosti postupného předávání částí stavby (úsek, objekt) do užívání

Postupné předávání a zprovoznění chodníků a cyklostezek může probíhat po dokončení jednotlivých částí stavby např. mezi příčnými ulicemi napojenými na ulici Plzeňskou nebo přechody pro chodce přes ulici Plzeňskou.

A.0 Průvodní zpráva

Dílčí úseky mohou být dokončovány v závislosti na postupu stavebních prací na související stavbě rekonstrukce ulice Plzeňské (silnice II/605).

Na pravé straně ulice Plzeňské přichází do úvahy úseky:

- 1) přechod Koněpruská – ulice Zvonařova (km 0,007 – km 0,179)
- 2) ulice Zvonařova – ulice Kollárova (km 0,187 – km 0,135)
- 3) ulice Kollárova – ulice Jánošíkova (km 0,165 – km 0,305)
- 4) ulice Jánošíkova – ulice Kubátova (km 0,310 – km 0,500)
- 5) ulice Kubátova – světelně řízený přechod (km 0,500 – km 0,773)
- 6) světelně řízený přechod – přechod přes ul. Plzeňskou (km 0,773 – km 0,938)
- 7) přechod přes ul. Plzeňskou – okružní křižovatka s ul. Košťálkova (km 0,938 – km 1,045)

Na levé straně ulice Plzeňské přichází do úvahy úseky:

- 1) přechod Koněpruská – ulice Obchodní (km 0,000 – km 0,133)
- 2) přechod u Billy – ulice U dálnice (km 0,276 – km 0,510)
- 3) ulice U dálnice – světelně řízený přechod (km 0,510 – km 0,773)
- 4) světelně řízený přechod – přechod přes ul. Plzeňskou (km 0,773 – km 0,938)
- 5) přechod přes ul. Plzeňskou – přechod přes ul. Plzeňskou (km 0,938 – km 1,160)

b) Potřeba užívání stavby před dokončením celé stavby

Díky odklonu hromadné autobusové dopravy na třídu Míru při první etapě rekonstrukce silnice II/605 (ulice Plzeňské) v úseku od ulice Koněpruské (km 0,000) až k nové okružní křižovatce s ulicí Košťálkova (km 1,050) není nutné předávat do užívání propojení chodníků s nástupišti autobusových zastávek dříve, než bude zprovozněna celá silnice II/605 v daném úseku.

Pro usnadnění přístupu pro chodce k jednotlivým nemovitostem a některým provozovnám je možné dílčí části chodníku zprovoznit i dříve podle částí uvedených v kapitole 7 a).

8. TECHNICKÝ POPIS STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

SO 155 Chodníky a cyklostezky na silnici II/605

Situační řešení

SO 155 řeší stavební úpravy chodníků a cyklostezek v Plzeňské ulici.

Směrové vedení chodníků a cyklostezek vyplývá z vedení silnice II/605 a z podmínek daných současnou zástavbou a umístěním zastávkových a nových parkovacích pruhů. Cyklostezka je navržena podél severní strany Plzeňské ulice, chodníky jsou vedeny po obou stranách ulice.

Výškové řešení

Výškové řešení chodníků a cyklostezek vychází se stávajícího stavu a je podmíněno výškovým umístěním silnice II/605 a souběžné zástavby.

A.0 Průvodní zpráva

Podélný sklon komunikace je ve většině totožný s podélným sklonem komunikace případně totožný s původním výškovým vedením stávajících chodníků. Nově navržené chodníky podél komunikace budou nadvýšeny oproti komunikaci o 0,12m. V místě přechodu a sjezdů bude provedeno snížení obruby na výškový rozdíl 20mm oproti vozovce. Výškové řešení je limitováno současnou zástavbou, polohou okolních ulic, polohou vjezdů do okolních objektů a hloubkou inženýrských sítí.

Příčné uspořádání

Chodníky jsou navrženy v šířce 1,5 m + bezpečnostní odstup od vozovky 0,5 m. V případě vedení chodníku odděleně od vozovky je šířka chodníku 2,0 m.

Cyklostezky jsou navrženy v šířce 2,0 m. Mezi chodníkem a cyklostezkou je navržen bezpečnostní odstup šířky 0,5 m (příp. 0,25 m), jehož součástí je vodící pás pro nevidomé.

