

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

B

Souhrnné řešení stavby

Objednatel:



Město BEROUN
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun – Centrum

Zhotovitel DSP:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:

Ing. Martin Máša

<div>NovákPartner</div>	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	17-NO-02-003
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	11/2018
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	DSP
	Akce STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO VEDENÍ CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK V ULICI PLZEŇSKÁ (ÚSEK KONĚPRUSKÁ – OD LIDL)			Počet formátů	
Měřítko				1:100	
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB			6	

B.6 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVEB

OBSAH ZPRÁVY:

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	2
	<i>a) Označení stavby</i>	<i>2</i>
	<i>b) Objednatel stavby</i>	<i>2</i>
	<i>c) Zhotovitel projektové dokumentace</i>	<i>2</i>
	<i>d) Stupeň PD</i>	<i>2</i>
2.	ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ	3
	<i>a) Stručný popis a význam stavby</i>	<i>3</i>
	<i>b) Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace</i>	<i>3</i>

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská (úsek Koněpruská – OD Lidl), aktualizace

Místo stavby: Beroun
Katastrální území: Beroun

b) Objednatel stavby

Objednatel stavby: **Město Beroun**
Husovo náměstí 68,
266 01 Beroun
IČO: 00 233 129

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel projektu: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**
Perucká 2481/5,
120 00 Praha 2
IČO: 48 585 955

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Máša
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Silniční objekty, chodníky: Monika Pašková

Dendrologický průzkum: Ing. Jiří Bednář

Veřejné osvětlení: Sunnymont s.r.o., Jakub Šebek, DiS
U Hřiště, 267 24 Hostomice pod Brdy

Veřejné osvětlení: GT Ateliér Geodézie spol. s r.o.
Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Braník

Geodetické práce: GK – Ing. Vratislav Straka
V lískách 1780, 142 00 Praha 4 – Krč

d) Stupeň PD

aktualizace DSP

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) *Stručný popis a význam stavby*

Stavba řeší úpravy stávajících chodníků a doplnění cyklostezky v návaznosti na stavbu Rekonstrukce II/605 (ul. Plzeňská) zajišťovanou Středočeským krajem.

Projektovaná cyklostezka navazuje na svém začátku na již realizovaný úsek cyklostezky v úseku Tyršova – Koněpruská na pravé straně ulice Plzeňské (silnice II/605) ve směru na Králův Dvůr. Po dokončení všech plánovaných cyklostezek dojde k propojení centra Berouna s ulicí Košťálkova a k fyzickému oddělení cyklistů od automobilové dopravy na délce okolo 1,0 km.

V dalším pokračování od ulice Košťálkova k ulici Konečná na hranici katastru města Beroun a dále na území města Králův Dvůr se s pokračováním samostatně vedené cyklostezky nebo cyklostezky oddělené od chodníku v současné době neuvažuje.

Chodníky a cyklostezky budou na severní straně rozšířeny oproti stávajícímu stavu směrem do vozovky. Následkem toho dojde k posunutí obrub stávající komunikace a upravení šířky jednotlivých jízdních pruhů na konstantní šířku po celé délce upravované trasy. Veškeré jízdní pruhy i pruhy pro odbočení na všech křižovatkách zůstanou zachovány. Zároveň dojde k úpravě a doplnění parkovacích a zastávkových pruhů.

V rámci stavby bude kromě stavební úpravy chodníků a vybudování cyklostezky dále provedeno:

- Úprava veřejného osvětlení
- Úprava vjezdů na pozemky
- Úprava bočních přechodů pro chodce v ulicích Jánošíkova a Kubátova

b) *Zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace*

Dokumentace je zpracována v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Osoby s omezenou schopností pohybu

Bezbariérové řešení přístupnosti pro osoby s omezenou schopností pohybu, ve svém zjednodušení, spočívá v návrhu dostatečně široké trasy za použití ramp s dodržením maximálního sklonu 8,33 %, resp. 12,5 %.

Tento požadavek je v návrhu chodníků a zpevněných ploch dodržen.

Jako součást rekonstrukce ulice Plzeňské a výstavby chodníků a cyklostezek jsou v místech křižovatek ulic navrženy bezbariérové přechody pro chodce a bezbariérová místa pro přecházení.

Osoby nevidomé a slabozraké

Z hlediska přístupnosti pro potřeby nevidomých a slabozrakých je nutné zajistit dostatek hmatových orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Přirozenou vodící linií mohou být např. stěny budov, zídky, podezdívky plotů, obrubníky u

B.6 Bezbariérové užívání staveb

trávníků (výška 0,06 m). Vodicí linií nikdy nesmí být obrubník u vozovky! Při přerušení přirozené vodicí linie v délce více než 6 m musí být zřízena tzv. umělá vodicí linie.

V situacích stavebního objektu 155 je základní vodicí linie (podezdívky oplocení, fasády budov, obruba s min. výškou +0,06 m) doplněna místy o umělou vodicí linii dle vyhl. Č.398/2009 Sb. Příl.1 čl. 1.2.1-2. jedná se zejména o široké sdružené vjezdy, které přesahují délku 6,0 m. V těchto místech je ve směru koridoru přirozené vodicí linie umístěna umělá vodicí linie ze speciální dlažby s drážkami v barvě přírodní nebo bílé. Materiál použitý pro umělou vodicí linii musí odpovídat specifikaci pro hmatovou dlažbu a splňovat NV 163/2002/Sb. a TN TZÚS 12.03.06.

