

Most Beroun-002

Název - Most přes náhon na řece Berounce v Berouně

HLAVNÍ PROHLÍDKA

Objekt: Most ev.č. Beroun-002 (Název - Most přes náhon na řece Berounce v Berouně)

Okres: Beroun

Prohlídku provedl: Blatský Martin, Ing

Pontex, spol. s r.o.

Datum provedení prohlídky: 18.4.2024

Poznámka:

Prohlídka byla provedena pod vedením Ing. Martin Vavřeny, č.o. 193/2016. Hlavní prohlídka byla provedena na základě objednávky města Beroun. Podkladem pro sestavení protokolu o vykonané prohlídce byla kromě samotné prohlídky v minulosti provedená diagnostika.

Počasí v době provádění prohlídky:

polojasno

Způsob zpřístupnění:

Zpřístupnění podhledu klenebního pásu bylo provedeno z lana.

Teplota vzduchu: 8.5°C

Teplota NK: 10.0°C

Poznámka k teplotě vzduchu:

měřeno digitálním teploměrem Elcometer 319

Poznámka k teplotě NK:

měřeno digitálním teploměrem Elcometer 319

A. ZÁKLADNÍ ÚDAJE

Číslo komunikace: Beroun

Staničení km:

Ev.č.mostu: Beroun-002

Název objektu: **Název - Most přes náhon na řece Berounce v Berouně**

Staničení ve směru: pravý břeh -> ostrov

B. POPIS ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

[1.1] 1 Spodní stavba

Spodní stavba mostu je masivní zděná z pískovcových bloků. Pilíře jsou na návodní straně zaoblené, na povodní straně jsou pak zakončeny ztužujícími žebry. Křídla jsou kolmá. V rámci protipovodňových opatření došlo ke zřízení podélného betonového prahu na návodní straně mostu. Pilíře mostu byly zpevněny injektáží. Poškozené kamenné bloky v úrovni hladiny vody byly vyměněny za nové.

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)[2.1] 2 Nosná konstrukce mostu
(horní stavba)

Nosnou konstrukci mostu tvoří čtyři, valené, kamenné, klenby zděné z pískovcových bloků (600x300x400). Klenby mají tvar válcových výsečí.

[2.2] 2.4 Čelní zdi a přesypávka

Čelní zdi jsou z pískovcových bloků. Jejich geometrie není známa.

3. svršek

[3.1] 3.1 Vozovka

Na mostě je proveden kryt z kamenných pískovcových bloků osazených ve střechovitém spádu. Na obou stranách je most napojen na přístupovou komunikaci (terén) sypanými rampami. Povrch ramp není nijak zpevněn. Na pravém břehu je povrch rampy opatřen drobným štěrkem, levá rampa je zatravněna.

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|--|---|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Jako záchytné zařízení slouží trubkové zábradlí. |
| [4.2] | 4.4 | Zábrany protidotykové, kouřové, protinárazové, ledolamy a pod. | Do pilířů a křídel na návodní straně jsou zabudovány nové rámy hradidel. Na pilířích P3 a P4 osazen mechanismus pro vyhrazování hradidel. V době prohlídky byla pole 1, 2, 3 plně zahrazena. |
| [4.3] | 4.6 | Území pod mostem a přístup. cesty | Území pod mostem je v celé délce mostu tvořeno umělým korytem náhonu. Vjezd na most je možný pouze od opěry O1, respektive z pravého břehu řeky. Z této strany je vjezd na konstrukci bráněn ocelovou bránou s drátěnou výplní. |

C. STAV A ZÁVADY ČÁSTÍ MOSTU**1. Spodní stavba**

- | | | | |
|-------|---|---------------|---|
| [1.1] | 1 | Spodní stavba | Dutina mezi bloky - pilíř P2
Růst vegetace
Rozpad koruny křídla |
|-------|---|---------------|---|

2. Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

- | | | | |
|-------|-----|---------------------------------------|--|
| [2.1] | 2 | Nosná konstrukce mostu (horní stavba) | Degradace zdiva, dutiny mezi bloky, trhliny v patním bloku (P2, povodní líc)

Solné výluhy na povrchu bloků a ve spárách zdiva, různé šířky spár mezi blok, lokální vydrolení malty ze spár, trhliny v některých blocích |
| [2.2] | 2.4 | Čelní zdi a přesypávka | Degradace zdiva |

