

INVESTOR/OBJEDNATEL

Město Beroun

Husovo nám. 68, 266 01 Beroun

IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129

GENERÁLNÍ PROJEKTANT

statika dynamika
architektura · komplexní stavební projekce

DIČ: CZ277 148 70

sídlo: Havlenova 20, 639 00 Brno, Česká republika

provozovna: Orlí 7, 602 00 Brno, Česká republika

kontakt: info@statika-dynamika.cz

ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO GP

17-138-23-4

PROJEKTANT PROFESNÍ ČÁSTI

DS projekt, s.r.o.

Těšánky 22, 768 02 Zdounky

IČ: 06784828

Tel: 731 582 855

e-mail: vrbova@ds-projekt.cz

Ing. Šárka Vrbová, zodpovědný projektant

PŘÍSTAVBA – ZÁKLADNÍ ŠKOLA BEROUN - ZÁVODÍ, KOMENSKÉHO 249

DOKUMENTACE PRO STAVEBNÍHO POVOLENÍ

STAVEBNÍ OBJEKT	SO-03	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY
PROJEKČNÍ ČÁST	D.3	KOMUNIKACE A ZPEVNĚNÉ PLOCHY

DOKUMENT

TECHNICKÁ ZPRÁVA

OZNAČENÍ

D.3-01 TZ

Zdounky, duben 2018

VŠEOBECNĚ :

Předmětem objektu SO03 je oprava stávající příjezdové a manipulační plochy do areálu základní školy, dále pak výstavba nového vjezdu z opačné strany areálu. Nedílnou součástí je i řešení chodníků pro pěší kolem hřiště a doskočiště. Zpevněné plochy jsou navrženy ze zámkové dlažby, lemování ploch na styku se zelení chodníkovou obrubou.

Odvodnění je řešeno odtokem srážkových vod do pásových vpustí nebo odtokem přes zapuštěnou obrubu do ploch zeleně.

SMĚROVÉ A VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ :

Směrové a výškové řešení je dáno tvarem pozemku, odstupovými vzdálenostmi budov a potřebnou návazností na stávající terén. Příčné a podélné sklony se pohybují v rozmezí 1-2%

PŘÍČNÉ USPOŘÁDÁNÍ VOZOVKY :

Stávající vjezd do areálu ZŠ zůstane zachován v původní šířce 6,40m, stejně tak i spádování terénu bude stávající, tj. směrem do areálu ZŠ. Nový vjezd je řešen v šířce 4,38m, napojení směrovými oblouky. Celková šířka v místě napojení na účelovou komunikaci 8,3m. Nový vjezd je spádován rovněž do areálu ZŠ.

KONSTRUKCE ZPEVNĚNÝCH PLOCH :

Předmětem objektu komunikací a zpevněných ploch je oprava stávajícího asfaltobetonového vjezdu a manipulačních ploch, dále pak výstavby nového vjezdu z opačné strany areálu a chodníky pro pěší kolem hřiště a doskočiště.

Nový vjezd byl prověřen vlečnými křivkami pro vozidlo dl. 5,8m, což odpovídá typu dodávka. Dále byl sjezd prověřen rozhledovými trojúhelníky pro rychlost 30km/hod. V rozhledovém poli se sice nachází stávající oplocení, ale vzhledem k tomu, že se jedná o uzavřenou lokalitu s vyloučenou veřejnou dopravou, lze uvažovat s vyjetím vozidla do dopravního prostoru až 1m, kdy je rozhled bezpečně zaručen.

Konstrukce vozovky

Zpevnění vozovky je dimenzováno pro pojezd osobní dopravy a lehké tranzitní dopravy (dodávky). Podkladní vrstvy budou provedeny z propustných materiálů.

Betonová dlažba	DL	80 mm
Štěrkodrt' 4/8 kladecí vrstva	ŠD	40 mm
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm
Štěrkodrt' 0/32	ŠD _A	min 180 mm
CELKEM		min 450 mm

Konstrukce chodníku

Konstrukce chodníku je navržena s povrchem z betonové dlažby v následujícím složení:

Betonová dlažba	DL	80 mm
Štěrkodrt' 4/8	ŠD	40 mm
Štěrkodrt'	ŠD _B	150 mm
CELKEM		270 mm

Hodnota deformačního modulu E_{def2} musí na pláni vozovky a parkovacích míst dosáhnout minimálně 45 MPa, na chodníku 30 MPa. Poměr deformačního modulu z prvního a druhého zatěžovacího cyklu musí být menší jak 2,5.

Zpevněné plochy budou lemovány silniční obrubou 15/25 výšky 12cm, na styku se zelení zapuštěnou chodníkovou obrubou 10/25. Na vjezdu bude osazena nájezdová obruba $v=2cm$. Obrubníky budou uloženy do lože z cementového betonu C20/25 s opěrou.

ODVODNĚNÍ :

Odvodnění areálových komunikací je zajištěno jejich příčným a podélným sklonem do navržených liniových žlabů, které budou napojeny na novou kanalizaci. Součástí objektu komunikací je umístění pásových vpustí, přípojky jsou řešeny v objektu kanalizace.

DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:

Není navrhováno

ZEMNÍ PRÁCE :

V rámci zemních prací bude provedeno vybourání stávajících zpevněných ploch a odkopávky zeminy do úrovně zemní pláne vozovky. Niveleta komunikace se s malými odchylkami nachází v úrovni terénu. Práce budou probíhat v zeminách o I. tř. těžitelnosti (dle ČSN 73 6133).

V projektu je uvažováno se sanací podloží v tl. 40cm v případě, že nebude na pláni vozovky dosažena úroveň Edef,2 = 45 MPa.

BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Všechny navržené parkovací plochy a chodníky vyhovují pro samostatný pohyb osob se sníženou schopností pohybu a orientace a splňují požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ :

Zákres inženýrských sítí je součástí koordinační situace stavby.

Zákres sítí ve výkresové dokumentaci je pouze orientační. Před zahájením stavebních prací budou sítě ve spolupráci s jejich správcí vytyčeny a označeny v terénu.

Těšánky, duben 2018

Ing. Šárka Vrbová