Základní příčné uspořádání:

- šířka chodníku min. 1,50 m
- celková šířka cyklostezky je 2,00 m (1 pruh pro každý směr v šířce 1,00 m)
- bezpečnostní odstup chodníku nebo cyklostezky od vozovky je 0,50 m a od pevné překážky (budovy) 0,25 m. Mezi chodníkem a cyklostezkou je navržen bezpečnostní odstup 0,5 m příp. 0,25 m, kde bude provedena speciální dlažba pro nevidomé.
- šířka chodníku a cyklostezky včetně bezpečnostních odstupů je min. 4,50 m.

Základní příčný sklon chodníků a cyklostezek je navržen jednostranný 2 % směrem do vozovky nebo do zeleně.

Konstrukce chodníku

Betonová dlažba	DL	60 mm
Lože	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	min. 150 mm

Konstrukce chodníku celkem

min. 250 mm

Chodníky na obou stranách ulice Plzeňská budou zhotoveny z betonové dlažby v šedé barvě. Stávající konstrukce v místě budoucích chodníků bude odfrézována a vybourána a nahrazena novou konstrukcí.

Konstrukce cyklostezky

Asfaltový beton jemnozrný	ACO 8 S	50 mm
Spojovací postřik asfaltový	C60 BP 5	0,25 kg/m ²
Recyklovaný materiál	R-mat	50 mm
Štěrkodrt' fr.0/32, tř.A	ŠD	min. 150 mm

Konstrukce cyklostezky celkem

min. 250 mm

Pro lepší odlišení prostoru určeného pro chodce a cyklisty je navržen rozdílný materiál a chodníků a cyklostezky. Cyklostezka bude zhotovena z asfaltového jemnozrného betonu. Stávající konstrukce chodníku v místě budoucí cyklostezky bude vybourána.

A.0 Průvodní zpráva

Konstrukce vjezdů

Konstrukce vjezdů odpovídá třídě dopravního zatížení VI a návrhové úrovni porušení vozovky D2, typ podloží PIII. Konstrukce je navržena podle TP 170. Požadovaný minimální modul deformace na pláni $E_{\text{def},2} \text{ min.} = 30 \text{ MPa}$.

Betonová dlažba bez zkosených hran (barevná)	DL I	80 mm
Lože kladecí	L	40 mm
Štěrkodrt' fr. 0/32, tř.A	ŠD	min. 250 mm

Konstrukce vjezdu celkem

min. 370 mm

Zemní práce

Před započítáním vlastních zemních prací bude provedeno odstranění stávající zeleně.

Zemní práce spočívají především v odfrézování a vybourání stávající konstrukce chodníků, odstranění asfaltových vrstev vozovky v místě nových chodníků a ve výkopech zeminy pod stávající zelení v místech, kde jsou navrženy chodníky a cyklostezky. Před vybouráním asfaltových vrstev se na místě provede rozbor živinčných vrstev, s ohledem na zjištění přítomnosti nebezpečných látek (dehtu). V případě výskytu dehtových pojiv budou muset být uloženy na skládku nebezpečného odpadu.

V místě výstavby nových prvků bude sejmuta ornice v tloušťce 0,2 m a provedeny potřebné výkopy (zazubení svahu a pod.).

Zemní práce musí odpovídat ČSN 721006 a TKP.

Odvodnění

Odvodnění povrchových vod z chodníků a cyklostezek je zajištěno podélným a příčným sklonem do zeleně nebo do vozovky odkud je dále vedena do nově navržených uličních vpustí a dál do kanalizace. Návrh odvodnění stávající komunikace a uličních vpustí není součástí této dokumentace

Obruby

Okraje vozovky budou lemovány novými obrubníky typu ABO 2-15 (15x25x100 cm), uloženými do betonového lože C 12/15. Nadvýšení chodníků bude 0,12 m oproti vozovce, v místech vjezdů a přechodů budou obruby sníženy na 0,02 m oproti vozovce.

Mezi chodníkem, příp. cyklostezkou a zelení jsou navrženy záhonové obrubníky (8x25x50 cm) do betonového lože C 12/15 X0 tloušťky 10 cm.

U autobusových zastávek se doporučuje nástupní hrana z bezbariérových obrubníků s min. výškou 0,16 m. V místě označků bude zřízen signální pás z reliéfní zámkové dlažby v šířce 0,80 m. Podél nástupních obrubníků bude proveden kontrastní pás bezpečnostního prostoru z reliéfní dlažby šířky 0,25 m, samotná šířka obrubníku je 0,24 m.