3. svršek

- | | | | |
|-------|-----|---------|---------------------------|
| [3.1] | 3.1 | Vozovka | Vozovka zarostlá vegetací |
|-------|-----|---------|---------------------------|

4. Vybavení

- | | | | |
|-------|-----|----------|--|
| [4.1] | 4.2 | Zábradlí | Zábradlí nesplňuje ČSN 736201 a TP258 - nejedná se o mostní zábradlí
Poškozené kotvení + PKO
Ukončení zábradlí v místě, kde je výška zdi >3m |
|-------|-----|----------|--|

D. HODNOCENÍ PÉČE O MOST, VÝKONU BĚŽNÝCH PROHLÍDEK, KVALITY ÚDRŽBOVÝCH PRACÍ A PROVÁDĚNÝCH OPRAV, ZÁVADY MOSTNÍ EVIDENCE

Údržba se provádí v rozsahu možností správce.

E. OPATŘENÍ NA ZKVALITNĚNÍ SPRÁVY MOSTU, NÁVRH NA ODSTRANĚNÍ ZJIŠTĚNÝCH ZÁVAD

5.odstranění nutno provést ihned

[1]	4.2	Zábradlí	Zábradlí uvést do souladu s normou
-----	-----	----------	------------------------------------

4.odstranění do nejbližšího zimního období

[2]	1	Spodní stavba	Odstranit vegetaci
-----	---	---------------	--------------------

[3]	3.1	Vozovka	Odstranit vegetaci z celého povrchu mostu
-----	-----	---------	---

2.odstranění nutno do 5 let

[4]	1	Spodní stavba	Vyřešit v rámci větší rekonstrukce
-----	---	---------------	------------------------------------

[5]	1	Spodní stavba	Vyřešit v rámci větší rekonstrukce (přezdít rozpadlé části křídla)
-----	---	---------------	--

[6]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Vyřešit v rámci větší rekonstrukce (vyplnit dutiny, injektovat trhliny...)
-----	---	---------------------------------------	--

[7]	2	Nosná konstrukce mostu (horní stavba)	Vyřešit v rámci větší rekonstrukce - celoplošné přespárování zdiva (vyškrábnutí stávající malty min do hloubky ~5 cm), v rámci možností výměna porušených bloků
-----	---	---------------------------------------	---

[8]	2.4	Čelní zdi a přesypávka	Vyřešit v rámci větší rekonstrukce
-----	-----	------------------------	------------------------------------

F. ZÁZNAM O PROJEDNÁNÍ OPATŘENÍ SE SPRÁVCEM MOSTU, STANOVENÍ DRUHU ÚDRŽBY A OPRAV, STANOVENÍ ZPŮSOBU A TERMÍNU ODSTRANĚNÍ ZÁVAD, PŘÍPADNÉ NAŘÍZENÍ ZATĚŽOVACÍ ZKOUŠKY, STANOVENÍ PŘEDBĚŽNÉ CENY PRACÍ

Datum projednání:

Číslo jednací:

Poznámka:

S výsledky HPM byla obeznámena zástupkyně zadavatele Ing. Romana Radová.

G. ROZHODNUTÍ O ZMĚNĚ ZATÍŽITELNOSTI A KLASIFIKAČNÍHO STUPNĚ STAVU NOSNÉ KONSTRUKCE A SPODNÍ STAVBY MOSTU

Stavební stav

Zatížitelnost

Spodní stavba

Způsob zjištění zatížitelnosti:

Stavební stav:

Vn =

III - Dobrý (koef. $\alpha=1.0$)

III - Dobry (koefic. $a=1.0$)

Nosná konstrukce

Stavební stav:

IV - Uspokojivý (koefic. $a=0.8$)

Použitelnost: V - Nepoužitelné

$V_r =$

$V_e =$

Max.nápravový tlak =

Poznámka ke stavu a použitelnosti

Stavební stav je dán zejména stavem kleneb (zatékání, spáry, trhliny) Použitelnost je dána použitím nevhodného typu zábradlí jak na samotném mostě, tak na přilehlých zdech

Poznámka k zatížitelnosti

Stanovený termín další hlavní prohlídky: 4 / 2028

V souladu s článkem 5.3.1 ČSN 73 6221 - Prohlídky mostů pozemních komunikací, případně první hlavní prohlídku po provedení rekonstrukce mostu.