Na vodicí linie navazují tzv. signální pásy, které upozorňují na možné změny směru. Zrakově postiženému určují nový, přesný směr chůze, např. při přecházení komunikace, při přístupu k místu nástupu do vozidel hromadné dopravy. Signální pás má šířku 0,8 – 1 m, délku minimálně 1,5 m, je speciální formou umělé vodicí linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

V místě přechodu pro chodce bude chodník opatřen signálními pásy a varovnými pásy s vodicími liniemi zhotovené ze speciální dlažby s výstupky. Příčný sklon chodníku bude max. 2 %. Po celé délce sníženého obrubníku bude zřízen varovný pás šíře 0,40 m min. až do míst s výškovým rozdílem 0,08 m. Signální pás bude mít šířku 0,8 m a musí být umístěn v ose přechodu tak, aby nevidomé bezpečně a v požadovaném směru navedl z chodníku na přechod.

V místech křížení vjezdů s chodníkem jsou navrženy chodníkové přejezdy. S ohledem na stávající uspořádání nemovitostí se značným výškovým rozdílem jižním směrem dolů od silnice II/605 je nutné navrhovat velké podélné sklon ramp jednotlivých vjezdů. V takových případech s větším podélným sklonem směrem dolů od komunikace je chodník v uvedených místech snížen na celou šířku pomocí obdélníkových resp. lichoběžníkových ramp. Tyto rampy jsou navrženy v max. sklonu 8,33 %. Chodník je navíc v kritických místech odklopen 2% od komunikace na rozdíl od základního standardního sklonu 2 % směrem do silnice II/605.

V případě, že chodník je přímo podél silnice II/605 je za snížený silniční obrubník použit varovný pás šířky 0,40 m z červené reliéfní dlažby. Na obou koncích vjezdu je varovný pás vytažen až do místa s výškou nášlapu +0,08 m. V ostatních případech, kdy je chodník veden ve větší vzdálenosti od hlavní silnice, je varovný pás š.0,40 m umístěn za 2m koridor směrem k silnici II/605. varovný pás musí splňovat

Použité materiály pro hmatové úpravy

Materiály použité pro hmatové úpravy musí splňovat základní podmínky dané stavebním zákonem (prováděcí vyhláškou č. 398/2009 Sb.) a nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

V projektu „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“ je požadováno provedení kontrastní dlažby s výstupky v **červené barvě**. Výjimku bude tvořit stávající betonová plocha u schodiště na autobusovou zastávku v km 0,635 vpravo, kde je nutné použít nalepovací varovný pás bílé barvy.

Zákonné požadavky jsou zejména:

1) materiál pro hmatové úpravy nesmí být na veřejně přístupných komunikacích a plochách použit k jinému účelu.

2) materiál musí být schválen k použití v souladu s požadavky materiálové skupiny 12 uvedené v nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

3) materiály, které patří mezi dlažby musí dále splňovat podmínky technických návodů TN TZÚS 12.03.04 až 06, tyto dokumenty obsahují podrobné požadavky na materiál (povrch) a

B.6 Bezbariérové užívání staveb

požadavek na jeho styk s okolím (např. lemování hmatových prvků rovinnými deskami v dlažbě z mozaiky)

4) materiály, které se svým technickým řešením blíží materiálům pro vodorovné značení, se posuzují pouze dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb.

Komunikace pro chodce

Minimální šířka chodníku v projektu je navržena o hodnotě 2,0 m. V této šířce je zahrnut i bezpečnostní odstup od souvislé pevné překážky (plot, budova) o hodnotě 0,25 m. V souběhu s komunikací je tato šířka zvětšena o bezpečnostní odstup od jízdního pruhu o hodnotě 0,50 m.

Při řešení rampových částí přechodů pro chodce a míst pro přecházení je navržena v průchozím pásmu min. šířka 1,0 m s příčným sklonem 2,0 %.

Pro jižní chodníky nebyl zpracován samostatný podélný profil z důvodu značné členitosti stávajících ploch a objektů. Podélný sklon kopíruje podélný sklon vozovky, maximální podélný sklon je 1,55 %. Pouze v místech, kde je z prostorových důvodů chodník veden podél stávajícího plotu, např. km 0,580–0,600, je odklon chodníku řešen chodníkovými rampami s maximálním podélným sklonem 8 %. Podélné sklony jednotlivých částí chodníku jsou vyznačeny situacích objektu SO 155. Příčný sklon je 2 %. V místech snížení chodníku u přechodů a vjezdů na soukromé pozemky je použita rampová část dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. s maximálním sklonem 12,5 %. V těchto místech je zachován sklon 2 % v minimální šířce 1 m. V místech vjezdů na soukromé pozemky bylo z výškových důvodů nutné přistoupit k překlopení příčného sklonu směrem od vozovky. Vždy je však zachován základní sklon 2 % alespoň v šířce 1 m. Chodníkové přejezdy v místě vjezdů na soukromé pozemky jsou řešeny převážně obdélníkovými, resp. lichoběžníkovými rampami.

Všechny snížené obrubníky s výškou menší než 80 mm nad poježděným pásem jsou opatřeny varovným pásem šířky 400 mm.

Chodník je od cyklostezky oddělen hmatným pásem šířky 300 mm, který je součástí bezpečnostního odstupu 500 mm. Přechody pro chodce vedené přes jízdní pruh pro cyklisty jsou vyznačeny dopravním značením.

Přechody pro chodce

V části průchozího pásma šířky 900 mm je dodržen sklon 2,0 % a v části nájezdové rampy nejvýše 12,5 %. Výškový rozdíl mezi vozovkou a chodníkem v místě sníženého obrubníku je 20 mm.

Maximální délka nesignalizovaného přechodu pro chodce je 7,0 m (změna dokončené stavby). v odůvodněných případech na nárožích křižovatek pak 8,0 m (návaznost na vodící linii stávajících plotů). Minimální šířka přechodu je 3,0 m.

Maximální délka signalizovaného přechodu při rekonstrukcích bez ochranného ostrůvku nemá být větší než 12,5 m (při rekonstrukcích v zastavěném území). V odůvodněných případech na nárožích křižovatek se připouští i délka o 2,0 m delší.

