

NDCon s.r.o.

Poř. č.	Název zadavatele	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel/rozsah území	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1	Město Košice	Stratégia rozvoja dopravy a dopravných stavieb mesta Košice	Koncepce rozvoje osobní dopravy, železniční dopravy, veřejné hromadné dopravy, koncepce pěší a cyklistické dopravy	239 141 Město Košice	10	
2	European Consultants Association a.s.	Aktuálizaci a finalizácia sektorovej analýzy verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy pre účely spracovanie Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 - zpracovanie výstupov dopravného modelu a spracovanie strategickej časti	1)aktualizace sektorové analýzy na základě doporučení JASPERS a EK a výstupů z Dopravního modelu SR; 2) aktualizace Strategie rozvoja verejnej osobnej a nemotorovej dopravy SR do roku 2020 pro vytvoření Mster Planu - II. Faze; 3) definice problémů dopravního sektoru SR jako celku a základní návrh jeho řešení; 4) návrh a definice vizí, cílů a potřeba podsektoru; 5) metodika pro analytickou prioritizaci opatření a pro model; 6) příprava a projednání; 7) zpracování akčního a finančního plánu	Slovenská republika	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava

3	European Consultants Association a.s.	Dopravné modelovanie pre podporu spracovania Strategického plánu rozvoja dopravy SR do roku 2030 Master Plan	tvorba modifikáci multimodálneho dopravného modelu v softvare PTV Visum; výpočet, testovanie a porovnaní modifikacemi vytvorených scénárov/opatrení	Slovenská republika	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava
4	Star EU a.s.	Dopravní modely pro výpočet vlivu zavedených nových jednotek EMJ a DMJ na přepravní intenzity	1) zpracování 7 dopravních modelů v softvare PTV Vision pro výpočet vlivu zavedení nových jednotek EMJ a DMJ na přepravní intenzity; 2) výstupem díla bylo stanovení převedení dopravy z automobilové a autobusové dopravy na vlakovou	železniční tratě: 120 Žilina - Trenčín; 127 Žilina - Čadca; 170,160,174 Bánka Bystrica - Zvolen - Jesenské; 172 Bánka Bystrica - Brezno; 180 Žilina - Liptovský Mikuláš; 170,171/145 Vrútky - Zvolen/Prievidza; 174 Tisovec - Jesenské	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava
5	Město Český Krumlov	Komplexní dopravní koncepce města Český Krumlov	Analýzy všech druhů dopravy, dopravní průzkumy, multimodální dopravní model, návrhy organizace a optimalizace všech druhů dopravy	13028 Město Český Krumlov	2	
6	Město Liberec a Jablonec	Plán udržitelné městské mobility Liberec - Jablonec nad Nisou	Plán dopravní obslužnosti veřejnou dopravou v řešeném území a Plán rozvoje cyklo dopravy v řešeném území	102 562 Liberec a 44 536 Jablonec nad Nisou	10	

Hodnotící kritérium		
1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	2 526 000,- Kč
2.	Počet realizovaných generelů (konceptů) dopravy za posledních pět let od data vyhlášení veřejné zakázky pro územní samosprávné celky s počtem obyvatel nad 10 000 obyvatel, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava	22

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i.

Poř. č.	Název zadavatele	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel/rozsah území	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1	Statutární město Olomouc	Plán udržitelné městské mobility Olomouc	Průzkum v městské hromadné dopravě, rešerše strategických dokumentům směrový dopravní průzkum, průzkum strategické dopravy, průzkum dopravního chování, multimodální dopravní model, analýza a prognóza demografie, analýza území z hlediska účelů cest, vyhodnocení vlivu na životní prostředí, rozptylová studie, stanovení vize a cílů mobility, analýza dostupnosti území, komunikační strategie	100378 Statutární město Olomouc	10	
2	Město Písek	Studie proveditelnosti pro zavedení nízkoemisní zóny ve městě Písku	Analýza projektů NEZ, analýza kvality ovzduší ve městě, analýza dopravy ve městě (vnitřní, MHD, příměstská, tranzitní), výběr vhodných oblastí pro návrh NEZ, vymezení NEZ, analýza oblasti NEZ, hodnocení dopadů z pohledu dopravního modelování, modelování emisí, rozptylová studie, hodnocení ekonomické efektivity projektu	29 966 Město Písek	2	