Dopravní značení

Tento objekt zahrnuje svislé a vodorovné dopravní značení. Návrh dopravního značení je zpracován dle příslušných obecně závazných předpisů upravujících dopravní značení na pozemních komunikacích. Podrobné řešení viz. příloha č. 6 - Definitivní dopravní značení.

SO 160.1 Vjezdy na pozemky k. ú. Beroun

Stavební objekt SO 160.1 řeší úpravu vjezdů ze silnice II/605 (ulice Plzeňská) na přilehlé pozemky v katastrálním území města Beroun.

Vjezdy jsou umístěny po obou stranách silnice II/605 a propojují tuto komunikaci s okolními pozemky mimo uliční prostor. Poloha vjezdů převážně kopíruje jejich stávající umístění a půdorysné rozměry.

Výškové řešení je přímo odvozeno od výškového řešení navazujících objektů, především rekonstrukce II/605 a III/ 2365, stávajících chodníků, umístění vjezdů a okolního terénu.

Šířky jednotlivých vjezdů jsou proměnlivé v závislosti na rozměrech stávajících vjezdů na okolní pozemky nebo jejich bran a vstupů.

Konstrukce vozovky je navržena v tl. 370 mm s krytem z betonové dlažby tl. 80 mm. Dlažba je lemována zapuštěnými betonovými zahradními obrubníky.

Zemní práce v rámci tohoto stavebního objektu nepředstavují velké objemy prací. Jedná se především odstranění stávající konstrukce vjezdů, případné dotěžení na úroveň projektované pláně.

SO 422 – Veřejné osvětlení

Předmětem tohoto stavebního objektu je úprava stávajícího veřejného osvětlení podél ulice Plzeňské v Berouně.

Stavební objekt zahrnuje rekonstrukci celého osvětlení podél levé strany ulice Plzeňské od ulice Koněpruské až po ulici Konečnou na hranici katastru města Beroun. Doplnění osvětlení podél rekonstruovaného chodníku a nové cyklostezky na pravé straně ulice Plzeňské od ulice Kollárova až po okružní křižovatku s ulicí Košťálkova.

Dále bude v rámci stavby provedeno přisvětlení všech přechodů pro chodce vč. přechodů řízených SSZ a to i v bočních ulicích. Přisvětlení bude provedeno vždy dvojicí přechodových stožárů tvaru L osazených střídavě proti sobě na každé straně přechodu resp. použitím speciálních výložníků na stávajících výložnicích světelné signalizace.

Podrobný popis SO 422 je uveden v samostatné části.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ

Pro zpracování projektu DSP byly především použity podklady ze související stavby rekonstrukce silnice II/605, které jsou citované v kapitole 3.

a) Zjištění existence a průběhu významných podzemních inženýrských sítí

V rámci zpracování DSP byly vyhledány inženýrské sítě v rozsahu stavby. Stávající inženýrské sítě jsou podle dostupných podkladů zakresleny v koordinačních situacích. Dotčené inženýrské sítě jsou buď přeloženy, ochráněny nebo ponechány.

Veškeré zemní práce budou probíhat za takových opatření, aby nedošlo k poškození stávajících podzemních i nadzemních inženýrských sítí.

V dokumentaci DSP jsou inženýrské sítě informativně zakresleny. Před zahájením stavebních prací musí být všechny podzemní inženýrské sítě v zájmovém území vytýčeny za

A.0 Průvodní zpráva

přítomnosti správců jednotlivých podzemních zařízení, příp. provedeny ručně kopané sondy pro ověření přesné polohy inženýrských sítí.

Veškeré souběhy a křížení budou prováděny dle ČSN 73 6005 a dle požadavků jednotlivých správců zařízení. Při souběhu (křížení) s kabely VO, NN nesmí dojít k poškození nebo narušení těchto kabelových tras. Veškeré stavební práce prováděné v blízkosti těchto kabelů musí být prováděny ručně bez použití mechanizace. U nadzemních částí nesmí dojít k narušení stability podpěrných bodů a nesmí být použita mechanizace vyšší než 3 m. Pod vzdušným vedením nesmí být prováděna skládka materiálu nebo vytěžené zeminy.

b) Výsledky geotechnického průzkumu

Konstrukce stávající silnice II/605 (pozn. průzkum má vlastní pracovní staničení)

Konstrukce je tvořena asfaltovým pokryvem a podkladní šterkovou vrstvou. Tloušťka asfaltového pokryvu ve vozovce kolísá od cca 15 do 25 cm. U okraje dosahuje tloušťek pouze 15-20 cm.

