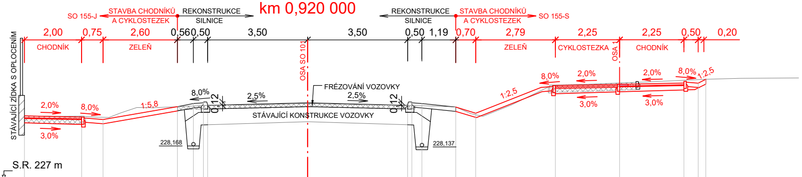
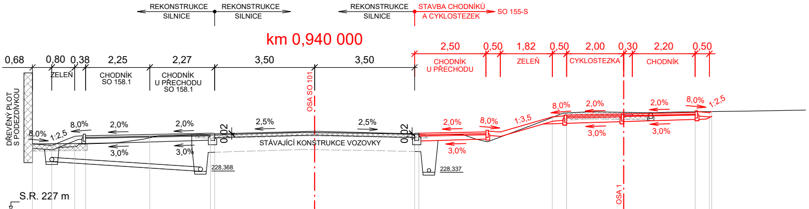
Příčné řezy M 1:100
Část 4
km 0,920–1,140


SO 155-J
STAVBA CHODNÍKŮ
A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE
SILNICE
km 0,920 000
REKONSTRUKCE
SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ
A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
2,00
0,75
2,60
0,56
0,50
3,50
3,50
0,50
1,19
0,70
2,79
2,25
2,25
0,50
0,20
CHODNÍK
ZELEŇ
ZELEŇ
CYKLOSTEZKA
CHODNÍK
OSA 1
OSA SO 101
STÁVAJÍCÍ ZÍDKA S OPLOCENÍM
2,0%
3,0%
8,0%
1:5,8
8,0%
0,12
2,5%
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
2,5%
0,12
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
1:2,5
8,0%
2,0%
3,0%
2,0%
3,0%
8,0%
1:2,5
228,168
228,137
S.R. 227 m

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY VOZOVKY
-9,913	229,219
-7,913	229,179
-7,163	229,095
-4,560	229,544
-4,000	229,650
-3,650	229,708
-3,500	229,588
0,000	229,676
3,500	229,588
3,650	229,708
4,000	229,650
5,187	229,527
5,886	229,312
8,675	230,278
10,925	230,323
13,175	230,368
13,675	230,364
13,942	230,498

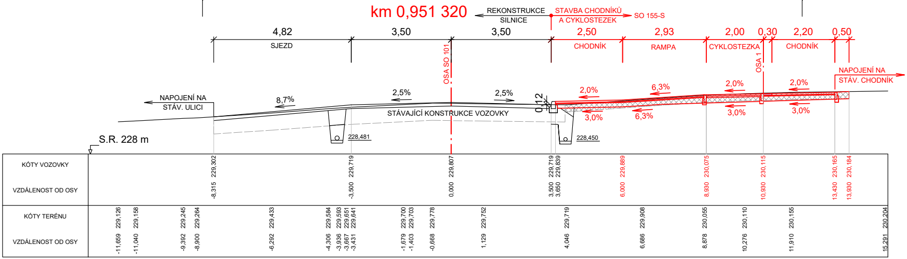
VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY TERÉNU
-9,913	229,219
-8,718	229,204
-7,908	229,210
-7,425	229,176
-6,953	229,165
-6,553	229,321
-5,979	229,514
-5,597	229,509
-5,452	229,505
-4,560	229,544
-3,740	229,578
-3,519	229,587
-3,009	229,592
-1,471	229,615
-1,015	229,629
0,124	229,652
1,670	229,617
3,765	229,576
4,223	229,573
5,187	229,527
5,711	229,302
6,131	229,201
7,120	229,598
8,559	230,294
9,712	230,322
11,157	230,378
11,497	230,391
11,498	230,391
13,923	230,498
15,143	230,533