3	Hlavní město Slovenské republiky Bratislava	Územný generel dopravy hlavného mesta Slovenskej republiky Bratislavy	Analytická časť - rozsáhlé dopravné průzkumy (průzkum statické dopravy, směřování dopravy, intenzit dopravy pomocí automatických sčítačů dopravy, průzkum využívání MHD), průzkum dopravního chování (čistý vzorek 10 000 domácností), demografická prognóza, sestavení čtyřstupňového predikčného dopravného modelu, modelování hlukové a emisní hladiny a posuzování vybraných křižovatek Návrhová časť - indetifikace existujících a očekávaných problémů v dopravě pomocí analýzy nulového scénáře, navrhnutí vhodného opatření na řešení identifikovaných problémů. Opatření spadala zejména do oblasti parkovací politiky, parkovišť P+R, bezpečnosti dopravy, rozšiřování a zlepšování nabídky MHD a budování infrastruktury pro cyklistickou a pěší dopravu	429 564 Hlavní město Slovenské republiky Bratislava	10	
---	---	---	--	--	----	--

Hodnotící kritérium		
1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	2 497 000
2.	Počet realizovaných generelů (konceptů) dopravy za posledních pět let od data vyhlášení veřejné zakázky pro územní samosprávné celky s počtem obyvatel nad 10 000 obyvatel, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava	22

AF CityPlan s.r.o.

Poř. č.	Název zadavatele	Název reference	Předmět plnění	Počet obyvatel/rozsah území	Počet bodů	Důvod nehodnocení
1	Slovenská republika zast. Ministerstvom dopravy, výstavby a regionálního rozvoja Slovenskej republiky	Dodávka riešenia multimodálnych dopravných vzťahov v dopravných sstemech v podobe Dopravného modelu SR vrátane vypracovania softvérového riešenia Dopravného modelu SR	Vytvoření strategického čtyřstupňového dopravního modelu Slovenska zahrnujícího všechny druhy sítí dopravní infrastruktury a jejich charakteristiky, modelování dopravní nabídky a poptávky na území Slovenska s vazbou na okolní státy. Součástí služby byl průzkum mobility provedený na více než 10 000 domácnostech na celém území Slovenské republiky.	5 500 000 Bratislava	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava
2	Statutární město Ostrava	Plán udržitelné mobility Ostrava	Vypracování Integrovaného plánu mobility města, který zohledňuje všechny druhy dopravy (včetně MHD, cyklo dopravy a příměstské dopravy) na území města.	302 464 Ostrava	10	
3	Statutární město Brno	Plán udržitelné mobility Brno	Zpracování strategického dokumentu, který zohledňuje všechny druhy dopravy (včetně MHD, cyklo dopravy a příměstské dopravy) na území města (včetně SWOT analýzy)	377 973 Brno	10	
4	CZECH Consult, spol. s r.o.	Optimalizace sítě MHD v Olomouci - dopravní model	Multimodální čtyřstupňový model Brna a regionu, prognóza přepravních proudů, vyhodnocení projektových variant, podklady ekonomické hodnocení. Dopravní model obsahuje všechny základní módy dopravy, tedy individuální, hromadnou a cyklistickou dopravu a pěší cesty z pohledu dopravní poptávky a individuální a hromadnou dopravu z pohledu nabídky a zatížení sítí	163 599 Olomouc	10	
5	Město České Budějovice	Plán udržitelné městské mobility města České Budějovice	Předmětem dokumentace je vypracování plánu udržitelné mobility krajského města. Součástí dokumentace je analytická část, strategická část a návrhová část. Součástí analytické části je rovněž vypracování SWOT analýzy, která bude podkladem pro návrhovou část. v rámci strategické části dokumentace jsou navrženy vize rozvoje města. V návrhové části dokumentace bude mimo jiné vypracován zásobník projektů, na jehož základě bude sestaven akční plán. Dále bude vypracován návrh monitoringu a implementace navržených indikátorů. Dokumentace je projednávána v odborných pracovních skupinách a probíhají projednávání s veřejností. Výsledky jednotlivých částí jsou projednávány v radě města. Součástí prací není multimodální dopravní model, neboť město vlastní svůj model, který je pro plán udržitelné mobility využíván.	158 976 České Budějovice	10	