Podkladní vrstvu tvoří převážně uhlý štěrk s úlomky a valounky frakce do cca 7 cm, místy se však vyskytují i kameny do 20 cm. U sondy KS 3 v km 18,300 (vlevo) byl zjištěn jako podklad písek hlinitý (S4/SM), uhlý. V místě sondy KS 5 v km 19,510 (vlevo) tvoří podklad heterogenní navážky (kameny a stavební rum). Mocnost podkladu u okraje vozovky kolísá od 15 do 40 cm.

Podloží silnice

Využité sondy: KS1-KS7 a DP7.

Archivní vrty: J15-J31, J35-J50 a V690

Z dokumentace provedených sond vyplývá, že v přímém podloží konstrukce silnice jsou zeminy charakteru jílu a hlín písčitých (F4/CS, F3/MS1) až písků jílovitých a hlinitých (S5/SC, S4/SM). Tyto zeminy představují vhodné podloží silnice. Dle ČSN 72 1002 se jedná o skupinu pro podloží III-V. Jediná nepříznivá vlastnost těchto zemin je namrzavost. Jílovité a hlinité písky jsou namrzavé, písčité jíly a hlíny jsou nebezpečně namrzavé.

Pouze v sondě KS 2 v km 17.920 (vlevo) byl v podloží konstrukčních vrstev zjištěn výskyt jílovitých zemin (F6/CIY), tuhé konzistence. Tyto zeminy jsou pro použití v podloží nevhodné. Jsou objemově nestálé, nebezpečně namrzavé a dle ČSN 72 1002 patří pro podloží do skupiny X. V případě úplné rekonstrukce vozovky ve zmíněném úseku, bude vhodné ověřit rozsah jejich výskytu a provést sanaci podloží konstrukce vozovky. Dle ČSN 73 6133 je u novostaveb nutné takové zeminy v silniční pláni vyměnit.

Z průběhu dynamické penetrace DP7 v km 20,070 (vpravo) vyplývá, že zeminy charakteru jílu písčitých (F4/CS) dosahují do hloubky pouze cca 1,1 m pod povrch vozovky. Hlouběji jsou zeminy písčitého nebo šterkopískového charakteru.

V dalších úsecích (km 17,700-17,930, v km 18,260-18,460 a v km 19,650-19,800) byla v archivních vrtech blízko pod povrchem terénu dokumentována přítomnost zemin šterkovitého charakteru (G3/G-F, G4/GM). Není proto zcela vyloučeno, že tyto zeminy tvoří i přímé podloží konstrukce silnice. Uvedené šterkovité zeminy by byly pro podloží vhodné až velmi vhodné – skupina I-III.

c) Výsledky studie hluku ze stavební činnosti

Doporučujeme pro maximální snížení míry obtěžování okolí hlukem postupovat podle uvedených zásad a zajištění následujících opatření:

- Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07h ranní a s ukončením před 21h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
- Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.
- Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.
- Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
- Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněného dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
- Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu zavřené.
 - Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
- Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.
- Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMA

a) Ochranná pásma

Stavbou budou dotčena ochranná pásma stávajících nadzemních a podzemních inženýrských sítí, které se nachází v prostoru stavby. Součástí stavby jsou objekty přeložek a úprav vedení, jež jsou ve střetu s trasami komunikací. Dotčené inženýrské sítě budou přeloženy do nové polohy nebo bude upraven pouze jejich výškový průběh při zachování stávajícího směrového vedení. Přeložky jsou navrženy v nejnutnějším rozsahu při zachování jejich následné provozuschopnosti.

Stavba se částečně **nenachází** v ochranném pásmu dráhy ČD.

Ochranná pásma:

Pozemní komunikace (zákon č.13/1997 Sb.)

dálnice	100 m od osy přílehl. jízdního pásu
silnice, místní komunikace I.tř.	50 m od osy vozovky
silnice, místní komunikace II. a III.tř.	15 m od osy vozovky

Železnice (zákon č.266/1994 Sb.)

u dráhy celostátní a regionální (do 160 km/hod)	60 m od osy krajní koleje
u vlečky	30 m od osy krajní koleje

A.0 Průvodní zpráva

Elektroenergetika (zákon č.458/2000 Sb.)

nadzemní vedení do 1 kV	bez ochranného pásma
nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	7 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	2 m pro vodiče se základní izolací
nadzemní vedení nad 1 kV do 35 kV včetně	1 m pro závěsná kabelová vedení
nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně	12 m od krajního vodiče bez izolace
nadzemní vedení nad 35 kV do 110 kV včetně	5 m pro vodiče se základní izolací
nadzemní vedení nad 110 kV do 220 kV včetně	15 m od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 220 kV do 400 kV včetně	20 m od krajního vodiče
nadzemní vedení nad 400 kV	30 m od krajního vodiče
podzemní vedení do 110 kV včetně	1 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní vedení nad 110 kV	3 m po obou stranách kraj. kabelu
podzemní slaboproudá (sdělovací) kabelová vedení	1,5 m od krajního kabelu

Plynárenství (zákon č.458/2000 Sb.)