REKONSTRUKCE
SILNICE
REKONSTRUKCE
SILNICE
REKONSTRUKCE
SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ
A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
km 0,940 000
0,68
0,80
0,38
2,25
2,27
3,50
3,50
2,50
0,50
1,82
0,50
2,00
0,30
2,20
0,50
ZELEŇ
CHODNÍK
SO 158.1
CHODNÍK
U PŘECHODU
SO 158.1
CHODNÍK
U PŘECHODU
ZELEŇ
CYKLOSTEZKA
CHODNÍK
DŘEVĚNÝ PLOT
S PODEZDÍVKOU
OSA SO 101
8,0%
1:2,5
8,0%
2,0%
3,0%
2,0%
3,0%
0,02
2,5%
2,5%
0,02
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
2,0%
3,0%
8,0%
1:3,5
8,0%
2,0%
3,0%
2,0%
3,0%
8,0%
1:2,5
228,368
228,337
OSA 1
S.R. 227 m

VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY VOZOVKY
-9,878	229,327
-9,202	229,267
-8,400	229,593
-8,020	229,611
-5,770	229,656
-3,650	229,699
-3,500	229,679
0,000	229,766
3,500	229,679
3,650	229,699
8,323	230,270
8,823	230,334
10,823	230,374
13,323	230,424
13,823	230,419
13,901	230,458

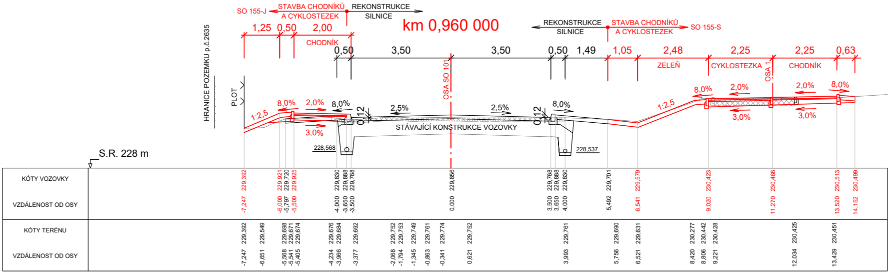
VZDÁLENOST OD OSY	KÓTY TERÉNU
-9,877	229,327
-7,959	229,344
-6,927	229,364
-6,012	229,487
-5,477	229,609
-5,156	229,619
-4,195	229,654
-3,993	229,662
-3,434	229,636
-2,625	229,664
-1,433	229,676
-1,109	229,710
-0,418	229,731
1,907	229,697
3,949	229,651
4,695	229,658
5,183	229,655
5,626	229,501
6,050	229,400
8,157	230,184
8,698	230,401
9,524	230,444
9,772	230,450
11,708	230,416
12,612	230,442
15,241	230,475
17,193	230,507

km 0,951 320



REKONSTRUKCE SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
4,82
3,50
3,50
2,50
2,93
2,00
0,30
2,20
0,50
SJEZD
CHODNÍK
RAMPA
CYKLOSTEZKA
CHODNÍK
OSA SO 101
OSA 1
NAPOJENÍ NA STÁV. CHODNÍK
NAPOJENÍ NA STÁV. ULICI
8,7%
2,5%
2,5%
0,12
2,0%
6,3%
2,0%
2,0%
3,0%
6,3%
3,0%
3,0%
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
228,481
228,450
S.R. 228 m
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
229,302
-8,315
229,719
-3,500
229,807
0,000
229,719
229,839
3,500
3,650
229,889
6,000
230,075
8,930
230,115
10,930
230,165
13,430
230,184
13,930
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY
229,126
-11,659
229,158
-11,040
229,245
-9,392
229,264
-8,900
229,433
-6,292
229,584
-4,306
229,593
-3,936
229,651
-3,667
229,641
-3,431
229,700
-1,679
229,703
-1,403
229,778
-0,668
229,752
1,129
229,719
4,046
229,908
6,686
230,055
8,878
230,110
10,276
230,155
11,910
230,204
15,291