U přechodů delších než 8,0 m nebo vedených z oblouku o poloměru $R < 12$ m je doplněn vodící pás přechodu pro nevidomé.

B.6 Bezbariérové užívání staveb

Autobusové zastávky

km 0,300 vlevo – zastávka Delvita

Délka nástupní hrany: 25 m

Kontrastní pás š. 0,3 m; materiál: betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm, barva červená, dlažba bez zkosených hran

Signální pás š. 0,8 m, betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm s výstupky, barva červená. Hrana signálního pásu je od označníku ve vzdálenosti min. 0,8 m.

km 0,300 vpravo – zastávka Delvita

Délka nástupní hrany: 25 m

Kontrastní pás š. 0,3 m; materiál: betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm, barva červená, dlažba bez zkosených hran

Signální pás š. 0,8 m, betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm s výstupky, barva červená. Hrana signálního pásu je od označníku ve vzdálenosti min. 0,8 m.

km 0,800 vlevo – zastávka Sídliště

Délka nástupní hrany: 35 m

Kontrastní pás š. 0,3 m; materiál: betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm, barva červená, dlažba bez zkosených hran

Signální pás š. 0,8 m, betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm s výstupky, barva červená. Hrana signálního pásu je od označníku ve vzdálenosti min. 0,8 m.

km 0,800 vpravo – zastávka Sídliště

Délka nástupní hrany: 50 m

Kontrastní pás š. 0,3 m; materiál: betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm, barva červená, dlažba bez zkosených hran

Signální pás š. 0,8 m, betonová dlažba o rozměrech 100x200x60 mm s výstupky, barva červená. Hrana signálního pásu je od označníku ve vzdálenosti min. 0,8 m.

Výkopy a staveniště

Při celé uzavírcce pěší trasy se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly do 20 mm a po stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku, jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm.

Podrobnější popis stavebních úprav je uveden v situaci stavebního objektu 155 v měřítku 1:250 a v příloze této zprávy – Detaily bezbariérových úprav v měřítku 1:100

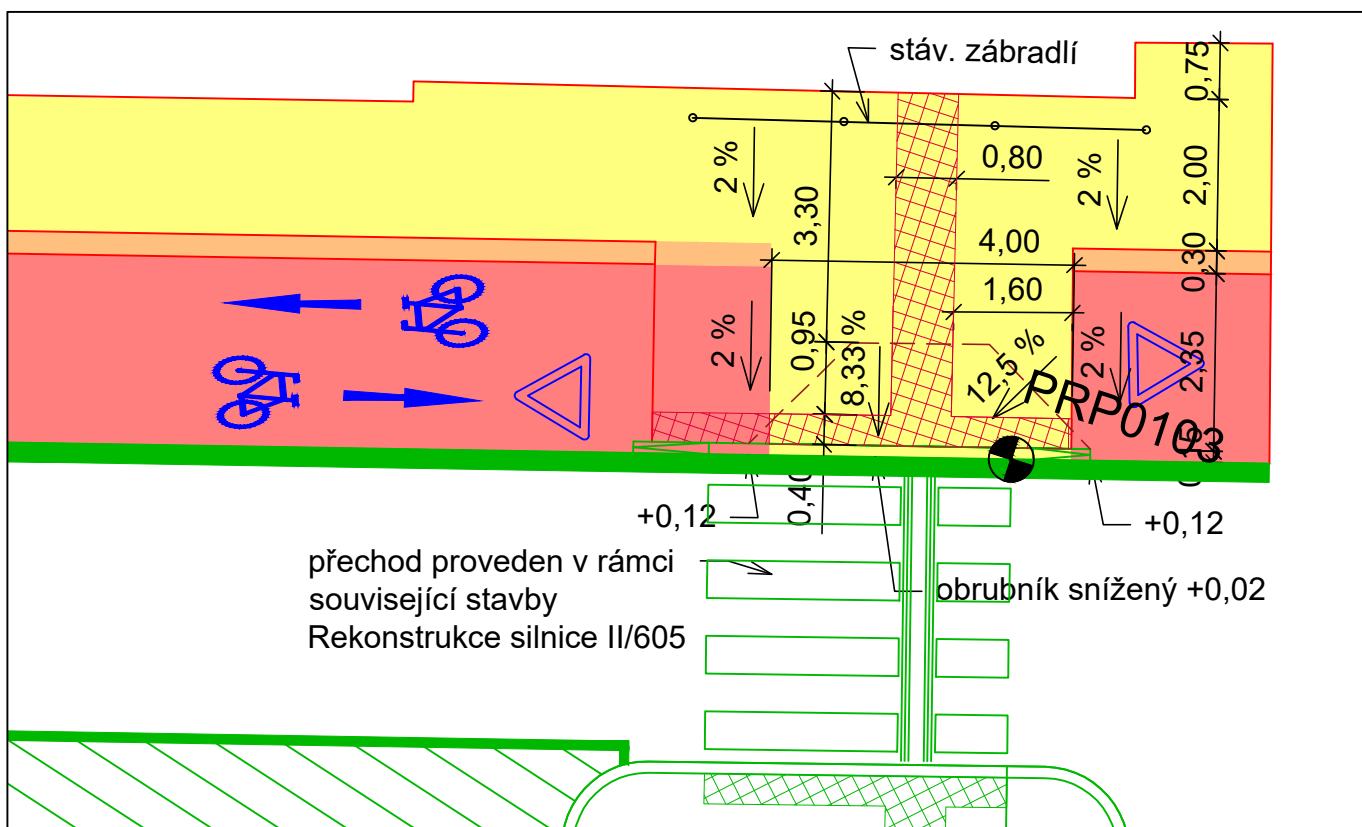
V Praze, listopad 2018

Vypracoval:

