

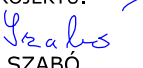
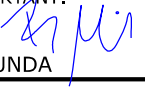

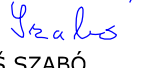


STAVEBNÍK:  Město Beroun HUSOVO NÁMĚSTÍ 68 266 01 BEROUN IČ: 00233129 DIČ: CZ00233129		ZHOTOVITEL:  AFRY CZ s.r.o. MAGISTRŮ 1275/13 140 00 PRAHA 4 tel.: +420 277 005 500 www.afry.cz		
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:  MIROSLAV FUNDA	VYPRACOVAL:  MIROSLAV FUNDA	KONTOLOVAL:  ING. LUKÁŠ SZABÓ	
NÁZEV PROJEKTU:  LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE				
ČÁST:	OBJEKTY POZEMNÍCH KOMUNIKACÍ			
STAVEBNÍ OBJEKT:	SO 181 DIO - ETAPA 1 - ULICE NA DRAŽKÁCH			
PŘÍLOHA:	TECHNICKÁ ZPRÁVA			
KRAJ:	STŘEDOČESKÝ KRAJ	ČÁST:	PŘÍLOHA Č.:	ČÍSLO PARE:
DATUM:	10/2024	D.1.1.4	1	
STUPEŇ:	PDPS			
MĚŘÍTKO:	-			
Č. ZAKÁZKY:	2024/0137			



Zhotovitel:  
AFRY CZ s.r.o.

Datum:  
10/2024

Zastoupený:  
Ing. Petr Košan

Číslo zakázky:  
2024/0137

Autorský kolektiv:  
Ing. Lukáš Szabó  
Naděžda Krákorová  
Ing. Tereza Časová  
Ing. Martina Kolářová  
Miroslav Funda

Kontrola:  
Ing. Lukáš Szabó

Stavebník:  
Město Beroun  
Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun

Zastoupený:  
RNDr. Soňa Chalupová  
Ing. Jindra Nová

## LOKALITA TIBA BEROUN - POZEMNÍ KOMUNIKACE

## SO 181 DIO - ETAPA 1 - ULICE NA DRAŽKÁCH

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU .....</b>	<b>3</b>
1.1	ÚDAJE O STAVBĚ .....	3
1.2	ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI .....	3
1.3	ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE .....	3
<b>2</b>	<b>PODKLADY A PRŮZKUMY.....</b>	<b>3</b>
<b>3</b>	<b>ÚVOD .....</b>	<b>3</b>
<b>4</b>	<b>DIO 11 - ETAPA 6.....</b>	<b>4</b>
<b>5</b>	<b>DIO 12 - ETAPA 6 A 6A.....</b>	<b>6</b>
<b>6</b>	<b>DIO 13 - ETAPA 6 A 6A.....</b>	<b>8</b>
<b>7</b>	<b>PODKLADY, LITERATURA .....</b>	<b>10</b>
<b>8</b>	<b>BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI .....</b>	<b>11</b>
<b>9</b>	<b>ZÁVĚR.....</b>	<b>11</b>

## 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE OBJEKTU

### 1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

<b>Název stavby:</b>	Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace
<b>Stavební objekt:</b>	SO 181 DIO - etapa 1 - ulice Na Dražkách
<b>Místo stavby:</b>	
Kraj:	Středočeský kraj
Katastrální území:	Beroun (602868)
Parcelní čísla pozemků:	viz samostatná příloha se záborovým elaborátem
Označení pozemní komunikace:	místní komunikace v obci Beroun
<b>Předmět dokumentace:</b>	Rekonstrukce místních komunikací v intravilánu obce. Jedná se o trvalou stavbu, účelem užívání je zajistit dopravní spojení.

### 1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVĚ

<b>Název:</b>	Město Beroun
<b>Sídlo:</b>	Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun
<b>IČO/DIČ:</b>	00233129/CZ00233129
<b>Zastoupení ve věcech smluvních:</b>	RNDr. Soňa Chalupová, starostka
<b>Zastoupení ve věcech technických:</b>	Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku a investic

### 1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI DOKUMENTACE

<b>Název:</b>	AFRY CZ s.r.o.
<b>Sídlo:</b>	Magistrů 1275/13, 140 00 Praha 4
<b>IČO / DIČ:</b>	45306605 / CZ45306605
<b>Zastoupení:</b>	Ing. Petr Košan, jednatel
<b>Autorský kolektiv:</b>	Ing. Lukáš Szabó - hlavní inženýr projektu, autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby, číslo ČKAIT 0202040 Miroslav Funda - projektant SO 181

## 2 PODKLADY A PRŮZKUMY

Pro účely zpracování tohoto stavebního objektu byly zajištěny následující podklady a průzkumy:

- Rekognoskace stávajícího dopravního značení (AFRY CZ s.r.o., 05/2023 a 07/2024)
- Mapový podklad (TopGis, s.r.o.)
- Mapový podklad <http://mapy.cz>

## 3 ÚVOD

Stavba zahrnuje rekonstrukci místních komunikací III. třídy, resp. celého uličního prostoru ulic Na Dražkách, U Archivu a části ulice Tovární, v obci Beroun.

Stavba je rozdělena na několik etap výstavby na sebe situačně navazujících, podle nichž jsou navržena jednotlivá DIO. Předpokládá se postupné budování etap tak, že jednotlivé stavební etapy budou na sebe časově navazovat. Navržená jednotlivá DIO jsou přizpůsobena navrhované době stavby projektantem dle harmonogramu prací, proto je nutné dodržet přesný sled navržených DIO. Harmonogram prací je uveden v této projektové dokumentaci v příloze B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Rozdělení etap výstavby s DIO je následující:

- etapa 1 (DIO 01, DIO 01a, DIO 01b - SO 183)
- etapa 2 (DIO 03 - SO 183)
- etapa 2a (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 2b (DIO 02, DIO 02a - SO 183)
- etapa 3 (DIO 07, DIO 07a, DIO 07b, DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 3a (DIO 03, DIO 10 - SO 182, SO 183)
- etapa 4 (DIO 08, DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 5 (DIO 09, DIO 10 - SO 182)
- etapa 6 (DIO 11, DIO 12, DIO 13 - SO 181)
- etapa 6a (DIO 12, DIO 13 - SO 181)

Postup výstavby je graficky znázorněn v této projektové dokumentaci v části B. Souhrnná technická zpráva, resp. v její příloze B.8 Zásady organizace výstavby.

Projektová dokumentace taky navazuje na dvě související stavby „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

Realizace této stavby s výše uvedenými souvisejícími stavbami je následující:

etapa 1, etapa 2a, etapa 2b

- Předpokládá se, že stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, se bude realizovat současně se souvisejícími stavbami „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ a „Obytná čtvrť TIBA Beroun“.

etapa 2, etapa 3, etapa 3a, etapa 4, etapa 5, etapa 6, etapa 6a

- Předpokládá se, že v době realizace stavby „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách, bude související stavba „Základní a mateřská škola VIA Beroun ul. Na Dražkách, Beroun“ už zrealizovaná, proto je při návrhu DIO tato stavba uvažovaná jako stávající. Se související stavbou „Obytná čtvrť TIBA Beroun“ se bude stavba „Lokalita TIBA Beroun - pozemní komunikace“ v těchto etapách realizovat současně.

Před zahájením stavebních prací každé etapy zajistí zhotovitel stavby koordinační úpravu DIO této stavby s DIO již probíhajících výše zmíněných staveb.

## 4 DIO 11 - ETAPA 6

Předmětem DIO 11 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla individuální automobilové dopravy (dále jen IAD), pro autobusy veřejné linkové dopravy (dále jen VLD) a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až ke křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých. Tento dopravní režim při DIO 11 je navržen pro stavební práce v etapě 6.

Stavební práce se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům integrovaného záchranného systému (dále jen IZS), vozidlu svozu technického komunálního odpadu (dále jen TKO), vozidlům zásobování Moto S@P s.r.o. (objekt č.p. 173), vozidlům zásobování a

objednaných zákazníků Hřebíček-autoservis s.r.o. (objekt č.p. 1008) a vozidlům vlastníků objektů č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel stavenišťem je věcí zhotovitele stavby.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající svislé dopravní značení (dále jen SDZ) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 191).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na komunikaci u parkovacího domu „TIBA P1“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude na vjezdu k objektům č.p. 1315 (ubytovna), č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Apartmány SKY), č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici Plzeňská ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, přechodným SDZ typu B30 a přechodným SDZ typu B30 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD bude vedena ve směru od křižovatky ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých rovně ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Koněpruská, kde bude odbočovat vlevo do ulice Koněpruská až na okružní křižovatku s ulicí Obchodní, se sjezdovou a nájezdovou větví dálnice D5 a propojkou s ulicí Na Dražkách. Z okružní křižovatky povede propojkou až do ulice Na Dražkách a zpět. Délka objízdny trasy je cca 0,6 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „KRÁLŮV DVŮR“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ NA DRAŽKÁCH UZAVŘEN“.
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Politických vězňů bude stávající přímý jízdní pruh s pravým odbočením dočasně změněn na přímý jízdní pruh pomocí přechodného vodorovné dopravní značení (dále jen VDZ). Stávající levý odbočovací jízdní pruh bude beze změny.
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Koněpruská bude stávající levý odbočovací jízdní pruh dočasně zrušen pomocí jednostranných směrovacích desek typu Z4e a přechodného VDZ. Stávající přímý jízdní pruh s pravým odbočením bude beze změny.
- Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách od okružní křižovatky směrem k parkovišti K+R bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- K objektu č.p. 173 (Moto S&P s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektu č.p. 1008 (Hřebíček-autoservis s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování a objednaných zákazníků v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.

- Vozidlům vlastníků objektu č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254 bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektům č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Apartmány SKY) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlem.
- K objektům č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlem.
- K objektu č.p. 1315 (ubytovna) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlem.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 173, č.p. 174, č.p. 1008, č.p. 1215, č.p. 1243, č.p. 1254, č.p. 1315, č.p. 1890, č.p. 1891, č.p. 1892, č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Přechnodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přechnodné VDZ bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách bude umožněn průchody a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechnodné SDZ, přechnodné VDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 191).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 80 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.4.2 DIO 11 - etapa 6).

## 5 DIO 12 - ETAPA 6 A 6A

Předmětem DIO 12 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až ke křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých. Další stavební prací je provedení napojení vozovky místní komunikace III. třídy na silnici II/605 (v ulici Plzeňská). Tento dopravní režim při DIO 12 je navržen pro stavební práce v etapě 6 a 6a.

Stavební práce v ulici Na Dražkách se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO, vozidlům zásobování Moto S@P s.r.o. (objekt č.p. 173), vozidlům zásobování a objednaných zákazníků Hřebíček-autoservis s.r.o. (objekt č.p. 1008) a vozidlům vlastníků objektů č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební práce v ulici Plzeňská (silnice II/605) ve směru k ulici Politických vězňů se budou provádět za plného provozu všech vozidel s částečným omezením. Provoz vozidel bude podél záboru stavby veden stávajícím levým odbočovací jízdním pruhem.

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.



Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající svislé dopravní značení (dále jen SDZ) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 191).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d doplněnými o typ S7 (souprava 5 výstražných běžících světél typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na komunikaci u parkovacího domu „TIBA P1“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude na vjezdu k objektům č.p. 1315 (ubytovna), č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Aptarmány SKY), č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici Plzeňská ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zarážkou pro slepeckou hůl, přechodným SDZ typu B30 a přechodným SDZ typu B30 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Objízdna trasa pro vozidla IAD bude vedena ve směru od křižovatky ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých rovně ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Koněpruská, kde bude odbočovat vlevo do ulice Koněpruská až na okružní křižovatku s ulicí Obchodní, se sjezdovou a nájezdovou větví dálnice D5 a propojkou s ulicí Na Dražkách. Z okružní křižovatky povede propojkou až do ulice Na Dražkách a zpět. Délka objízdny trasy je cca 0,6 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „KRÁLŮV DVŮR“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ NA DRAŽKÁCH UZAVŘEN“.
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Politických vězňů bude stávající levý odbočovací jízdní pruh dočasně změněn na přímý jízdní pruh s levým odbočením pomocí přechodného VDZ. Přímý jízdní pruh bude dočasně zrušen pomocí přechodného VDZ a jednostranných směrovacích desek typu Z4d doplněných o typ S7 (souprava 5 výstražných běžících světél typu 1).
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Koněpruská bude stávající levý odbočovací jízdní pruh dočasně zrušen pomocí jednostranných směrovacích desek typu Z4e, oboustranných směrovacích desek typu Z4e a přechodného VDZ. Stávající přímý jízdní pruh s pravým odbočením bude beze změny.
- Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách od okružní křižovatky směrem k parkovišti K+R bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.
- K objektu č.p. 173 (Moto S&P s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektu č.p. 1008 (Hřebíček-autoservis s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování a objednaných zákazníků v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům vlastníků objektu č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254 bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.

- K objektům č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Apartmány SKY) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- K objektům č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- K objektu č.p. 1315 (ubytovna) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 173, č.p. 174, č.p. 1008, č.p. 1215, č.p. 1243, č.p. 1254, č.p. 1315, č.p. 1890, č.p. 1891, č.p. 1892, č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Přechodné SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přechodné VDZ bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách bude umožněn průchody a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodů chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VDZ a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 191).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 8 dní.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.4.3 DIO 12 - etapa 6 a 6a).

## 6 DIO 13 - ETAPA 6 A 6A

Předmětem DIO 13 je návrh dopravně inženýrského opatření pro vozidla IAD, pro autobusy VLD a pro chodce s cyklisty během provádění stavebních prací rekonstrukce místní komunikace III. třídy v obci Beroun v ulici Na Dražkách. Rozsah stavebních prací je od okružní křižovatky v ulici Na Dražkách až ke křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých. Dalšími stavebními pracemi jsou provedení napojení vozovky místní komunikace III. třídy na silnici II/605 (v ulici Plzeňská) a výměna asfaltové obrusné vrstvy na okružní křižovatce v ulici Na Dražkách. Tento dopravní režim při DIO 13 je navržen pro stavební práce v etapě 6 a 6a.

Stavební práce v ulici Na Dražkách se budou provádět za úplné uzavírky komunikace pro všechny vozidla v celém rozsahu stavby. Přístup do prostoru staveniště bude povolen pouze vozidlům stavby, vozidlům IZS, vozidlu svozu TKO, vozidlům zásobování Moto S@P s.r.o. (objekt č.p. 173), vozidlům zásobování a objednaných zákazníků Hřebíček-autoservis s.r.o. (objekt č.p. 1008) a vozidlům vlastníků objektů č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254. Zajištění bezpečného průjezdu vozidel staveništěm je věcí zhotovitele stavby.

Stavební práce v ulici Plzeňská (silnice II/605) ve směru k ulici Politických vězňů se budou provádět za plného provozu všech vozidel s částečným omezením. Provoz vozidel bude podél záboru stavby veden stávajícím levým odbočovacím jízdním pruhem.

Stavební práce na okružní křižovatce Na Dražkách se budou provádět za plného provozu všech vozidel s částečným omezením. Provoz vozidel bude řízen pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu (regulovčik).

Parkovací dům „TIBA P1“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště „TIBA P2“ bude po celou dobu provádění stavby v provozu. Parkoviště K+R u základní a mateřské školy bude po celou dobu provádění stavebních prací v provozu.

Stavební místo je řešeno jako standardní pracovní místo na vozovce.

Návrh dopravního režimu vychází z následujících zásad:

- Stávající svislé dopravní značení (dále jen SDZ) dotčené stavbou bude trvale odstraněno dle této projektové dokumentace (viz výkres a rozpočet SO 191).
- Zábor stavby bude v křižovatce ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d doplněnými o typ S7 (souprava 5 výstražných běžících světél typu 1), jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d a přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“.
- Zábor stavby bude na komunikaci u parkovacího domu „TIBA P1“ ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude na vjezdu k objektům č.p. 1315 (ubytovna), č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Aptmány SKY), č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) ohraničen zábranou pro označení uzavírky typu Z2 a přechodným SDZ typu B1.
- Zábor stavby bude v ulici Na Dražkách u okružní křižovatky směrem k ulici Plzeňská ohraničen jednostrannými směrovacími deskami typu Z4d, přechodným SDZ typu B1 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „MIMO VOZIDEL STAVBY“ a typu S7 (výstražné blikající světlo typu 1).
- Zábor stavby bude na přilehlých chodnících ohraničen pomocí linií ocelových plotových zábran se zárazkou pro slepeckou hůl, přechodným SDZ typu B30 a přechodným SDZ typu B30 s dodatkovou tabulkou typu E13 s textem „CHODNÍK UZAVŘEN“.
- Zábor stavby musí být v noci dostatečně osvětlen.
- Na okružní křižovatce v ulici Na Dražkách bude obousměrný provoz vozidel v pracovní době řízen kyvadlově volným jízdním pruhem pomocí náležitě poučených a vybavených osob podle prováděcího právního předpisu (regulovčící), které zajistí zhotovitelská firma. Mimo pracovní dobu bude provoz vozidel řízen pouze přechodným SDZ.
- Objížděná trasa pro vozidla IAD bude vedena ve směru od křižovatky ulic Plzeňská, Na Dražkách a Bratří Nejedlých rovně ulicí Plzeňská (po silnici II/605) až na křižovatku s ulicí Koněpruská, kde bude odbočovat vlevo do ulice Koněpruská až na okružní křižovatku s ulicí Obchodní, se sjezdovou a nájezdovou větví dálnice D5 a propojkou s ulicí Na Dražkách. Z okružní křižovatky povede propojkou až do ulice Na Dražkách a zpět. Délka objížděné trasy je cca 0,6 km. Trasa bude vyznačena přechodným SDZ typu IS11b s texty „U ARCHIVU“, „PARKING TIBA“ a „KRÁLŮV DVŮR“ a typu IP22 s textem „PRŮJEZD ULICÍ NA DRAŽKÁCH UZAVŘEN“.
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Politických vězňů bude stávající levý odbočovací jízdní pruh dočasně změněn na přímý jízdní pruh s levým odbočením pomocí přechodného VDZ. Přímý jízdní pruh bude dočasně zrušen pomocí přechodného VDZ a jednostranných směrovacích desek typu Z4d doplněných o typ S7 (souprava 5 výstražných běžících světél typu 1).
- V ulici Plzeňská před křižovatkou s ulicemi Na Dražkách a Bratří Nejedlých ve směru k ulici Koněpruská bude stávající levý odbočovací jízdní pruh dočasně zrušen pomocí jednostranných směrovacích desek typu Z4e, oboustranných směrovacích desek typu Z4e a přechodného VDZ. Stávající přímý jízdní pruh s pravým odbočením bude beze změny.
- Provoz všech vozidel v ulici Na Dražkách od okružní křižovatky směrem k parkovišti K+R bude dočasně slepou pozemní komunikací, která bude vyznačena přechodným SDZ typu IP10a.

- K objektu č.p. 173 (Moto S&P s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektu č.p. 1008 (Hřebíček-autoservis s.r.o.) bude umožněn příjezd přes staveniště pouze vozidlům zásobování a objednaných zákazníků v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Vozidlům vlastníků objektu č.p. 1215, č.p. 1243 a č.p. 1254 bude umožněn příjezd přes staveniště. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- K objektům č.p. 1890, č.p. 1891 a č.p. 1892 (Apartmány SKY) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- K objektům č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 (bytové domy) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- K objektu č.p. 1315 (ubytovna) a k jejím přilehlým parkovacím plochám nebude umožněn příjezd žádným vozidlům.
- Vozidlům svozu TKO bude umožněn příjezd k objektům č.p. 173, č.p. 174, č.p. 1008, č.p. 1215, č.p. 1243, č.p. 1254, č.p. 1315, č.p. 1890, č.p. 1891, č.p. 1892, č.p. 2115, č.p. 2116, č.p. 2117 a č.p. 2122 přes staveniště v dohodnutou dobu se zhotovitelem stavby. Zajištění bezpečné příjezdové komunikace přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Přejížděcí SDZ bude s retroreflexní úpravou RA1 o základních rozměrech.
- Přejížděcí VZD bude ze samolepící retroreflexní žluté fólie s použitím max. do 6 měsíců. Před nalepením žluté fólie se použije penetrační nátěr.
- Dopravní režim autobusových linek VLD nebude žádným způsobem omezen.
- Průchod a pohyb chodců přes staveniště nebude umožněn. Provoz chodců bude umožněn po přilehlých stávajících chodnících, přechodech pro chodce a místech pro přecházení. Pouze v ulicích Na Dražkách bude umožněn průchod a přechod chodců přes staveniště. Zajištění bezpečného průchodu a přechodu chodců přes staveniště je věcí zhotovitele stavby.
- Po dokončení stavebních prací bude odstraněno všechno přechodné SDZ, přechodné VZD a dopravní zařízení s tím, že dopravní režim bude vrácen do stávajícího stavu mimo rozsah stavby. V rozsahu stavby bude nový dopravní režim dle navrženého stavu v této projektové dokumentaci (viz SO 191).

Předpokládaná doba dopravního omezení bude 2 dny.

Podrobně je tato problematika doložena v grafické části projektové dokumentace tohoto stavebního objektu (viz příloha D.1.1.4.4 DIO 13 - etapa 6 a 6a).

## 7 PODKLADY, LITERATURA

Při projektování byly použity tyto zákony, vyhlášky a technické předpisy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (duben 2015)
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky (červenec 2019)
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky (únor 2017)
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení (únor 2017)

## 8 BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ PŘI PRÁCI

Základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení stanovuje vyhláška ČