

Výškový systém: Bpv
Souřadnicový systém: S-JTSK

E

Zásady organizace výstavby

Objednatel:



Město BEROUN
Husovo náměstí 68
266 43 Beroun – Centrum

Zhotovitel DSP:

Novák Partner

NOVÁK & PARTNER, s.r.o.

Perucká 2481/5
120 00 Praha 2

HIP:

Ing. Martin Máša

<div>NovákPartner</div>	Vypracoval	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Zak. číslo	17-NO-02-003
	Zodp. projektant	Ing. Martin Máša	<i>Máša</i>	Datum	11/2018
	Tech. kontrola	Ing. Jan Vorel	<i>Vorel</i>	Stupeň	DSP
	Akce STAVEBNÍ ÚPRAVY PRO VEDENÍ CHODNÍKŮ A CYKLOSTEZEK V ULICI PLZEŇSKÁ (ÚSEK KONĚPRUSKÁ – OD LIDL)			Počet formátů	
Měřítko					
Č. přílohy				Paré	
Zhotovitel: NOVÁK & PARTNER, s.r.o. Perucká 2481/5 120 00 Praha 2	Příloha TECHNICKÁ ZPRÁVA			1	

TECHNICKÁ ZPRÁVA ZOV

OBSAH ZPRÁVY:

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE	3
a) Označení stavby.....	3
b) Objednatel stavby.....	3
c) Zhotovitel projektové dokumentace	3
d) Stupeň PD aktualizace DSP	3
2. Charakteristika stavby - staveniště	4
3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ.....	4
4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ.....	5
5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY.....	6
6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU	6
7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE	8
8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY	9
9. V PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ	10
10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ.....	10
11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ	14
12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE	15
a) Energie	15
b) Telekomunikace.....	15
c) Vodní hospodářství	15
d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování	15
e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu	15
13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY.....	16
14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ.....	16

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

a) Označení stavby

Název stavby: Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská (úsek Koněpruská – OD Lidl), aktualizace

Místo stavby: Beroun
Katastrální území: Beroun

b) Objednatel stavby

Objednatel stavby: **Město Beroun**
Husovo náměstí 68,
266 01 Beroun
IČO: 00 233 129

c) Zhotovitel projektové dokumentace

Zhotovitel projektu: **NOVÁK & PARTNER, s.r.o.**
Perucká 2481/5,
120 00 Praha 2
IČO: 48 585 955

Hlavní inženýr projektu: Ing. Martin Máša
autorizovaný inženýr pro dopravní stavby

Silniční objekty, chodníky: Monika Pašková

Dendrologický průzkum: Ing. Jiří Bednář

Veřejné osvětlení: Sunnymont s.r.o., Jakub Šebek, DiS
U Hřiště, 267 24 Hostomice pod Brdy

Veřejné osvětlení: GT Ateliér Geodézie spol. s r.o.
Za Mlýnem 1565/31, 147 00 Braník

Geodetické práce: GK – Ing Vratislav Straka
V lískách 1780, 142 00 Praha 4 – Krč

d) Stupeň PD aktualizace DPS

2. CHARAKTERISTIKA STAVBY - STAVENIŠTĚ

Stavba řeší úpravy stávajících chodníků a doplnění cyklostezek v návaznosti na stavbu Rekonstrukce II/605 (ul. Plzeňská) zajišťovanou Středočeským krajem.

V současné době je souvislý chodník veden pouze vpravo, vlevo je veden občasně. Chodníky jsou poměrně ve špatném technickém stavu a nesplňují současné požadavky na bezpečný pohyb chodců. Vedení cyklistů podél ulice Plzeňské není řešeno vůbec a pohyb cyklistů je nyní umožněn pouze ve vozovce. Navrhovanými stavebními úpravami dojde k výraznému zvýšení bezpečnosti chodců a cyklistů v uličním prostoru ulice Plzeňské.

Projektovaná cyklostezka navazuje na svém začátku na již realizovaný úsek cyklostezky v úseku Tyršova – Koněpruská na pravé straně ulice Plzeňské (silnice II/605) ve směru na Králův Dvůr. Po dokončení všech plánovaných cyklostezek dojde k propojení centra Berouna s ulicí Košťálkova a k fyzickému oddělení cyklistů od automobilové dopravy na délce okolo 1,0 km.

Chodníky a cyklostezky budou na severní straně rozšířeny oproti stávajícímu stavu směrem do vozovky. Následkem toho dojde k posunutí obrub stávající komunikace a upravení šířky jednotlivých jízdních pruhů na konstantní šířku po celé délce upravované trasy. Veškeré jízdní pruhy i pruhy pro odbočení na všech křižovatkách zůstanou zachovány. Zároveň dojde k úpravě a doplnění parkovacích a zastávkových pruhů.

V rámci stavby bude kromě stavební úpravy chodníků a vybudování cyklostezky dále provedeno:

- Úprava veřejného osvětlení
- Úprava vjezdů na pozemky
- Úprava bočních přechodů pro chodce v ulicích Jánošíkova a Kubátova

3. STANOVENÍ OBVODU STAVENIŠTĚ

Obvod staveniště vychází z plochy zabrané tělesem objektů chodníků, cyklostezky a vjezdů na pozemky.