NTL a STL plynovod v zastavěném území	1 m na obě strany od půdorysu
NTL a STL plynovod v nezastavěném území	2 m na obě strany od půdorysu
VTL plynovod	2 m na obě strany od půdorysu
VVTL plynovod	4 m na obě strany od půdorysu

Vodohospodářství (zákon č.274/2001 Sb.)

vodovodní řady a kanalizační potrubí do Ø 500 mm	1,5 m od vnějšího líce stěny
vodovodní řady a kanalizační potrubí nad Ø 500 mm	2,5 m od vnějšího líce stěny

Potrubí pro pohonné látky a ropu (vládní nařízení č.29/59 Sb. a ČSN 65 0204)

produktovod	300 m od osy potrubí
-------------	----------------------

b) Chráněná území, prvky ÚSES

Stavbou nebudou dotčena.

c) Zátopová území

Stavba se **nenachází** v zátopovém území řeky Litavky ani Dibeřského potoka.

d) Kulturní památky, památkové rezervace a zóny

Stavbou nebudou dotčeny.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

a) Bourací práce, demolice

Demolice objektů nejsou v rámci stavby nutné. Bourání stávající konstrukce chodníků a vozovky, vytrhání obrub a frézování vozovky je součástí SO 155. Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny k recyklaci. Ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

Budou odstraněny a demontovány zařízení spojené s inženýrskými sítěmi, které budou překládány v rámci související stavby silnice II/605.

b) Kácení mimolesní zeleně a jejich případná náhrada

Před zahájením zemních prací na výstavbě chodníku a cyklostezky dojde k vykácení 2 ks stromů a 18,4 m² keřového porostu, které jsou vyspecifikované v samostatné příloze G.2 - Dendrologický průzkum.

Náhradou za vykácené stromy budou vysazeny dva nové stromy stejného druhu cca 3 m od nového chodníku v původních lokalitách a jeden nový strom doplní původně uschlý strom ve stávající aleji v km cca 0,930.

c) Rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Zemní práce spočívají ve vytrhání stávajících obrub, vybourání stávající konstrukce chodníků pro nové umístění obrub, v odfrézování a vybourání stávající konstrukce chodníků, ve výkopech zeminy pod stávající zelení, v místech, kde jsou navrženy chodníky a cyklostezky.

Odfrézované živičné vrstvy budou odvezeny k recyklaci.. Ostatní vybouraný materiál bude odvezen na skládku.

Konečná úprava terénu je navržena tak, aby byly splněny požadavky na začlenění stavby do terénu.

Rozsah zemních prací je podrobně číselně vyjádřen v příloze dokumentace A.4 Bilance zemních prací.

d) Ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch

Na plochách určených k ozelenění bude dosypána minimálně podmíněčně vhodná zemina (dle ČSN 721002) a provedeno ohumusování v tloušťce 0,15 m a proveden hydroosev.

V rámci stavebního objektu SO 155 jsou navrženy vegetační úpravy v následujícím složení:

- zakládání trávníků v rovině;
- zakládání trávníků na svazích;
- výsadba z listnatých stromů

Vegetační úpravy pomáhají začlenit novou komunikaci do krajiny a okolního prostředí. Částečně nahrazuje pokácenou mimolesní zeleň.

A.0 Průvodní zpráva

e) *Zásah do zemědělského půdního fondu (rekultivace)*

Stavba zasahuje do několika pozemků zapsaných v ZPF. Tyto pozemky jsou v současné době využívány jako plochy zeleně podél komunikace, jsou zde umístěny příkopy pro odvodnění komunikace a na některých z dotčených pozemků je umístěn chodník nebo pojezdová nepevněná plocha.

Stavební úpravy jsou navrženy tak, aby byla ponechána co největší možná plocha těchto pozemků jako zeleně.