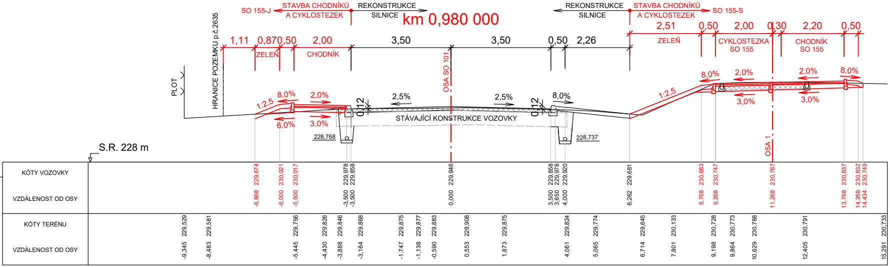
km 0,960 000



SO 155-J
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
REKONSTRUKCE SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
1,25
0,50
2,00
CHODNÍK
0,50
3,50
3,50
0,50
1,49
1,05
2,48
ZELEŇ
2,25
CYKLOSTEZKA
2,25
CHODNÍK
0,63
OSA SO 101
OSA 1
HRANICE POZEMKU p.č.2635
PLOT
1:2,5
8,0%
2,0%
8,0%
3,0%
0,12
2,5%
2,5%
0,12
8,0%
1:2,5
8,0%
2,0%
3,0%
2,0%
8,0%
3,0%
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
228,568
228,537
S.R. 228 m
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
229,392
-7,247
229,921
-6,000
229,720
-5,797
229,925
-5,500
229,830
-4,000
229,888
-3,650
229,768
-3,500
229,856
0,000
229,768
3,500
229,888
3,650
229,830
4,000
229,701
5,492
229,579
6,541
230,423
9,020
230,468
11,270
230,513
13,520
230,499
14,152
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY
229,392
-7,247
229,549
-6,651
229,698
-5,568
229,671
-5,541
229,674
-5,405
229,676
-4,234
229,684
-3,966
229,692
-3,377
229,752
-2,068
229,753
-1,794
229,749
-1,345
229,761
-0,863
229,774
-0,341
229,752
0,621
229,761
3,993
229,690
5,756
229,631
6,521
230,277
8,420
230,442
8,806
230,428
9,221
230,425
12,034
230,451
13,429

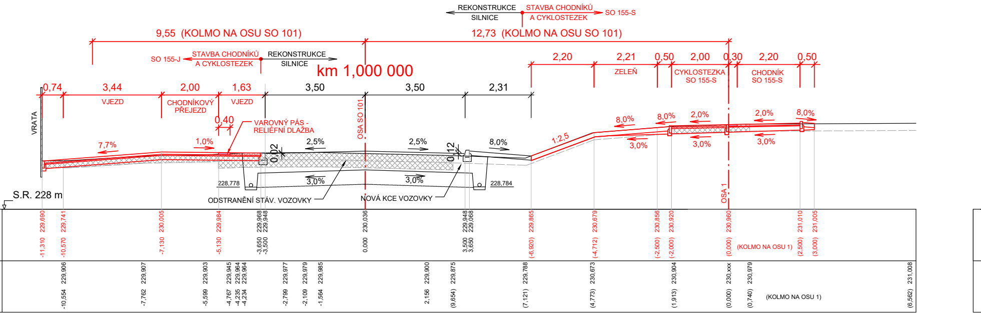
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY

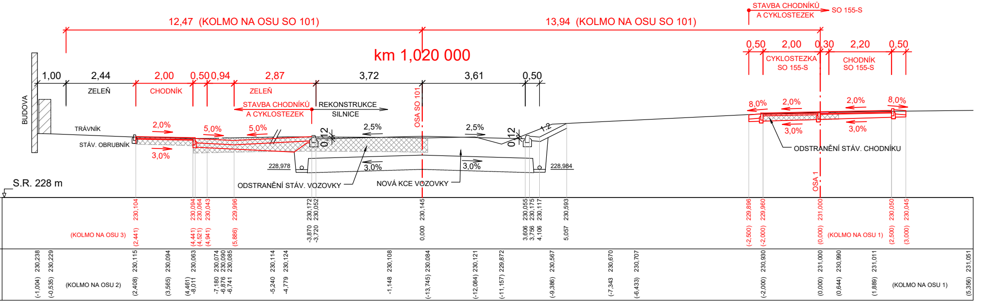
km 0,980 000



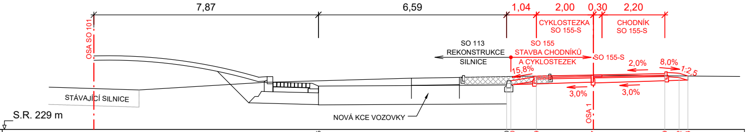
SO 155-J
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
REKONSTRUKCE SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
1,11
0,87
0,50
2,00
ZELEŇ
CHODNÍK
3,50
3,50
0,50
2,26
2,51
ZELEŇ
0,50
2,00
CYKLOSTEZKA SO 155
0,30
2,20
CHODNÍK SO 155
0,50
OSA SO 101
OSA 1
HRANICE POZEMKU p.č.2635
PLOT
1:2,5
8,0%
2,0%
6,0%
3,0%
0,12
2,5%
2,5%
0,12
8,0%
1:2,5
8,0%
2,0%
3,0%
2,0%
8,0%
3,0%
STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE VOZOVKY
228,768
228,737
S.R. 228 m
KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
229,674
-6,868
230,021
-6,000
230,017
-5,500
229,978
-3,500
229,858
-3,500
229,946
0,000
229,858
3,500
229,978
3,650
229,920
4,000
229,681
6,262
230,683
8,768
230,747
9,268
230,787
11,268
230,837
13,768
230,832
14,268
230,749
14,434
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY
229,529
-9,345
229,581
-8,483
229,756
-5,445
229,826
-4,430
229,846
-3,888
229,868
-3,164
229,875
-1,747
229,877
-1,138
229,883
-0,590
229,908
0,553
229,875
1,873
229,824
4,061
229,774
5,065
229,645
6,714
230,133
7,801
230,728
9,198
230,773
9,864
230,788
10,629
230,791
12,405
230,733
15,291

KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY


km 1,000 000
REKONSTRUKCE SILNICE
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
9,55 (KOLMO NA OSU SO 101)
12,73 (KOLMO NA OSU SO 101)
SO 155-J
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
2,20
2,21
0,50
2,00
0,30
2,20
0,50
ZELEŇ
CYKLOSTEZKA SO 155-S
CHODNÍK SO 155-S
0,74
3,44
2,00
1,63
3,50
3,50
2,31
VJEZD
CHODNÍKOVÝ PŘEJEZD
VJEZD
0,40
VAROVNÝ PÁS - RELIÉFNÍ DLAŽBA
VRATA
OSA SO 101
7,7%
1,0%
2,5%
2,5%
0,02
0,12
8,0%
1:2,5
8,0%
8,0%
2,0%
2,0%
8,0%
3,0%
3,0%
3,0%
3,0%
3,0%
228,778
228,784
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
NOVÁ KCE VOZOVKY
OSA 1
S.R. 228 m
229,690 -11,310
229,741 -10,570
230,005 -7,130
229,984 -5,130
229,968 229,948 -3,650 -3,500
230,036 0,000
229,948 229,068 3,500 3,650
229,865 (-6,920)
230,679 (-4,712)
230,856 (-2,500)
230,920 (-2,000)
230,960 (0,000)
(KOLMO NA OSU 1)
231,010 (2,500)
231,005 (3,000)
229,906 -10,554
229,907 -7,762
229,903 -5,599
229,945 229,964 229,964 -4,767 -4,235 -4,234
229,977 -2,799
229,979 -2,109
229,985 -1,564
229,900 2,156
229,875 (9,654)
229,788 (7,121)
230,673 (4,773)
230,904 (1,913)
230,xxx (0,000)
230,979 (0,740)
(KOLMO NA OSU 1)
231,008 (6,562)


STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
12,47 (KOLMO NA OSU SO 101)
13,94 (KOLMO NA OSU SO 101)
km 1,020 000
0,50
2,00
0,30
2,20
0,50
CYKLOSTEZKA SO 155-S
CHODNÍK SO 155-S
BUDOVA
1,00
2,44
2,00
0,50
0,94
2,87
3,72
3,61
0,50
ZELEŇ
CHODNÍK
ZELEŇ
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
OSA SO 101
TRÁVNÍK
STÁV. OBRUBNÍK
2,0%
5,0%
5,0%
3,0%
2,5%
2,5%
0,12
0,12
1:2
8,0%
2,0%
2,0%
8,0%
3,0%
3,0%
3,0%
3,0%
ODSTRANĚNÍ STÁV. CHODNÍKU
228,978
228,984
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
NOVÁ KCE VOZOVKY
OSA 1
S.R. 228 m
(KOLMO NA OSU 3)
230,104 (2,441)
230,094 230,064 230,043 (4,441) (4,521) (4,941)
229,996 (5,886)
230,172 230,052 -3,870 -3,720
230,145 0,000
230,055 230,175 230,117 3,606 3,756 4,106
230,593 5,057
229,896 (-2,500)
229,960 (-2,000)
231,000 (0,000)
(KOLMO NA OSU 1)
230,050 (2,500)
230,045 (3,000)
230,238 (-1,004)
230,229 (-0,535)
(KOLMO NA OSU 2)
230,115 (2,408)
230,094 (3,565)
230,063 (4,461) -8,011
230,074 230,090 230,085 -7,180 -6,876 -6,741
230,114 -5,240
230,124 -4,779
230,108 -1,148
230,084 (-13,745)
230,121 (-12,084)
229,872 (-11,157)
230,567 (-9,386)
230,670 (-7,343)
230,707 (-6,433)
230,930 (-2,000)
231,000 (0,000)
230,990 (0,644)
231,011 (1,889)
(KOLMO NA OSU 1)
231,051 (5,356)

km 1,040 000

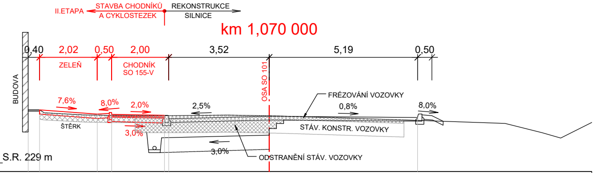

7,87
6,59
1,04
2,00
0,30
2,20
CYKLOSTEZKA
SO 155-S
CHODNÍK
SO 155-S
OSA SO 101
SO 113
REKONSTRUKCE
SILNICE
SO 155
STAVBA CHODNÍKŮ
A CYKLOSTEZEK
SO 155-S
15,8%
2,0%
8,0%
1:2,5
3,0%
3,0%
STÁVAJÍCÍ SILNICE
NOVÁ KCE VOZOVKY
OSA 1
S.R. 229 m

KÓTY VOZOVKY	x	230,515	230,550	230,700	230,859	230,897	230,949	230,962	230,864
VZDÁLENOST OD OSY	-17,504	-9,634	-3,043	-2,893	-2,000	0,000	2,500	3,000	3,309

KÓTY TERÉNU	230,473	230,379	230,646	230,790	230,813	230,821	230,870	230,893	230,848
VZDÁLENOST OD OSY	-19,073	-15,919	-11,495	-6,377	-4,697	-4,510	-1,569	0,130	5,129

KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY

km 1,070 000

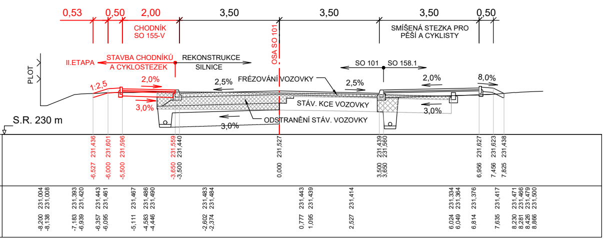

II.ETAPA
STAVBA CHODNÍKŮ
A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE
SILNICE
0,40
2,02
0,50
2,00
3,52
5,19
0,50
ZELEŇ
CHODNÍK
SO 155-V
OSA SO 101
BUDOVA
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
7,6%
8,0%
2,0%
2,5%
0,8%
8,0%
ŠTĚRK
3,0%
STÁV. KONSTR. VOZOVKY
3,0%
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
S.R. 229 m

KÓTY VOZOVKY	231,160	231,160	231,008	231,003	230,966	230,846	230,934	230,893
VZDÁLENOST OD OSY	-8,440	-8,040	-6,024	-5,524	-3,674	-3,524	0,000	5,194