J. OBRAZOVÉ PŘÍLOHY



01-PohledprotismeruStaniceni.jpg

3.1 Vozovka

Vozovka zarostlá vegetací



02-PohledNavodniStrana_zOstrova.jpg



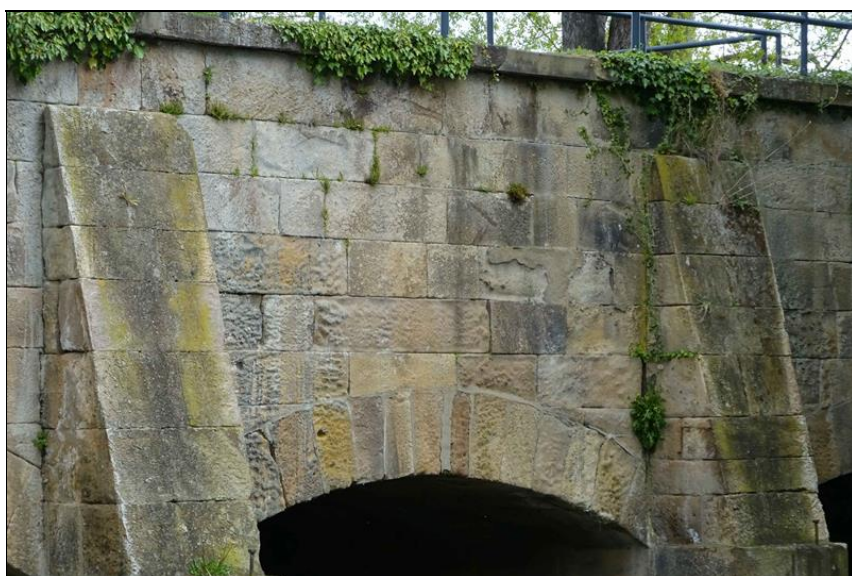
03-PohledPovodniStrana_zeBrehu.jpg



04-Pole1_PovodniStrana.jpg



05-Pole2_PovodniStrana.jpg



06-Pole3_PovodniStrana.jpg



07-Pole4_PovodniStrana.jpg



08_Pole1_PodhledKlenby1.jpg



09_Pole1_Detail1.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Degradace zdiva, dutiny mezi bloky, trhlina v patním bloku (P2, povodní líc)



10_Pole1_Detail2.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Degradace zdiva, dutiny mezi bloky, trhliny v patním bloku (P2, povodní líc)



11_Pole1_Detail3.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

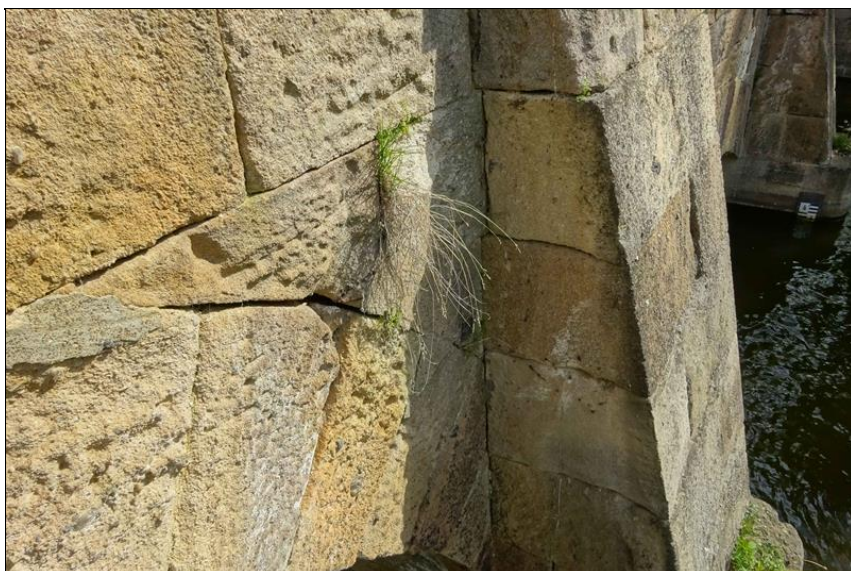
Solné výluhy na povrchu bloků a ve spárách zdiva, různé šířky spár mezi blok, lokální vydrolení malty ze spár, trhliny v některých blocích



12_Pole1_Detail4.jpg



13_Pole1_Detail5.jpg



14_Pilir2.jpg



15_Pole1_PodhledKlenby2.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

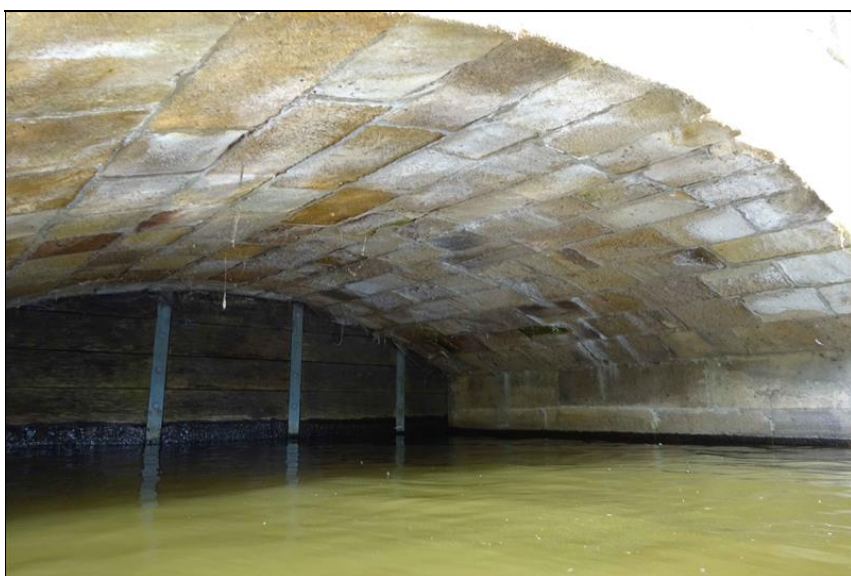
Solné výluhy na povrchu bloků a ve spárách zdiva, různé šířky spár mezi blok, lokální vydrolení malty ze spár, trhliny v některých blocích



16_Pole2_Detail1.jpg



17_Pole2_Detail2.jpg



19_Pole2_Podhled.jpg



20_Pole4_PodhledKlenby1.jpg



21_Pole4_PodhledKlenby2.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

Solné výluhy na povrchu bloků a ve spárách zdiva, různé šířky spár mezi bloky, lokální vydrolení malty ze spár, trhliny v některých blocích