K rekultivaci v této stavbě dojde cca v km 0,778. Celková plocha rekultivace je 181 m².

f) *Zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa*

K záboru pozemků určených k plnění funkce lesa nedojde.

g) *Zásah do jiných pozemků*

K zásahu do jiných pozemků mimo komunikace a zpevněné plochy, případně ostatní plochy nedojde.

h) *Vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků*

V rámci stavby nedojde k přeložkám ani úpravám komunikací a vodních toků. Všechny přeložky, které souvisí s chodníky a cyklostezkami jsou již řešeny v související stavbě rekonstrukce silnice II/605.

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a) *Energie*

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat stálé zdroje energie pro zajištění provozu. Veškeré nároky na zdroje budou vyplývat pouze pro potřeby údržby a oprav.

Během stavby bude třeba pro staveništní účely zajistit zdroje elektrické energie, které lze získat napojením na vedení umístěné v bezprostředním okolí stavby nebo zařízení staveniště. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

V místech, kde to nebude možné, je nutné zajistit náhradní zdroje energie (elektrocentrála nebo dieselagregát).

b) *Telekomunikace*

Provoz chodníků a cyklostezek nebude vyžadovat žádná stálá telekomunikační zařízení.

Po dobu stavby budou dle potřeby využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

A.0 Průvodní zpráva

c) Vodní hospodářství

Stavba po uvedení do provozu nebude vyžadovat samostatné zásobování vodou. Spotřeba užitkové vody bude pouze při pravidelném čištění chodníků a cyklostezek úklidovou firmou.

Zásobování vodou bude nutné pro stavbu a zařízení staveniště. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací, případně se bude voda dovážet v cisternách.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících stok nebo okolních příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

Výstavba nových stok dešťové kanalizace a výměna stávajících dešťových uličních vpustí je navržena v související stavbě rekonstrukce ulice Plzeňské (silnice II/605).

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na stávající chodníky na pravé straně ulice Plzeňské je provedeno na začátku úseku u křižovatky s ulicí Koněpruská v km 0,007 a na konci je napojení provedeno na chodník u nové okružní křižovatky u ulice Košťálkova v km 1,043.

Na levé straně je mezi km 0,007 a km 0,133 a dále pak mezi km 0,773 a km 0,945 rekonstruován stávající chodník. Na zbylých úsecích dle kapitoly 7 je vybudován chodník nový. Napojení v konci úseku v km 1,160 je na chodník u přechodu pro chodce přes ulici Plzeňskou v km 1,180.

Parkování je předmětem související stavby rekonstrukce ulice Plzeňské (silnice II/605).

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Rekonstruované a nově budované veřejné osvětlení bude připojeno na veřejnou síť města Beroun v místech napájecích bodů uvedených ve stavebním objektu 422.

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) Ochrana krajiny a přírody

Samotnými stavebními úpravami Plzeňské ulice nedojde k zásadnímu negativnímu ovlivnění životního prostředí.

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných hmot a vytěžené zeminy, zásobování stavby, zejména v období navážení vhodné zeminy do násypu a materiálu pro novou konstrukci vozovky.

Ochrana dřevin při stavebních činnostech

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna níže uvedeným způsobem.

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami

A.0 Průvodní zpráva

a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochanné bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů – pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

b) Hluk

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby snižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a dráhách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce – 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $LA_{eq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku

A.0 Průvodní zpráva

stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $L_{Aeq} = 40$ dB ve dne a 30 dB v noci.

Bude-li v průběhu rekonstrukce silnic nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení v noční době od 22:00 do 6:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, je třeba pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Pro maximální snížení míry obtěžování okolí hlukem je nutné zajištění následujících opatření:

- Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07h ranní a s ukončením před 21h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
- Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.
- Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.
- Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
- Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
- Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu zavřené.
- Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
- Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukové významných stavebních činností.
- Pro stavební práce bude používáno pouze zařízení a nářadí v bezvadném technickém stavu.

c) *Emise z dopravy, vibrace, prašnost*

Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je sůť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

Na staveništi - u výjezdů ze staveniště bude zřízena plocha pro mechanické dočištění vozidel vyjíždějících ze stavby.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolice kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

d) *Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje*

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

A.0 Průvodní zpráva

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, „Indikátory znečištění“ z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátorů znečištění zemin, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav O1/1993, O2/1996 a změny Z1/2011

e) Ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce a je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů část pátá - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živců
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

A.0 Průvodní zpráva

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

A.0 Průvodní zpráva

Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

- ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení popřípadě zařízení technického vybavení.
- ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb. (např. montáž a demontáž betonových svodidel)

f) Nakládání s odpady

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- Vyhláška MŽP č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024

A.0 Průvodní zpráva

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle § 5 povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivována předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

Dřeviny a stávající stromy budou vykáceny při zahájení stavby v termínu vegetativního klidu. Dřeviny nacházející se v části řešeného území budou vykáceny a odstraněny, ostatní zeleň bude ochráněna.