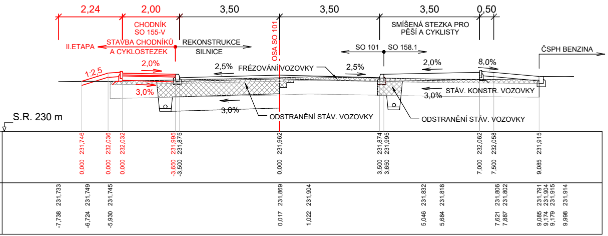
KÓTY TERÉNU	231,050	230,971	230,909	230,906	230,958	230,956	230,975	230,940	230,807	230,684	230,357	230,173	230,718
VZDÁLENOST OD OSY	8,600	8,250	7,500	6,450	5,100	3,450	1,450	0,400	4,715	8,255	9,551	10,199	11,291

KÓTY VOZOVKY
VZDÁLENOST OD OSY
KÓTY TERÉNU
VZDÁLENOST OD OSY

km 1,100 000


0,53
0,50
2,00
3,50
3,50
3,50
0,50
CHODNÍK SO 155-V
OSA SO 101
SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
PLOT
II.ETAPA
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
SO 101
SO 158.1
1:2,5
2,0%
2,5%
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
2,5%
2,0%
8,0%
3,0%
STÁV. KCE VOZOVKY
3,0%
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
3,0%
S.R. 230 m
231,436 -6,527
231,601 -6,000
231,596 -5,500
231,559 -3,650
231,440 -3,500
231,527 0,000
231,439 3,500
231,560 3,650
231,627 6,956
231,623 7,456
231,438 7,825
231,004 -8,200
231,008 -8,138
231,393 -7,183
231,420 -6,939
231,443 -6,357
231,461 -6,095
231,467 -5,111
231,486 -4,583
231,490 -4,446
231,483 -2,602
231,484 -2,374
231,443 0,777
231,439 1,095
231,414 2,527
231,334 6,024
231,364 6,049
231,376 6,814
231,417 7,635
231,471 8,230
231,466 8,281
231,479 8,426
231,500 8,866

km 1,140 000


2,24
2,00
3,50
3,50
3,50
0,50
CHODNÍK SO 155-V
OSA SO 101
SMÍŠENÁ STEZKA PRO PĚŠÍ A CYKLISTY
II.ETAPA
STAVBA CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK
REKONSTRUKCE SILNICE
SO 101
SO 158.1
ČSPH BENZINA
1:2,5
2,0%
2,5%
FRÉZOVÁNÍ VOZOVKY
2,5%
2,0%
8,0%
3,0%
3,0%
3,0%
STÁV. KONSTR. VOZOVKY
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
ODSTRANĚNÍ STÁV. VOZOVKY
S.R. 230 m
231,746 0,000
232,036 0,000
232,032 0,000
231,995 -3,650
231,875 -3,500
231,962 0,000
231,874 3,500
231,995 3,650
232,062 7,000
232,058 7,500
231,915 9,085
231,733 -7,738
231,749 -6,724
231,745 -5,930
231,869 0,017
231,904 1,022
231,832 5,046
231,818 5,684
231,806 7,621
231,802 7,887
231,791 9,085
231,904 9,174
231,915 9,179
231,914 9,998

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

SO 155 Chodníky a cyklostezky Beroun na silnici II/605

Objednatel:
Město BEROUN
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun – Centrum

Zhotovitel DSP:
Novák Partner
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:
Ing. Martin Máša

Vypracoval	Ing. Martin Máša	Máša	**Zak. číslo**	17-NO-02-003
Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	Máša	**Datum**	11/2018
Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	Vorel	**Stupeň**	DSP
			Počet formátů	7 x A4
			Měřítko	1:100
			Č. přílohy	**Paré**
			5.4	

Novák Partner

Akce
STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO VEDENÍ CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK V ULICI PLZEŇSKÁ (ÚSEK KONĚPRUSKÁ – OD LIDL)

Zhotovitel:
NOVÁK & PARTNER, s.r.o.
Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

Příloha
PŘÍČNÉ ŘEZY – ČÁST 4