Pozemky potřebné pro realizaci stavby budou zabezpečeny následujícím způsobem:

- **trvalý zábor**
 - prostor definitivních komunikací, který bude předmětem majetkoprávního vypořádání mezi městy a Středočeským krajem anebo zasahující trvale na soukromé pozemky
- **dočasný zábor do 1 roku (krátkodobý zábor)**
 - prostor stavby na pozemcích stavebníka a přeložek inženýrských sítí zasahujících mimo trvalý zábor

Součástí obvodu staveniště nejsou plochy pro zařízení staveniště (ZS) a plochy pro deponie ornice (DO), které si zajistí zhotovitel stavby.

Stanovení velikosti ploch, způsob využití ploch

Pro zařízení staveniště a skládkování materiálu jsou k dispozici pouze trvalé zabírané plochy v majetku investora s tím, že si zhotovitel zajistí plochy dle svých potřeb a možností. Na ploše zařízení staveniště budou potřebné skladovací plochy a nezbytné sociální a provozní

E.1 Technická zpráva

zařízení staveniště. Pro umístění zařízení staveniště jsou vytipované dvě lokality v blízkosti stavby. Jejich poloha je patrná z přílohy č. 2 Situace ZOV.

V rámci zpracování PD není řešeno umístění buňkoviště pro zhotovitele. Veškeré vybavení, přípojky, zpevněné plochy, odvodnění apod. na plochách ZS si zajistí zhotovitel včetně projektu, ten není součástí předmětné PD. Náklady na ZS, jeho provoz a odstranění budou rozpuštěny do jednotkových cen uvedených v jednotlivých položkách soupisu prací. V případě, že zhotovitel bude chtít využívat i plochy jiné, tj. mimo zábor stavby, musí si sám zajistit pronájem, dočasný zábor apod.

V PD se předpokládá při odstraňování stávajících konstrukcí s kontinuálním odvozem materiálu a při výstavbě s kontinuálním přísunem materiálu a výrobků, bez mezideponií.

V rámci stavby je možné využít stávajících betonárek a obaloven v okolí Berouna. V případě použití mobilních zařízení (betonárka, drtička apod.) si zhotovitel pro jejich výstavbu zajistí všechna potřebná projednání a povolení.

Vzhledem k charakteru stavby nelze využít nově budovaných objektů pro potřeby stavby. Pro zabezpečení skladovací a manipulační plochy bude využito zařízení staveniště mimo prostor stavby.

4. ZÁSADY NÁVRHU ZAŘÍZENÍ STAVENIŠTĚ

Na staveništi lze dočasně zřizovat zařízení staveniště a umisťovat základní prostředky dodavatele stavby v rozsahu pro provedení stavby a na dobu stanovenou rozhodnutím stavebního úřadu. Zařízení pomocné stavební výroby lze na staveništi umisťovat jen výjimečně, když není možno stavbu zásobovat hmotami a výrobky nebo poskytovat sociální služby z trvalých zařízení.

Staveniště se musí zřídit, uspořádat a vybavit přístupovými cestami pro dopravu materiálu tak, aby se stavby mohly řádně a bezpečně provádět, upravovat nebo odstraňovat. Nesmí přitom docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí staveb, ohrožování bezpečnosti provozu na veřejných komunikacích ke znečišťování komunikací, ovzduší a vod, k zamezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k zastávkám prostředků hromadné dopravy, k vodovodním sítím, požárním zařízením a k porušování podmínek ochranných pásem a chráněných území.

Zařízení staveniště, pomocné konstrukce a jiná technická zařízení musí být bezpečná. Stavební hmoty a výrobky se musí na staveništích bezpečně ukládat. Jsou-li uloženy na volných prostranstvích, nesmí narušovat vzhledem místa nebo jinak zhoršovat životní prostředí. Zásobníky sypaných hmot musí být vybaveny účinnými filtry.

Podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní, kanalizační a ostatní sítě v prostoru staveniště se vyznačí polohově a výškově. Musí se včetně měřičských značek v prostoru staveniště po dobu stavebních prací náležitě chránit a podle potřeby zpřístupnit.

Stavby, veřejná prostranství, komunikace a zeleň, které jsou v dosahu negativních účinků zařízení staveniště se musí po dobu provádění nebo odstraňování stavby bezpečně chránit. Veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané pro staveniště, kdy bude zachováno současně užívání veřejnosti (chodníky, přechody apod.) se musí po dobu společného užívání bezpečně ochraňovat a udržovat v náležitém stavu.

Kácení zeleně vzrostlých porostů bude provedeno v rozsahu daném projektem, dřevný materiál bude rozprodán, zbytkový dřevný materiál bude štěpkován a použit pro vegetační úpravy nebo prodán.

E.1 Technická zpráva

Veřejná prostranství a pozemní komunikace se pro staveniště použijí jen ve stanoveném a nezbytném rozsahu a době.

Staveniště, staveništní zařízení, oplocení stavenišť, která jsou zcela nebo zčásti umístěna na veřejných komunikacích a veřejných prostranstvích, se musí zabezpečit, výrazně označit reflexními značkami a za snížené viditelnosti náležitě osvětlit a opatřit výstražnými světly.