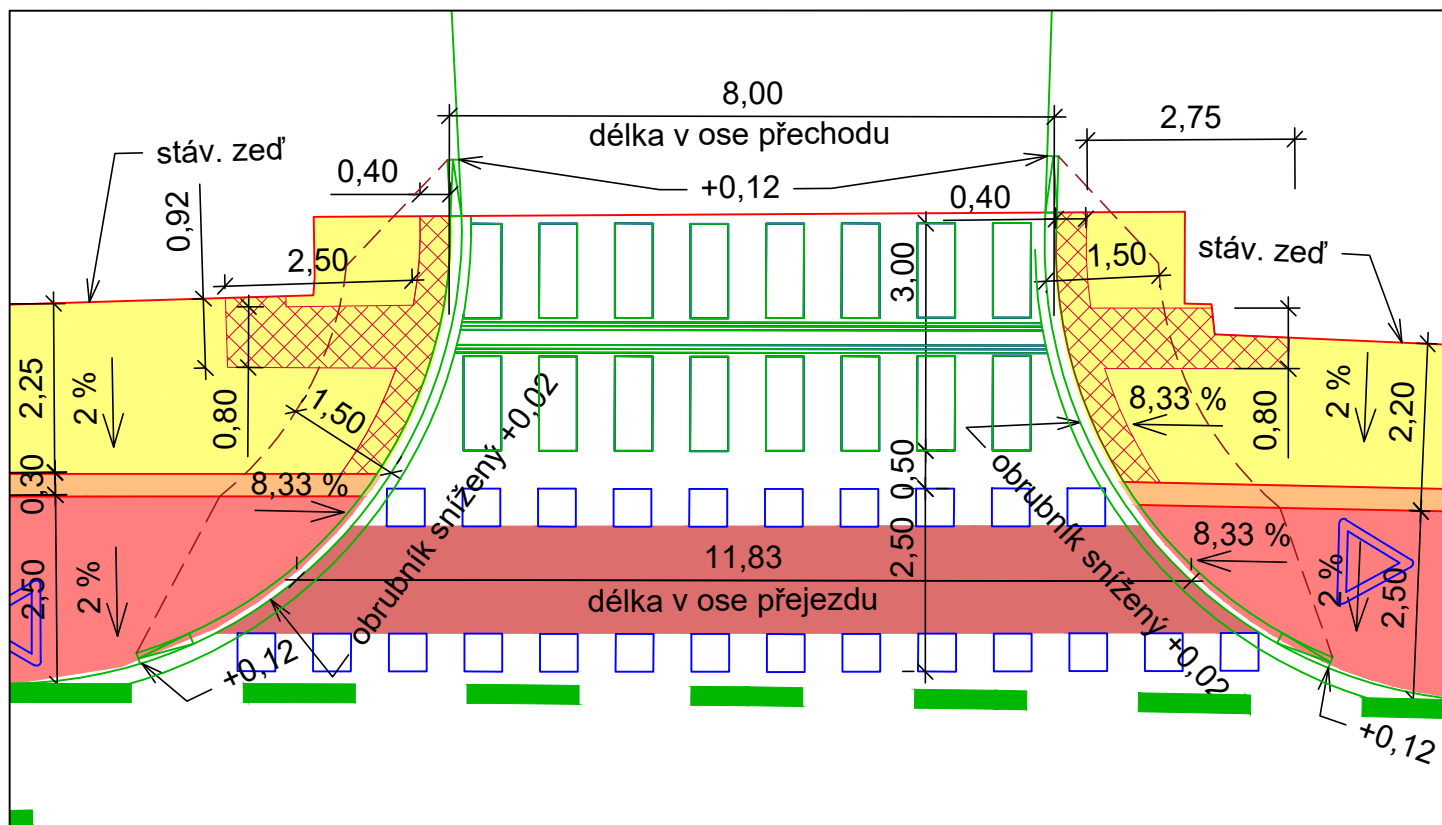
Ing. Martin Máša

DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK SEVER

km 0,012 Plzeňská – Přejod pro chodce

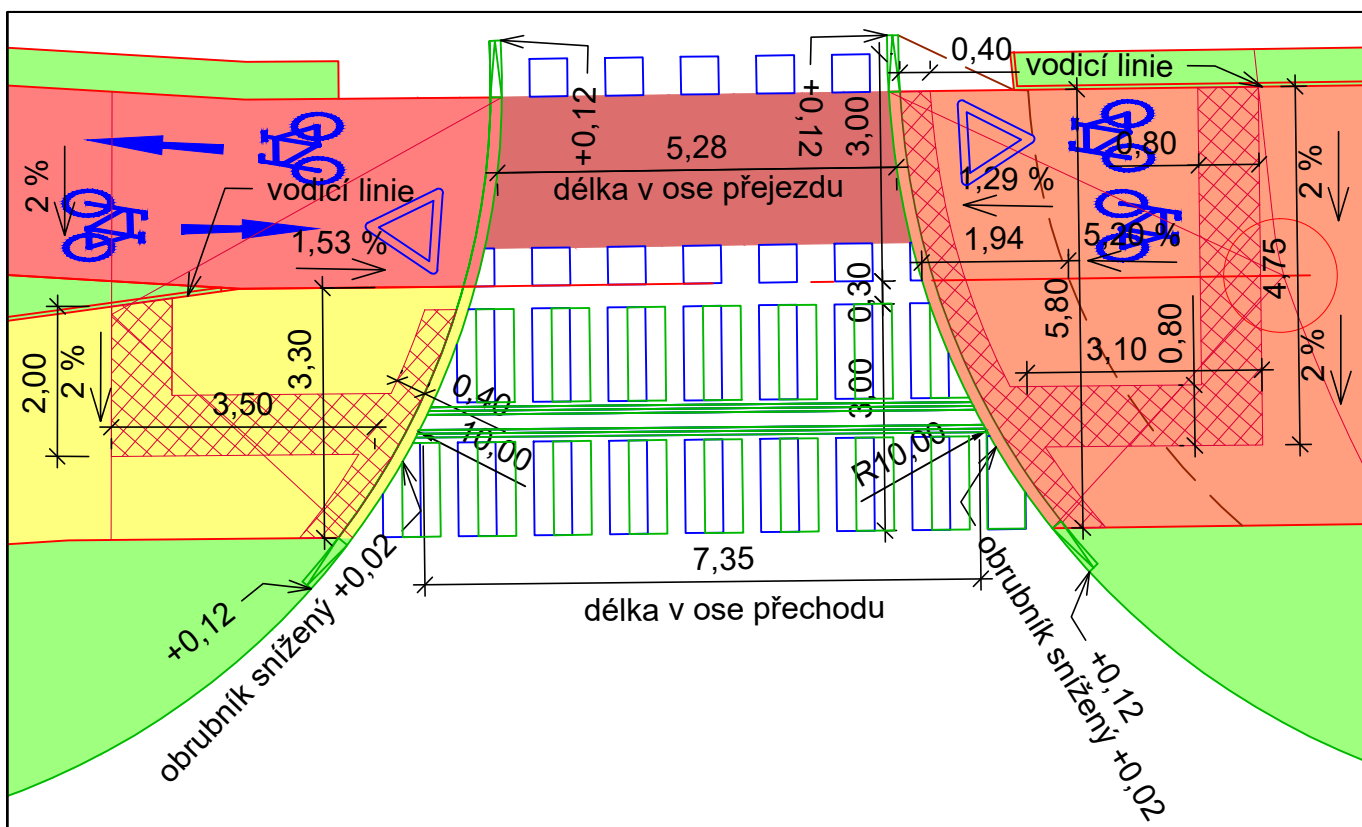


km 0,085 Zvonařova – Přejod pro chodce, přejezd pro cyklisty