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Kovový materiál** bude odvážen do sběrných surovin
- **Beton a živice** budou odvezeny k recyklaci
Odfrézované živичné vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku objednatele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- **Ostatní materiály ze stavební činnosti** (dřevo, polystyren, průmyslový odpad a pod.) budou odváženy na vhodnou skládku TKO. **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).**
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- **Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu** budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) *Mechanická odolnost a stabilita*

Mechanická odolnost je zajištěna dodržením příslušných norem a technických podmínek při samotném návrhu konstrukce chodníků a cyklostezek a dodržením technologické kázně a kvality při výstavbě.

b) *Požární bezpečnost*

Stavba nevyžaduje provedení zvláštních opatření pro zajištění požární bezpečnosti. Výstavbou chodníků a cyklostezek nedojde k ovlivnění přístupových tras pro požární techniku k okolním budovám ani k omezení evakuačních ploch.

c) *Ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí*

Předkládaný projekt výstavby chodníků a cyklostezky jednoznačně přispívá ke zlepšení podmínek ochrany zdraví a zdravých životních podmínek vytvořením bezpečnějšího prostoru pro chodce a cyklisty v bezprostřední blízkosti velmi frekventované silnice II. třídy. Dokončením stavby dojde k větší ochraně chodců při překonávání silnice ve srovnání se stávajícím stavem.

Na pravé straně ulice Plzeňské bude vytvořen zcela nový koridor pro pěší, který umožní mnohem bezpečnější přístup ke stávajícím nemovitostem a provozovnám. Na levé straně ulice Plzeňské bude vytvořena nová cyklotrasa v délce okolo 1 km a v převážné míře oddělena od automobilové dopravy pásem zeleně.

d) *Ochrana proti hluku*

Stavba chodníků a cyklostezek nevyžaduje opatření na ochranu proti hluku. Ochrana proti hluku je řešena komplexně v rámci celého uličního prostoru ve vztahu k obytným budovám a na tuto problematiku byla vypracována hluková studie v rámci související stavby rekonstrukce silnice II/605.

e) *Bezpečnost při užívání*

Bezpečnost provozu na pozemních komunikacích

Bezpečnost provozu na cyklostezce je zajištěna vodorovným a svislým dopravním značením.

Chodník je od cyklostezky oddělen hmatným pásem šířky 300 mm.

V místech s nebezpečím pádu ze strmého svahu jsou chodníkové rampy v km doplněny ochranným zábradlím výšky 1,10 m doplněné ve spodní části o vytvoření zarážky pro bílou hůl ve výšce 100-250 mm. Maximální sklony ramp jsou 8,33 %

f) *Úspora energie a ochrana tepla*

Netýká se.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) Dodržení užitných vlastností stavby

Obecné technické požadavky na výstavbu

Návrh technického řešení respektuje požadavky vyhlášky č.137/1998 Sb. o obecných technických požadavcích na výstavbu a je v souladu s vyhláškou č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon č.13/1997 Sb. o pozemních komunikacích ve znění pozdějších předpisů.

Výrobky použité při výstavbě musí splňovat technické požadavky dané zákonem č.22/1997 Sb., ve znění pozdějších předpisů a příslušná nařízení vlády, zejména č.163/2002 Sb ve znění pozdějších předpisů.

b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržением maximálního sklonu 8,33 %, resp.12,5 % .

Tento požadavek je v návrhu chodníků a zpevněných ploch dodržen.

Jako součást rekonstrukce ulice Plzeňské a výstavby chodníků a cyklostezek jsou v místech křižovatek ulic navrženy bezbariérové přechody pro chodce a bezbariérová místa pro přecházení.

Osoby nevidomé a slabozraké

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatových orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u trávníků (výška 0,06 m). Vodící linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky ! Při přerušené přirozené vodící linii v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodící linie.

Na vodící linie navazuje tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze např. při přecházení komunikace při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

V místě přechodu pro chodce bude chodník opatřen signálními pásy a varovnými pásy s vodícími liniemi zhotovené ze speciální dlažby s výstupky. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %. Po celé délce sníženého obrubníku bude zřízen varovný pás šíře 0,40 m min. až do míst s výškovým rozdílem 0,08 m. Signální pás bude mít šířku 0,8 m a musí být umístěn v ose přechodu tak, aby nevidomé bezpečně a v požadovaném směru navedl z chodníku na přechod.