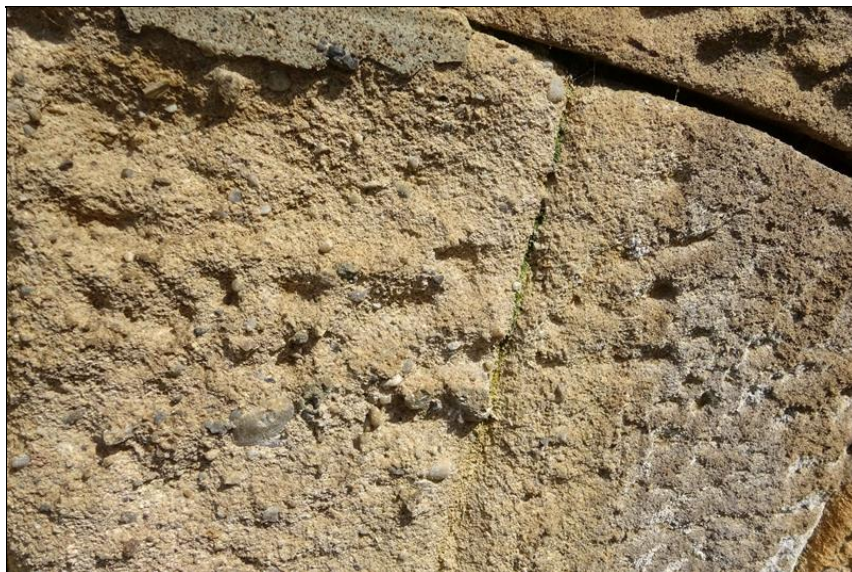
22_KridloPovodniStrana.jpg

1 Spodní stavba

Růst vegetace

1 Spodní stavba

Rozpad koruny křídla



23_DegradaceZdiva1.jpg

2 Nosná konstrukce mostu (horní stavba)

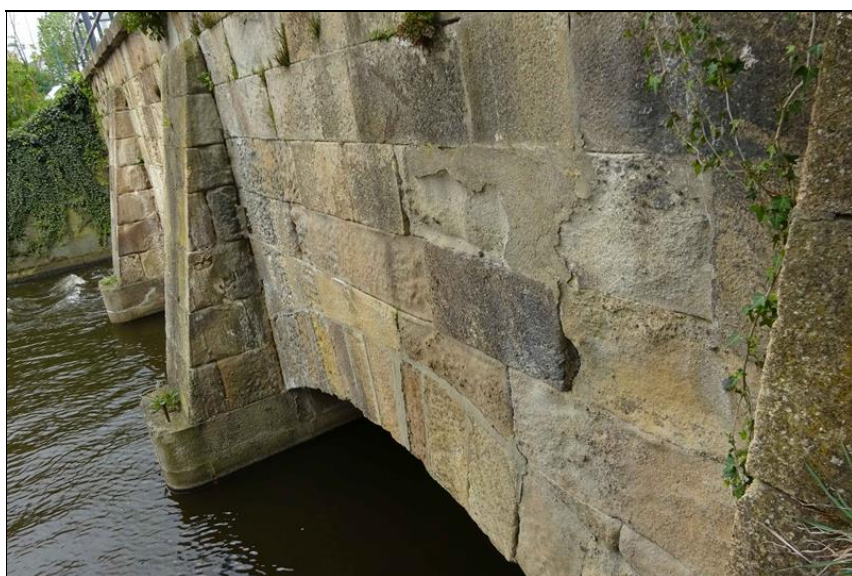
Degradace zdiva, dutiny mezi bloky, trhлина v patním bloku (P2, povodní líc)



24_DegradaceZdiva2.jpg

1 Spodní stavba

Dutina mezi bloky - pilíř P2



25_DegradaceZdiva3.jpg

2.4 Čelní zdi a přesypávka

Degradace zdiva



26_Pilir2_Trhlina.jpg



27_Zabradli-PoskozenaPKO.jpg

4.2 Zábradlí

Zábradlí nesplňuje ČSN 736201 a TP258 - nejedná se o mostní zábradlí
Poškozené kotvení + PKO
Ukončení zábradlí v místě, kde je výška zdi >3m



28_Zabradli-ukonцени.jpg

4.2 Zábradlí

Zábradlí nesplňuje ČSN 736201 a TP258 - nejedná se o mostní zábradlí
Poškozené kotvení + PKO
Ukončení zábradlí v místě, kde je výška zdi >3m



29_Zabradli-kotveni.jpg

4.2 Zábradlí

Zábradlí nesplňuje ČSN 736201 a
TP258 - nejedná se o mostní zábradlí
Poškozené kotvení + PKO
Ukončení zábradlí v místě, kde je výška
zdi >3m



30_BranaZabradli.jpg



MINISTERSTVO DOPRAVY

Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 15 PRAHA 1



č. j.: MD-2449/2021-930/87

V souladu s Metodickým pokynem Oprávnění k výkonu prohlídek mostních objektů pozemních komunikací č. j. 130/2016-120-TN/8 Ministerstvo dopravy, Odbor liniových staveb a silničního správního úřadu

vydává

OPRÁVNĚNÍ

k výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací

Registrační číslo 193/2016

pro fyzickou osobu

Ing. Martin V A V Ř E N A

Datum narození: 25. 5. 1971
Ulice: Údolní 1272/100
Obec/město: Praha 4 - Braník
PSČ: 142 00
Tel./fax: 602 161 668
E-mail: martinvavrena@seznam.cz

Zaměstnavatel/firma: Pontex, spol. s r.o.
Ulice: Bezová 1658/1
Obec/město: Praha 4 - Braník
PSČ: 147 00
Tel./fax: 602 161 668
E-mail: vavrena@pontex.cz

Oprávnění se vztahuje na provádění výkonu hlavních a mimořádných prohlídek mostních objektů pozemních komunikací.

Platnost OPRÁVNĚNÍ je do 30. 11. 2026.

V Praze dne 17. 12. 2021

Ing. Jiří Chládek, CSc.
předseda komise



Ing. Martin Janeček
ředitel
Odbor liniových staveb
a silničního správního úřadu