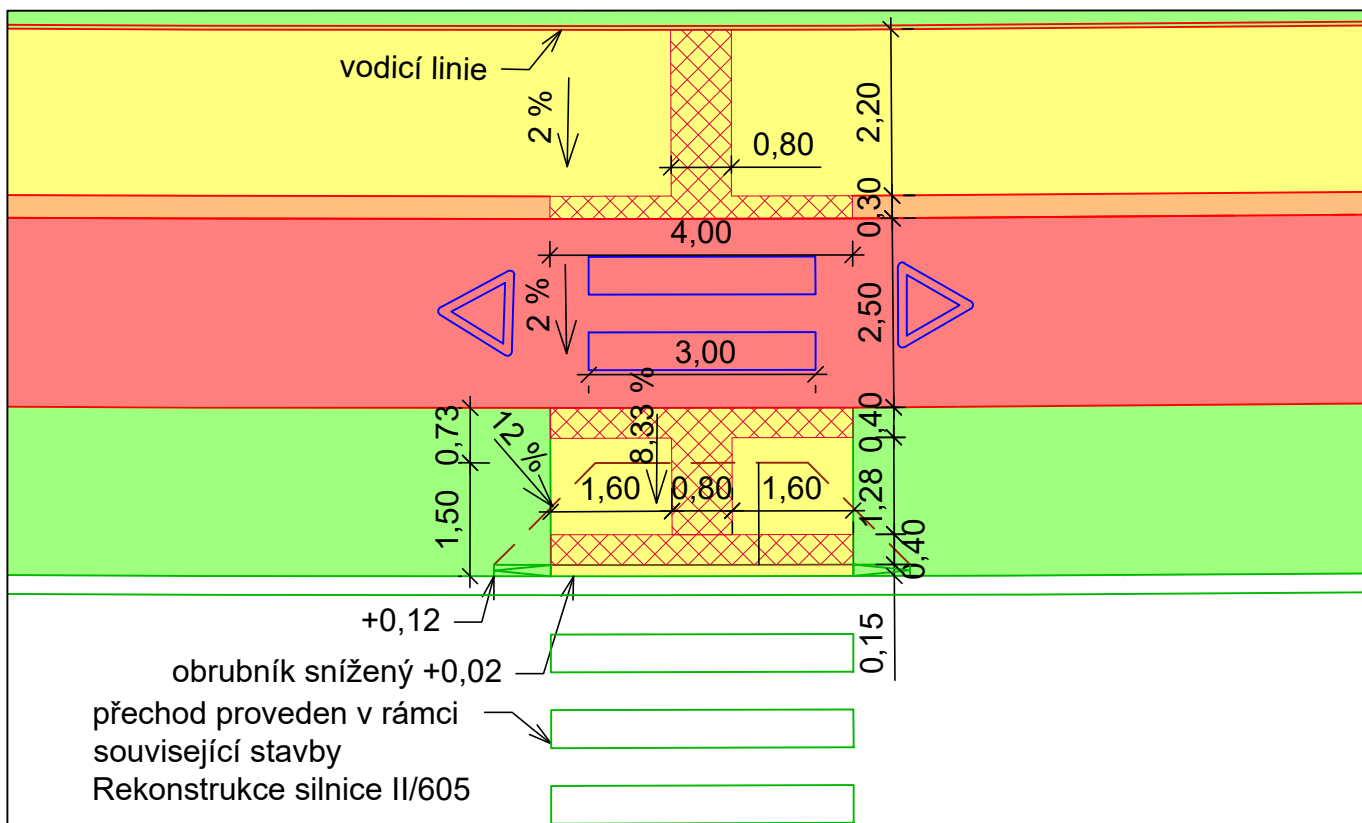


DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK SEVER

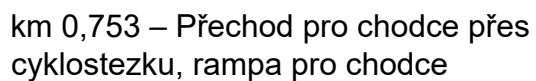
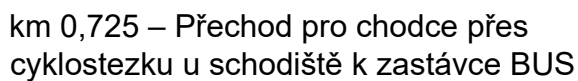
km 0,307 Jánošíkova – Přejod pro chodce, přejezd pro cyklisty