A.0 Průvodní zpráva

Použité materiály pro hmatové úpravy

Materiály použité pro hmatové úpravy musí splňovat základní podmínky dané stavebním zákonem (prováděcí vyhláškou č. 398/2009 Sb.) a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V projektu „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“ je požadováno provedení kontrastní dlažby s výstupky v **červené barvě**. Výjimku bude tvořit stávající betonová plocha u schodiště na autobusovou zastávku v km 0,635 vpravo, kde je nutné použít nalepovací varovný pás bílé barvy.

Zákonné požadavky jsou zejména:

1) materiál pro hmatové úpravy nesmí být na veřejně přístupných komunikacích a plochách použit k jinému účelu.

2) materiál musí být schválen k použití v souladu s požadavky materiálové skupiny 12 uvedené v nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

3) materiály, které patří mezi dlažby musí dále splňovat podmínky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až 06, tyto dokumenty obsahují podrobné požadavky na materiál (povrch) a požadavek na jeho styk s okolím (např. lemování hmatových prvků rovinnými deskami v dlažbě z mozaiky)

4) materiály, které se svým technickým řešením blíží materiálům pro vodorovné značení, se posuzují pouze dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Komunikace pro chodce

Minimální šířka chodníku v projektu je navržena o hodnotě 2,0 m. V této šířce je zahrnut i bezpečnostní odstup od souvislé pevné překážky (plot, budova) o hodnotě 0,25 m. V souběhu s komunikací je tato šířka zvětšena o bezpečnostní odstup od jízdního pruhu o hodnotě 0,50 m.

Při řešení rampových částí přechodů pro chodce a míst pro přecházení je navržena v průchozím pásmu min. šířka 1,0 m s příčným sklonem 2,0 %.

Podélný sklon chodníku větší než 5% je navržen na pravé straně ulice Plzeňské pouze výjimečně v místech stávajícího křížení přístupových chodníků k silnici II/605 nebo při křížení stávajících bočních ulic. Jedná se o úsek v km 0,302 délky 3 m se sklonem 5,2 %, úsek v km 0,776 délky 8 m se sklonem 7,7 % nebo úsek v km 0,952 délky 4,0 m se sklonem 7 %.

Všechny snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad pojížděným pásem jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm.

Chodník je od cyklostezky oddělen hmatným pásem šířky 300 mm, který je součástí bezpečnostního odstupu 500 mm. Přechody pro chodce vedené přes jízdní pruh pro cyklisty jsou vyznačeny dopravním značením.

Přechody pro chodce

V části průchozího pásma šířky 900 mm je dodržen sklon 2,0 % a v části nájezdové rampy nejvýše 12,5 %. Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem v místě sníženého obrubníku je 20 mm.

Maximální délka nesignalizovaného přechodu pro chodce je 7,0 m (změna dokončené stavby). v odůvodněných případech na nárožích křižovatek pak 8,0 m (návaznost na vodicí linii stávajících plotů). Minimální šířka přechodu je 3,0 m.

A.0 Průvodní zpráva

Maximální délka signalizovaného přechodu při rekonstrukcích bez ochranného ostrůvku nemá být větší než 12,5 m (při rekonstrukcích v zastavěném území). V odůvodněných případech na nárožích křižovatek se připouští i délka o 2,0 m delší.

U přechodů delších než 8,0 m je doplněn vodící pás přechodu pro nevidomé.

Výkopy a staveniště

Při celé uzavírce pěší trasy se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly do 20 mm a po stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

c) Ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Povodně

Stavba se nenachází v zátopovém pásmu.

Agresivní podzemní voda

Dle geotechnického průzkumu se v místě stavby nevyskytuje agresivní podzemní voda.

Bludné proudy

Stavba se nenachází v blízkosti zdrojů bludných proudů.

Poddolování

Dle dostupných informací se stavba nenachází na poddolovaném území.

Povětrnostní vlivy

Bez zásadního vlivu.

d) Splnění požadavků dotčených orgánů

Do projektové dokumentace byly zapracovány připomínky z výrobních výborů a dokumentace byla v průběhu zpracování konzultována se zástupci odboru majetku města Beroun, odboru dopravy města Beroun, Policie ČR DI Beroun a SFDI.

V Praze, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Martin Máša