Staveniště a všechny dočasné stavby a zařízení na staveništi musí být upraveny a udržovány, aby nenarušovaly špatným vzhledem pracovní a životní prostředí. Staveništní zařízení v zastavěném území nesmí svými účinky, zejména exhalacemi, hlukem, otřesy, prachem, zápachem, oslňováním, zastíněním, působit na okolí nad přípustnou mírou. Nelze-li účinky na okolí omezit na tuto míru, smí se tato zařízení provozovat jen ve vymezené době.

Konstrukce a použité materiály pro ZS musí odpovídat jejich dočasné funkci.

Mytí strojů a motorových vozidel je dovoleno pouze tehdy, je-li zajištěna ochrana prostředí podle příslušných předpisů.

Plochy potřebné pro zařízení staveniště nejsou navrženy a v případě potřeby si je zhotovitel stavby zajistí samostatně, včetně napojení na zdroje vody a energie v blízkosti stavby.

5. NÁVRH POSTUPU A PROVÁDĚNÍ STAVBY

S realizací stavebních úprav chodníků a cyklostezek, které jsou předmětem této dokumentace, se počítá od května 2019 v závislosti na průběhu stavebních prací na související stavbě „II/605 a III/2365 Beroun, rekonstrukce silnic“.

Lhůta výstavby – stavba: **4 měsíce**

Termín zahájení stavby: **05. 2019**

Termín dokončení stavebních prací: **09. 2019**

Pozn.: *Konkrétní termín zahájení stavby je závislý na získání potřebných povolení a na průběhu výběrového řízení na zhotovitele.*

Etapizace výstavby

Rekonstrukce chodníků a doplnění cyklostezky podél ulice Plzeňské (silnice II/605) začíná křižovatkou ulice Plzeňská a ulice Koněpruská a končí cca 100 m za okružní křižovatkou s ulicí Košťálkova (v km 1,155).

Celá rekonstrukce chodníků rozdělena na dva základní projekty:

- 1) Cyklostezka a chodníky – severně od ulice Plzeňské, úsek km 0,000-1,040 (ul. Koněpruská-ul. Košťálkova)
- 2) Chodníky – jižně od ulice Plzeňské, úsek km 0,015-1,155

E.1 Technická zpráva

Projekt chodníky – jižně od ulice Plzeňské má několik etap výstavby.

0.etapa výstavby

Jedná se o úseky postavené v rámci stavby „Rekonstrukce silnice II/605“ v okolí autobusových zastávek „Delvita“ a „Sídliště“ a v místech kolmých přechodů pro chodce přes silnici II/605.úsek

- úsek km 0,160-0,355 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)
- úsek km 0,770-0,830 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)
- úsek km 0,930-0,945 postaven ve stavbě silnice II/605 (11/2018)

Následující dvě etapy jsou součástí projektu předkládaného k žádosti o dotace v 11/2018. Předpokladané zahájení stavby je 05/2019.

I.etapa

Jedná se o hlavní úseky chodníků na jižní straně ulice Plzeňské mezi km 0,355-1,140 navržené v rámci stavby „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“.

Součástí projektu jsou stavební objekty:

SO 155-J – Chodníky - jih a skládá se z níže uvedených úseků:

- úsek km 0,355-0,770 (výstavba 05/2019)
- úsek km 0,830-0,930 (výstavba 05/2019)
- úsek km 0,930-1,040 (výstavba 05/2019)

SO 160.1 – Vjezdy na pozemky v k.ú. Beroun - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)

SO 422 – Veřejné osvětlení v k.ú. Beroun - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)

II.etapa

Jedná se o dva úseky chodníků na jižní straně ulice Plzeňské navazující na I.etapu navržené v rámci stavby „Stavební úpravy pro vedení chodníků a cyklostezek v ulici Plzeňská“.

SO 155-V - Chodníky-jih, II.etapa a skládá se z úseků:

- úsek km 0,015-0,120 - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst. 2019)
- úsek km 1,040-1,155 - investice zajišťovaná z financí města Beroun (výst.2019)

6. OBJEKTY, KTERÉ JE NUTNÉ UVÉST SAMOSTATNĚ DO PROVOZU

Stavební objekty přeložek inženýrských sítí ostatních správců budou uváděny samostatně do provozu nezávisle na dokončení hlavních stavebních objektů. Jejich výstavba bude časově probíhat podle toho, zda uvedený objekt je zajišťován stavebníkem nebo je smluvně zajištěn u jeho vlastníka/správce. Realizace těchto přeložek bude koordinována dle harmonogramu výstavby. Definitivní podobu harmonogramu vyhotoví vybraný zhotovitel stavby.

Pro usnadnění přístupu pro chodce k jednotlivým nemovitostem a některým provozovnám je možné dílčí části chodníku zprovoznit i dříve, podle částí uvedených v kapitole 5.

7. MOŽNÉ NAPOJENÍ NA ZDROJE

Možná napojení na zdroje zajistí vybraný zhotovitel stavby.

Odvodnění staveniště

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících stok. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

Voda pitná a technologická

Voda potřebná pro stavbu zajištěna z nejbližšího vhodného místa – hydrantů stávajících vodovodních řadů. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací.

Napojení na splaškovou kanalizaci

Staveniště nelze napojit na splaškovou kanalizaci. Hygienické zařízení bude zabezpečeno mobilními chemickými WC umístěnými na vhodných místech v prostoru stavby.