km 0,470 Plzeňská – Přejod pro chodce a přechod přes cyklostezku

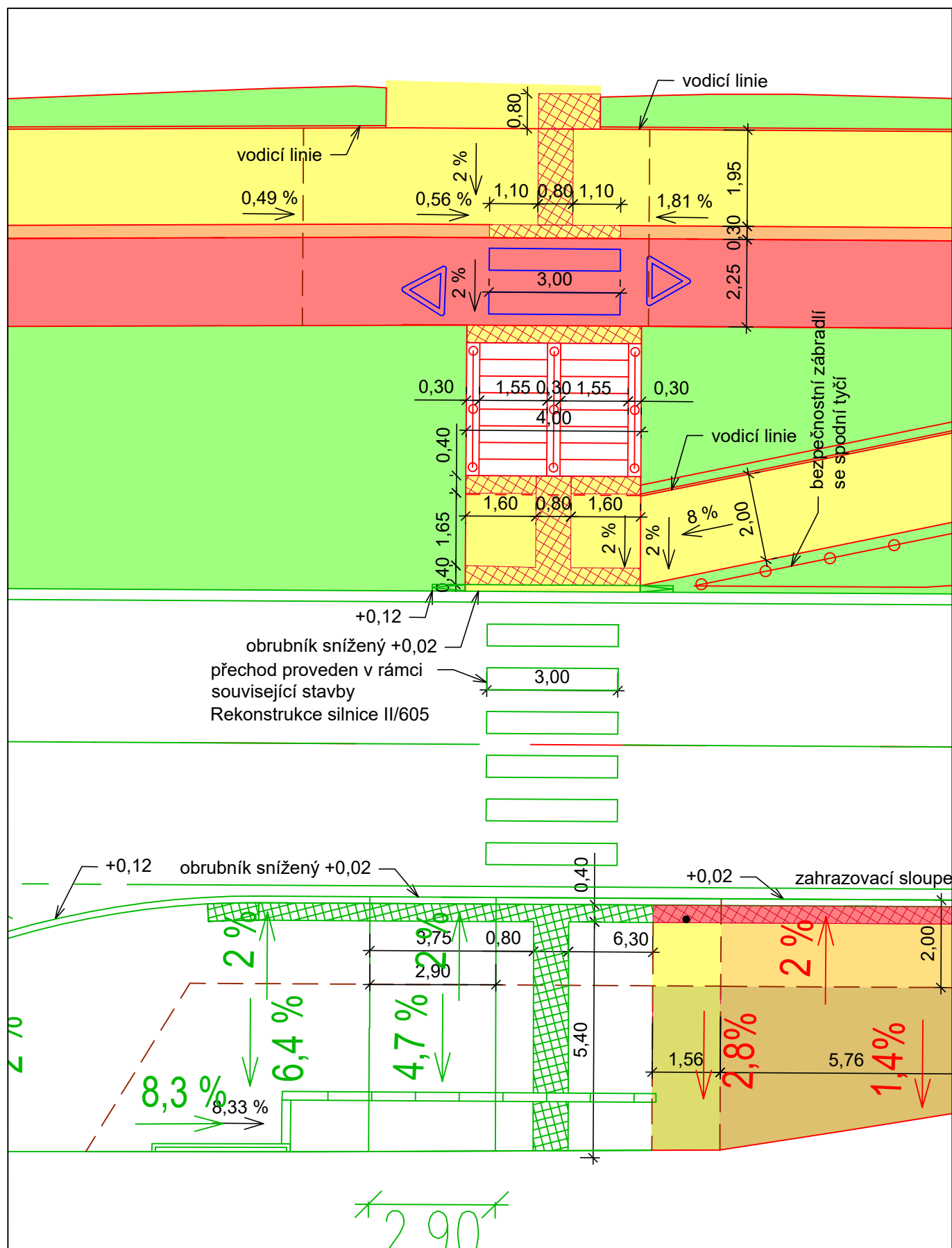


km 0,500 Kubátova – Přejod pro chodce, přejed pro cyklisty



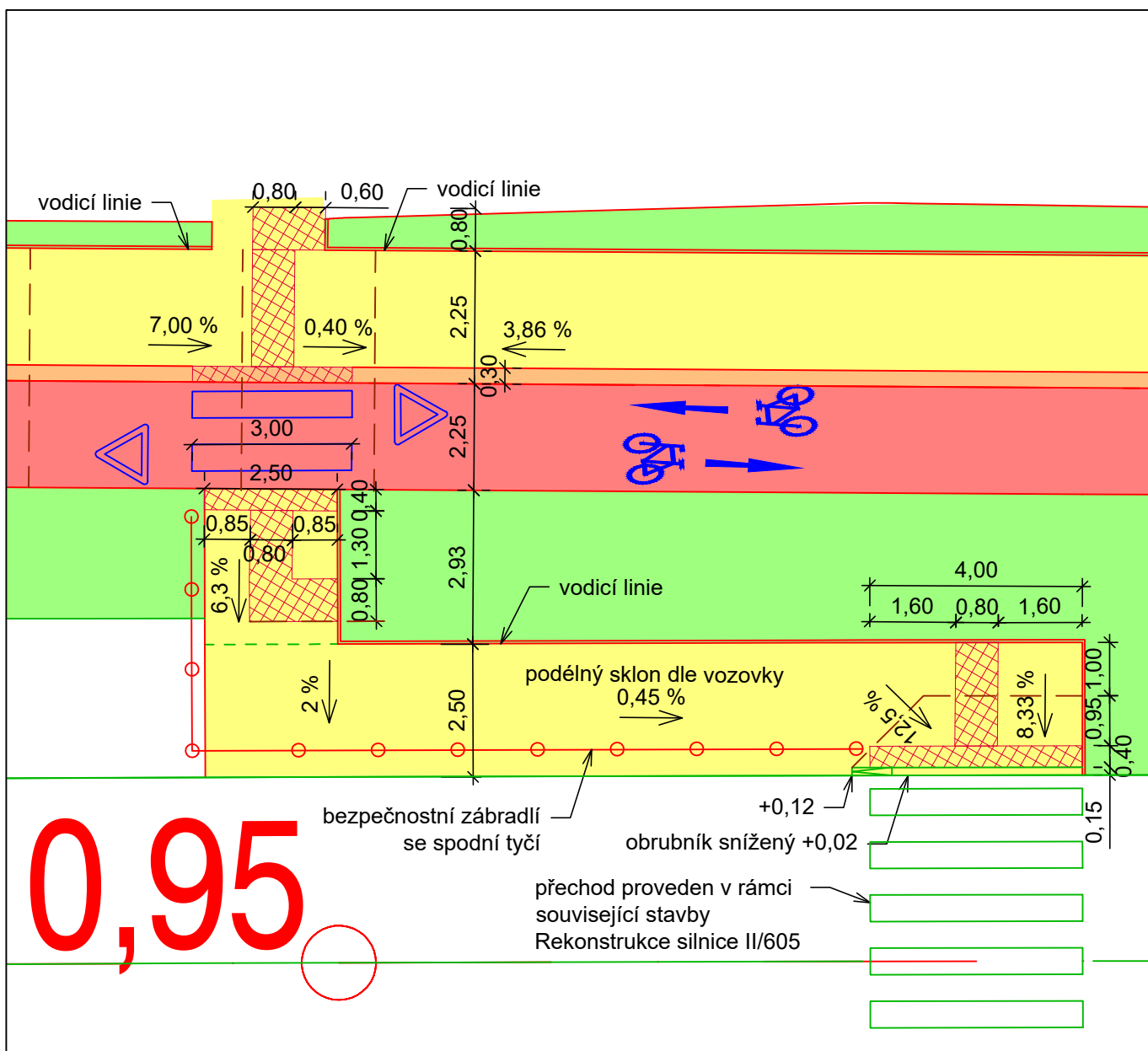
DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK SEVER

km 0,773 Plzeňská – Přejchod pro chodce; M 1:120

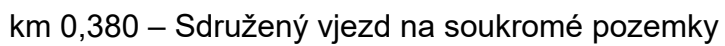


DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK SEVER

km 0,950 Plzeňská – Přejchod pro chodce; M 1:120



km 0,350 – Sdružený vjezd za zastávkou BUS

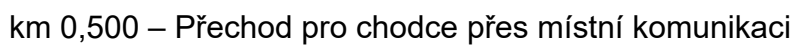


km 0,405 – Vjezd na soukromý pozemek – vzorové řešení