6	Statutární město Jihlava	Územní plán Jihlava	Kompletní zpracování územního plánu města Jihlava, zahrnující i dopravní část, dle současně platné legislativy, včetně přizpůsobení se změn v klíčové legislativě územního plánování. Zpracování obsahuje všechny fáze procesu pořízení územně plánovací dokumentace - od zadávací, variantního Konceptu, dále dle nové legislativy variantního návrhu, upraveného Návrhu až po konečnou fázi Územního plánu města, včetně části na společných a veřejných jednáních; zpracování Vyhodnocení vlivů na udržitelný rozvoj území včetně Posouzení vlivů na životní prostředí. Součástí ÚP bylo i prověření navržených hoptření dopravním modelem, a to z hlediska komunikační sítě, rozvoje území a dopravní obsluhy území	100 018 Jihlava	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava
7	Magistrát města Jihlavy	Dopravní model MHD města Jihlavy	Zpracování dopravní nabídky a poptávky veřejné hromadné dopravy města, koncepce a rozvoj MHD, návrhové varianty partiálních řešení trasování a jízdních řádů, jejich hodnocení	100 018 Jihlava	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava
8	Statutární město Hradec Králové	Řešení/rozpracování vybraných 4 návrhových stavů "Moderního přestupního uzlu U Grandu"	Vypracování vybraných 4 návrhových stavů řešení lokality ulice Československé armády v úseku Mostecká - Divišova včetně části ulice Palackého. Součástí návrhu technického řešení jsou následující části: 1) zpracování návrhu řešení variantních stavů z hlediska požadavků zadavatele; 2) návrh řešení a popis způsobů a požadavků na ochranu a rozvoj hodnot území - vyhodnocení návrhu jednotlivých variant z hlediska urbanistického a architektonického; 3) návrh řešení územní z hlediska dopravních funkcí, vyhodnocení území z hlediska provozu MHD (včetně možnosti nástupu/výstupu a pohybu cestujících), podmínek pro pěší cyklisty v dané lokalitě a dopad návrhu do IAD; 4) návrh řešení území z hlediska požadavků na vybavení, které přímo nepodmiňují řešení dané varianty (tedy napojení na informační systém města, vybavení chytrých zastávek, detailní řešení povrchů). nároky na prostor týkající se například technického vybavení, návrhů zeleně či přístřešků pro cestující; 5) návrh dopravního režimu oblasti včetně zajištění jeho obsluhy; 6) zohlednění požadavku na počet stání vozů TAXI a ZTP dle stávajícího stavu; 7) zohlednění ploch pro kapacitní parkování jízdních kol, bez detailního rozpracování; 8) rámcový návrh veřejného osvětlení; 9) výpočet odhadu stavebních nákladů jednotlivých variant	145860 Hradec Králové	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava

9	Správa železniční dopravní cesty, státní organizace	Studie proveditelnosti železničního uzlu Brno	Multimodální čtyřstupňový model Brna a regionu, prognóza přepravních proudů, vyhodnocení projektových variant, podklady ekonomické hodnocení. Dopravní model obsahuje všechny základní módy dopravy, tedy individuální, hromadnou a cyklistickou dopravu a pěší cesty z pohledu dopravní poptávky a individuální a hromadnou dopravu z pohledu nabídky a zatížení sítě	377973 Brno	10	
10	CZECH Consult, spol. s r.o.	Optimalizace sítě MHD v Olomouci - dopravní model	Aktualizace dopravního modelu na celostátní sčítání automobilové dopravy 2016, data z detekčních smyček, průzkumy počtu cestujících v systému MHD a aktuální linkové vedení. Posouzení návrhu optimalizace dopravní obsluhy pomocí dopravního modelu	163 599 Olomouc	0	Předmětem referenční služby nebylo zpracování generelu dopravy nebo koncepce dopravy, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava

nabídková cena v Kč bez DPH 2 395 000,- Kč

Hodnotící kritérium		
1.	Nabídková cena v Kč bez DPH	2 395 000
2.	Počet realizovaných generelů (konceptů) dopravy za posledních pět let od data vyhlášení veřejné zakázky pro územní samosprávné celky s počtem obyvatel nad 10 000 obyvatel, kde bylo řešeno MHD, cyklo doprava, příměstská doprava	50