Elektrická energie

Zásobování stavby elektrickou energií bude zajištěno provizorní přípojkou NN ze stávajícího vhodného elektrického vedení. Předpokládaný potřebný příkon je do 35 kVA. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

V odlehlých místech, kde není možné se napojit na stávající vedení, se použije elektrocentrála nebo dieselaagregát.

Napojení na telefon

Dle potřeby bude možné použít mobilní telefony, případně radiotelefony.

8. MOŽNOSTI NAKLÁDÁNÍ S ODPADY Z VÝSTAVBY

Původcem odpadů budou firmy, které budou realizovat stavbu. Tyto firmy mají povinnost nakládat s jednotlivými odpady (které jejich činností vzniknou) v souladu s platnou legislativou.

V průběhu výstavby musí zhotovitel dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření:

- Vyhláška ČBÚ č. 99/1992 Sb., o zřizování, provozu, zajištění a likvidaci zařízení pro ukládání odpadů v podzemních prostorech ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě (část III- Přeprava nebezpečných věcí v silniční dopravě), ve znění pozdějších předpisů,
- Zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech ve znění pozdějších předpisů,
- Vyhláška č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů
- Vyhláška č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů,
- Vyhláška MŽP č. 383/ 2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady ve znění pozdějších předpisů;
- Nařízení vlády č. 352/2014 Sb., o Plánu odpadového hospodářství České republiky pro období 2015-2024

Povinnosti původce odpadu:

Nakládání s odpady původcem odpadu v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.. Původce odpadu (ve smyslu zákona jím bude po dobu výstavby dodavatel stavby, po uvedení do provozu pak její správce), je povinen odpady zařazovat podle Katalogu odpadů (vyhláška č. 93/2016 Sb.) a odpady, které nemůže sám využít trvale nabízet k využití jiné právnické nebo fyzické osobě. Nelze-li odpady využít, potom zajistit zneškodnění odpadů. Dále je podle § 5 povinen odpad třídit a kontrolovat zda odpad nemá některou z nebezpečných vlastností.

Původce odpadu je povinen vést evidenci o množství a způsobu nakládání s odpadem. Způsob vedení evidence je stanoven § 39 zákona. Tato evidence a doklady o nakládání s odpady budou archivována předloženy ke kolaudaci, případně ke kontrole v průběhu realizace stavby.

Původce odpadu je zodpovědný za nakládání s odpady do doby, než jsou předány oprávněné osobě.

Odpady vzniklé během stavby

Odpady vzniklé během stavby budou likvidovány v jejím průběhu a skončí před jejím předáním do provozu. Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště bude v souladu s platnými bezpečnostními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je zapotřebí dbát na jejich technický stav pro snížení úkapů oleje a ostatních technologických kapalin.

E.1 Technická zpráva

Běžnou stavební činností se předpokládá likvidace následujících druhů odpadů:

- **Kovový materiál** bude odvážen do sběrných surovin
- **Beton a živice** budou odvezeny k recyklaci
Odfrézované živичné vrstvy a demontované silniční příslušenství budou uloženy na skládku objednatele, odkud se předpokládá i následné odebrání recyklátu pro navržená zpevnění krajnic a sjezdů.
- **Ostatní materiály ze stavební činnosti** (dřevo, polystyren, průmyslový odpad a pod.) budou odváženy na vhodné skládky TKO. **Na staveništi nesmí být pálen hořlavý odpadní materiál (dřevo, igelit apod.).**
- **Vytěžená nevhodná zemina** bude rovněž odvážena na skládku TKO.
- **Odpadní dešťové vody ze staveniště** budou odčerpávány na určenou zásakovou plochu a to pouze v takovém množství, aby byl zásak účinný.
- **Vybourané podkladní asfaltové vrstvy vozovky, u kterých se předpokládá výskyt dehtu** budou odvezeny na skládku nebezpečného odpadu.
- **Odpadní splaškové vody ze sociální části ZS** - na staveništi bude použito chemické WC.

9. V PŘÍSTUPY NA STAVENIŠTĚ

Přístup na staveniště a přepravní trasy jsou možné po stávající silniční síti.

Přístup ke stavbě z větších vzdáleností bude zajištěn po dálnici D5 Praha – Beroun – Plzeň. Dopravní trasy do prostoru stavby jsou po Plzeňské ulici (sil. II/605) ze směru od centra Berouna (od Prahy) i od Králova Dvora., případně z ulice Košťálkova na konci stavby

Stavební úpravy budou prováděny po částech tak, aby došlo k co nejmenšímu omezení plynulosti provozu. Výstavba chodníků, cyklostezek Plzeňské ulici bude probíhat v jedné etapě rekonstrukce silnice II/605 (ulice Plzeňská) několika etapách. V průběhu stavby dojde k částečnému omezení provozu na Plzeňské ulici. Ve všech etapách zůstane zachován obousměrný provoz ve všech částech Plzeňské ulice, dojde pouze k zúžení jízdních pruhů.

Po celou dobu výstavby je nutné dodržet tyto podmínky:

- po celou dobu stavby bude zajištěn příjezd zásahových vozidel IZS, Policie a HZS
- po celou dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k provozovně i obytným budovám

10. POŽADAVKY NA ZABEZPEČENÍ OCHRANY STAVENIŠTĚ A JEHO OKOLÍ

Přechodné dopravní značení umožní vjezd na stavbu pouze vozidlům stavby, nebo vozidlům se souhlasem zhotovitele stavby (vozidla investora a projektanta).

Jedním z největších omezení okolí při provádění stavby bude staveništní doprava zabezpečující odvoz vybouraných hmot a vytěžené zeminy, zásobování stavby, zejména v období navážení vhodné zeminy do násypu a materiálu pro novou konstrukci vozovky.

Při realizaci je bezpodmínečně nutné, aby zhotovitel dodržoval zásady určené v části ZOV a využíval daná zařízení jen pro ty účely, pro které jsou navržena. Při provádění stavebních prací je nutno dbát na:

E.1 Technická zpráva

Hluk

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

Hygienické limity hluku v chráněných venkovních prostorech staveb a v chráněném venkovním prostoru upravuje § 12 Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku A se stanoví součtem základní hladiny hluku $LA_{eq,T} = 50$ dB a korekcí přihlížejících ke druhu chráněného prostoru a denní a noční době. V případě hluku s tónovými složkami, s výjimkou hluku z dopravy na pozemních komunikacích a drahách, a hluku s výrazně informačním charakterem (řeč), se přičte další korekce – 5 dB.

Pro hluk ze stavební činnosti se hygienický limit ekvivalentní hladiny akustického tlaku $LA_{eq,s}$ stanoví tak, že se k hygienickému limitu ekvivalentní hladiny akustického tlaku A $LA_{eq,T}$ stanovenému podle výše uvedených pravidel přičte korekce přihlížející k posuzované době.

Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů

Z těchto ustanovení pak vyplývají pro účastníky výstavby následující povinnosti:

- Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku.
- Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Orgán hygienické služby může v Závazném posudku stanovit podmínky provádění stavby s ohledem na hluk.

V případě, že organizací výstavby nelze dosáhnout limitních hodnot hladin hlučnosti ve vzdálenosti 2 m před fasádou obytných a ostatních chráněných objekt, je možno navrhnout taková opatření (kryty z ocelových plechů, ev. z jiných materiálů umožňujících údržbu a přístup ke stroji), která zajistí, aby uvnitř takových objektů hluk ze stavební činnosti nepřesáhl $LA_{eq} = 40$ dB ve dne a 30 dB v noci.

Bude-li v průběhu výstavby chodníků nezbytné provozovat hlučné stroje a zařízení v noční době od 22:00 do 6:00 hodin, nebo bude nezbytné použití jiných typů strojů s vyššími emisními hodnotami hluku či současné nasazení většího počtu strojů, je třeba pro předmětnou činnost požádat místně příslušný orgán ochrany veřejného zdraví o vydání časově omezeného povolení zdroje hluku ve smyslu § 31 odst. 1 zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

E.1 Technická zpráva

Pro maximální snížení míry obtěžování okolí hlukem je nutné zajištění následujících opatření:

- Veškeré stavební činnosti budou prováděny pouze v pracovních dnech a v denní době se zahájením po 07h ranní a s ukončením před 21h, pro kterou lze uplatnit korekci pro hluk ze stavební činnosti.
- Stavba bude používat nejméně hlučné stavební stroje v dobrém technickém stavu optimálním způsobem s ohledem na hlukovou zátěž.
- Stavba omezí v maximální možné míře lokální koncentraci zdrojů hluku.
- Kompresor nebude umístěn v blízkosti fasád bytových domů.
- Používaný kompresor bude elektrický, v případě použití šroubového kompresoru poháněných dieselovým motorem musí být po celou pracovní dobu kapota karoserie zavřena a musí být osazeny větrací mřížky.
- Je nutné používat stroje, jejichž karoserie jsou (a mohou být) během provozu zavřené.
- Pro splnění výše uváděných limitních hodnot hluku je nezbytné použití strojů s minimalizovanou hladinou hluku za provozu, použité nákladní automobily tonáže vozidel max. 8t splňující platné emise euronorem pro green lorry.
- Důslednou organizací práce na stavbě s ohledem na generovaný hluk, personálním a technickým vybavením bude na maximum zkrácen průběh provádění hlukově významných stavebních činností.

Emise

Zhotovitel bude povinen zabezpečit provoz dopravních prostředků produkujících ve výfukových plynech škodliviny v množství odpovídajícím platným vyhláškám a předpisům o podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích. Nasazování stavebních strojů se spalovacími motory omezovat na nejmenší možnou míru. Provádět pravidelně technické prohlídky vozidel a pravidelné seřizování motorů.

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, demolice objektů apod.

Zhotovitel musí dodržovat zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů.

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

Vozidla vyjíždějící ze staveniště musí být řádně očištěna, aby nedocházelo ke znečišťování ploch a komunikací (zemina, bet. směs). V případě odvozu suti je suť při nakládání na auta třeba zvlhčit kropením. Případné znečištění komunikací musí být okamžitě odstraňováno.

V průběhu provádění demoličních a zemních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti (u demolic kropení bouraných konstrukcí), u veřejných komunikací

E.1 Technická zpráva

pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

Ochrana povrchových a podzemních vod

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění vody v okolních vodotečích. Jedná se zejména o vhodný způsob odvádění dešťových vod ze stavební jámy, provozních, výrobních a skladovacích ploch staveniště.

V průběhu výstavby nesmí docházet k nadměrnému znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon) ve znění pozdějších předpisů;
- Vyhláška MZe č. 428/2001 Sb., kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích), ve znění pozdějších předpisů
- Nařízení vlády č. 401/2015 Sb., o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

Související předpisy:

- Metodický pokyn MŽP, „Indikátory znečištění“ z roku 2013, Příloha 1 Přehled hodnot indikátorů znečištění zemín, půdního vzduchu a podzemní vody
- TP 83 - Odvodnění pozemních komunikací, technické podmínky, MD-OPK č. j. 11/2014-120-TN/1 ze dne 6. 2. 2014
- ČSN 75 3415 Ochrana vody před ropnými látkami – objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování ve znění oprav O1/1993, O2/1996 a změny Z1/2011

Ochrana dřevin při stavebních činnostech

Při realizaci stavebních prací je nutná ochrana stávající zeleně. Ze stávající zeleně bude možné likvidovat pouze to, co bezprostředně překáží stavbě, ostatní zeleň bude ochráněna níže uvedeným způsobem.

Dřeviny mohou být při budoucí stavbě ohroženy zejména chemickým znečištěním, ohněm, mechanickým poškozením, přemísťováním zeminy (navážky a odkopávky), stavebními jámami a jinými hloubenými výkopy, zhutněním stavebního podloží a půdy přejížděním, odstavováním vozidel, skladováním stavebních hmot apod.

Ochrana před chemickým znečištěním – vegetační plochy nesmějí být znečištěny látkami škodlivými pro rostliny nebo půdu (zejména oleji, pohonnými hmotami, solemi atd.).

Ochrana před ohněm a jinými tepelnými zdroji – ohniště a jiné tepelné zdroje smějí být zřizovány nebo umístovány ve vzdálenosti nejméně 5 m od okapové linie korun stromů a keřů.

Ochrana stromů před mechanickým poškozením – dřeviny na staveništi je nutno chránit před pohmožděním kůry kmene, větví a kořenů a před poškozením koruny oplocením, nejméně 1,8 m vysokým, s bočním odstupem 1,5 m od okraje plochy. Plot má ochránit celou kořenovou zónu (plocha pod korunou stromů ohraničená okapovou linií koruny zvětšená o 1,5 m, u sloupovitých forem o 5 m). V případě že není možné zajistit ochranu celé kořenové zóny, je nutno kmen obednit alespoň do výšky 2 m. Ochrané bednění se musí připevnit bez poškození dřeviny a vůči kmenu vypošťářovat. Nesmí být nasazeno bezprostředně na kořenové náběhy. Korunu je nutné chránit před poškozením stavebními mechanismy, ohrožené větve se musí vyvázat nahoru s podložením úvazů.

E.1 Technická zpráva

Ochrana kořenové zóny při navážce – pokud se nelze vyhnout navážce v kořenové zóně lze navážet pouze hrubozrnný, vzduch a vodu propouštějící netoxický materiál ne blíže než 1 m od kmene.

Ochrana kořenového prostoru při hloubení stavebních jam a výkopů – pokud se nelze vyhnout hloubeným výkopům v kořenovém prostoru musí být výkop prováděn ručně a nesmí se přitom vést blíže než 2,5 m od paty kmene. Přerušení kořenů o průměru větším než 3 cm je nutné provést hladkým řezem a ránu ošetřit.

Další podrobnosti ochrany dřevin při stavebních činnostech jsou uvedeny v ČSN 83 9061.

11. ZVLÁŠTNÍ PODMÍNKY NA PROVÁDĚNÍ STAVBY, KTERÉ VYŽADUJÍ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

Při realizaci stavby je nutno **respektovat** podmínky ze stavebního povolení a jednotlivých vyjádření ke zpracované projektové dokumentaci.

Zejména je nutno dodržet následující podmínky:

- pro hospodaření s orníci – pro ohumusování silničního tělesa využívat především podorniční a méně kvalitní humus
- kácení dřevin plánovat na období vegetačního klidu a mimo období hnízdění ptáků
- zajistit ochranu dřevin v těsné blízkosti stavby před mechanickým poškozením
- před zahájením stavby provést za účasti zhotovitele, investora a správce technickou prohlídku všech komunikací a mostů, které budou během stavby využívány, a zdokumentovat současný technický stav s upřesněním návrhu úprav těchto komunikací. Obdobná prohlídka bude provedena po ukončení stavby s cílem specifikace nutných prací k obnově komunikace do původního stavu.
- při výběru definitivních příjezdových tras staveništní dopravy je nutno vzít v úvahu předpokládanou dopravní zátěž a vliv hluku z této dopravy na okolí
- před zahájením stavby vytyčit všechny stávající inženýrské sítě v celém prostoru stavby s jejich protokolárním předáním zhotoviteli stavby. Zhotovitel musí prokazatelným způsobem zajistit seznámení svých podzhotovitelů a jednotlivých pracovníků s polohou těchto zařízení a dále zajistit dokonalou ochranu zařízení před poškozením dopravou a stavebními pracemi.
- při práci v ochranném pásmu křižujících vedení VN a VVN dodržovat podmínky souhlasu provozovatele distribuční soustavy pro práci v ochranném pásmu dle zákona č.458/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů, § 46, odst. 11 a bezpečnostní předpisy týkající se práce v ochranném pásmu VN a VVN. Práce v ochranném pásmu budou prováděny za dozoru pracovníků provozovatele distribuční soustavy
- obdobně dodržovat podmínky pro práce v ochranných pásmech ostatních správců inženýrských sítí

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE

a) Energie

Po uvedení do provozu nebude stavba vyžadovat stálé zdroje energie pro zajištění provozu. Veškeré nároky na zdroje budou vyplývat pouze pro potřeby údržby a oprav.

Během stavby bude třeba pro staveništní účely zajistit zdroje elektrické energie, které lze získat napojením na vedení umístěné v bezprostředním okolí stavby nebo zařízení staveniště. Odběr elektrické energie si zajistí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací. Provizorní přípojka bude opatřena zařízením na měření spotřebované energie.

V místech, kde to nebude možné, je nutné zajistit náhradní zdroje energie (elektrocentrála nebo dieselaagregát).

b) Telekomunikace

Provoz chodníků a cyklostezek nebude vyžadovat žádná stálá telekomunikační zařízení.

Po dobu stavby budou dle potřeby využívány mobilní telefony nebo radiotelefony.

c) Vodní hospodářství

Stavba po uvedení do provozu nebude vyžadovat samostatné zásobování vodou. Spotřeba užitkové vody bude pouze při pravidelném čištění chodníků a cyklostezek úklidovou firmou.

Zásobování vodou bude nutné pro stavbu a zařízení staveniště. Místo odběru vody zabezpečí zhotovitel v rámci dodávky stavebních prací, případně se bude voda dovážet v cisternách.

Srážkové vody budou odváděny v průběhu stavby do stávajících stok nebo okolních příkopů. Takto odváděná voda nesmí obsahovat kontaminované látky a dále musí být zabráněno mechanickým usazeninám.

d) Připojení na dopravní infrastrukturu a parkování

Napojení na stávající chodníky na pravé straně ulice Plzeňské je provedeno na začátku úseku u křižovatky s ulicí Koněpruská v km 0,007 a na konci je napojení provedeno na chodník u nové okružní křižovatky u ulice Košťálkova v km 1,043.

Na levé straně je mezi km 0,007 a km 0,133 a dále pak mezi km 0,773 a km 0,945 rekonstruován stávající chodník. Na zbylých úsecích dle kapitoly 7 je vybudován chodník nový. Napojení v konci úseku v km 1,160 je na chodník u přechodu pro chodce přes ulici Plzeňskou v km 1,180.

Parkování je předmětem související stavby rekonstrukce ulice Plzeňské (silnice II/605).

e) Možnosti napojení na technickou infrastrukturu

Rekonstruované a nově budované veřejné osvětlení bude připojeno na veřejnou síť města Beroun v místech napájecích bodů uvedených ve stavebním objektu 422.

13. NÁVRH ŘEŠENÍ DOPRAVY BĚHEM VÝSTAVBY

Stavba je situována z převážné části mimo stávající komunikace. Po dobu realizace úseků stavby, které budou omezovat pohyb vozidel na stávajících komunikacích nebo jsou v jejich bezprostřední blízkosti, bude doprava omezena jenom částečně bez nutnosti objízdných tras nebo vícedenních uzavírek jednotlivých pruhů na silnici II/605.

Objízdné trasy

Návrh objízdných tras není pro výstavbu chodníků nutný.

Dopravní trasy

Trasy pro dopravu materiálů a hmot lze navrhnout a projednat až po výběru zhotovitele prací. Převážně a přístupové trasy si zajišťuje zhotovitel stavby v rámci dodávky stavebních prací. Objednatel stavby přepravní a přístupové trasy neurčuje.

Přístupy na samotné staveniště se uvažují z ulice Plzeňská, resp. v místech křižovatek s vedlejšími ulicemi. Přesná místa vjezdů a výjezdů zpracuje a projedná v dostatečném předstihu podle svých potřeb zhotovitel stavby. Staveništní doprava bude respektovat technologii a postup výstavby.

Zhotovitel je povinen pohyb staveništní dopravy a technologii výstavby zkoordinovat tak, aby staveništní doprava byla v maximální míře vedena v prostoru staveniště.

Zhotovitel musí zajistit organizaci staveništní dopravy v každé fázi výstavby a koordinovat přístupy k jednotlivým částem stavby. V případě potřeby přístupu na stavbu mimo zábory stavby si zhotovitel zajistí na vlastní náklady provedení a projednání přístupových komunikací na stavbu, které jsou mimo stávající silniční síť.

Vjezdy a výjezdy ze stavby musí být řádně označeny podle platných TP133. Vozidla musí na veřejné komunikace vjíždět řádně očištěna. Veškerá staveništní doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

Pěší trasy

Po celou dobu stavebních prací bude zajištěn přístup k provozovně i obytným budovám a to především při výstavě jižních chodníků.

Při výstavbě severních chodníků bude pohyb chodců odkloněn na přes ulice v přilehlém sídlišti zejména do ulice Mládeže a Josefa Hory.

14. BEZPEČNOST PŘI VÝSTAVBĚ

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby a dodržovat schválené technologické postupy pro jednotlivé stavební práce a je nutné seznámení všech zúčastněných osob s bezpečnostními opatřeními.

Pro zajištění bezpečnosti práce a ochrany zdraví při přípravě a provádění stavebních a montážních prací a používání technických zařízení je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů, zejména pak:

E.1 Technická zpráva

Zákony

- 1) Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, ve znění pozdějších předpisů, HLAVA II PÉČE O ŽIVOTNÍ A PRACOVNÍ PODMÍNKY, Díl 6, 7 a 8
- 2) Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve znění pozdějších předpisů část pátá - „Bezpečnost a ochrana zdraví při práci“, hlava I – Předcházení ohrožení života a zdraví při práci se zaměřením na § 102 odst. 1 – přijímání opatření k přecházení rizikům v návaznosti na odst. 3 – povinnosti zaměstnavatele
- 3) Zákon č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v platném znění, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

Základní prováděcí právní předpis k zákonu č. 309/2006 Sb.

- 4) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ve znění NV č. 136/2016 Sb., včetně příloh č. 1 - 5 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a včetně citovaných zvláštních právních předpisů v platném aktuálním znění, zahrnujících mimo jiné:
 - požadavky na zajištění staveniště
 - požadavky na používání a obsluhu strojů a náradí na staveništi
 - skladování a manipulace s materiálem
 - zemní a výkopové práce
 - betonářské, železářské a zednické práce
 - montážní a bourací práce
 - svařování a nahřívání živic
 - práce a činnosti se zvýšeným rizikem ohrožení života nebo poškození zdraví

Ostatní právní předpisy k bezpečnosti a k ochraně zdraví při výstavbě

dále je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, které nejsou citovány v předchozím NV č. 591/2006 Sb. a které byly od jeho vydání aktualizovány:

- 5) Nařízení vlády č. 28/2002 Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při práci v lese a na pracovištích obdobného charakteru
- 6) Nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů
- 7) Nařízení vlády č. 201/2010 Sb., o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, ve znění NV č. 170/2014 Sb.
- 8) Nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací
- 9) Zákon č. 350/2011 Sb., o chemických látkách a chemických směsích a o změně některých zákonů (chemický zákon), ve znění pozdějších předpisů
- 10) Zákon č. 201/2012 Sb., o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů

E.1 Technická zpráva

Stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska BOZP

Oznámení o zahájení prací

Dle § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. u staveb, při jejíž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, je zadavatel stavby povinen doručit oznámení o zahájení prací oblastnímu inspektorátu práce, nejpozději 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli; oznámení může být doručeno v listinné nebo elektronické podobě. Dojde-li k podstatným změnám údajů obsažených v oznámení, je zadavatel stavby povinen provést bez zbytečného odkladu jeho aktualizaci. Stejnopis oznámení musí být vyvěšen na viditelném místě u vstupu na staveniště po celou dobu provádění stavby až do předání stavby stavebníkovi k užívání. Rozsáhlé stavby mohou být označeny jiným vhodným způsobem, například tabulí s uvedením potřebných údajů. Náležitosti oznámení o zahájení prací stanovuje příloha č. 4 k nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

Plán BOZP

Dle § 15, odst. 2, zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi vykonávány práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, které stanovuje příloha č. 5 NV č. 591/2006 Sb. stejně jako u staveb, při jejichž realizaci se předpokládá, že celková doba trvání prací a činností bude delší než 30 pracovních dnů, ve kterých budou vykonávány práce a činnosti, na nichž bude současně pracovat více než 20 fyzických osob po dobu delší než 1 pracovní den, nebo celkový plánovaný objem prací a činností během realizace díla přesáhne 500 pracovních dnů v přepočtu na jednu fyzickou osobu, zadavatel stavby zajistí, aby před zahájením prací na staveništi byl zpracován plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi (dále jen „plán BOZP“) podle druhu a velikosti stavby tak, aby plně vyhovoval potřebám zajištění bezpečné a zdraví neohrožující práce.

Koordinátor BOZP

Podle § 14 zákona č. 309/2006 Sb. budou-li na staveništi působit zaměstnanci více než jednoho zhotovitele stavby, je zadavatel stavby (stavebník) povinen určit (jmenovat, smluvně zajistit) potřebný počet koordinátorů bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi, s přihlédnutím k rozsahu a složitosti díla, jeho náročnosti na koordinaci ve fázi přípravy díla a ve fázi jeho realizace.

Systém vyhledávání a kontroly rizik

Rizika vyhledaná podle § 102 Zákoníku práce, budou vypracována zhotovitelem na jednotlivé pracovní činnosti, kde by mohlo dojít k ohrožení života a zdraví zaměstnanců a předložena k posouzení, nebo případnému doplnění koordinátorovi BOZP určenému pro fázi realizace, a to nejpozději 8 dnů před zahájením prací na staveništi. Kontrolu předpokládaných rizik na stavbě provádí odborně způsobilá osoba pro vyhledávání rizik.

Jednotliví zhotovitelé stavby jsou povinni se vzájemně písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zhotovitelů touto dohodou pověřený zhotovitel koordinuje provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

E.1 Technická zpráva

Dle projektové dokumentace lze předpokládat, že na stavbě se budou vyskytovat tyto práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, dle přílohy č. 5 k Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.

ad 6) Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

ad 11) Práce spojené s montáží a demontáží těžkých konstrukčních stavebních dílů kovových, betonových, a dřevěných určených pro trvalé zabudování do staveb.

Střet s veřejnou dopravou – realizace stavby za omezeného provozu na silnicích II/605. Při stavebních a udržovacích pracích na silnicích za provozu je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou.

V Praze, listopad 2018

Vypracoval: Ing. Martin Máša