Technical drawing of a road cross-section. The drawing shows a yellow road surface, a red cross-hatched shoulder, and a green area. Dimensions include a 4,00m width, a 2% slope, a 7,5% slope, and a minimum 1,0m width. A dashed green line is labeled "vodicí linie".

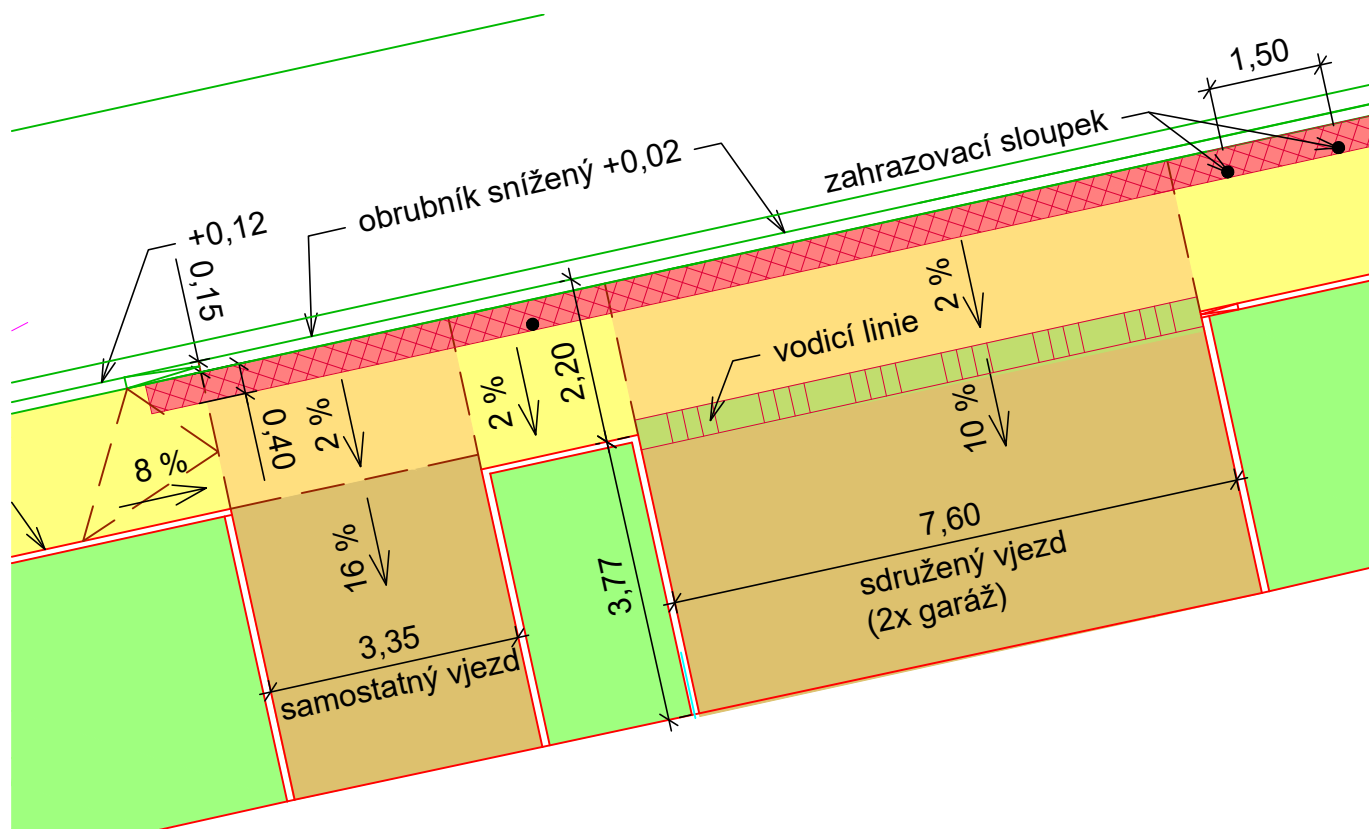
Technical drawing of a drainage plan. The drawing shows a yellow drainage channel with a slope of 0,2% and a brown area with a slope of 0,5%. A green area with a slope of 1,4% is also shown. Dimensions include 1,50, 1,50, 1,50, 2,55, 8,85, and 1,4. Labels include 'zahrazovací sloupek', 'vodící linie', and 'liniový žlab'.

km 0,500 – Přechod pro chodce přes místní komunikaci

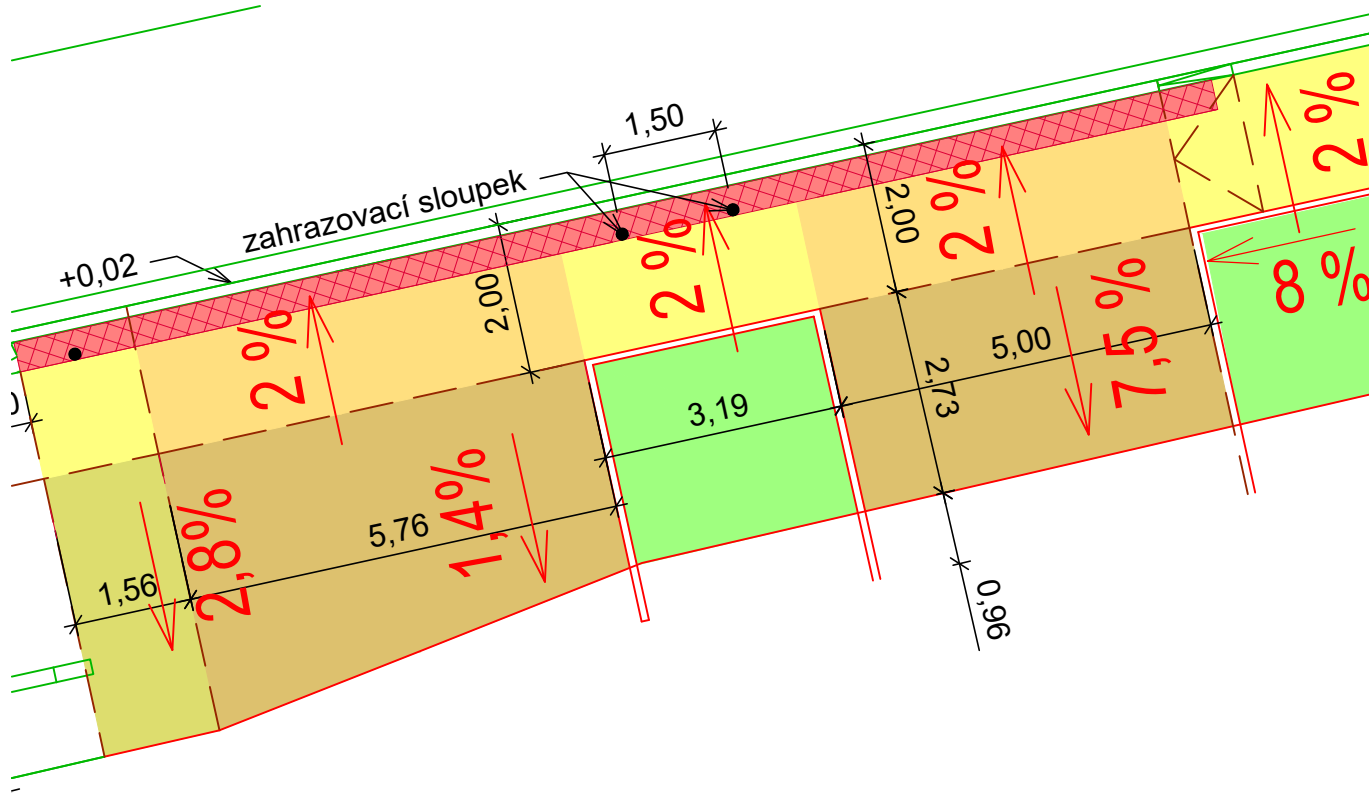


DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK JIH

km 0,650 – Vjezdy na soukromé pozemky



km 0,760 – Vjezdy na soukromé pozemky



DETAILY BEZBARIÉROVÝCH ÚPRAV – CHODNÍK JIH

km 0,950 – Přechod pro chodce přes místní komunikaci

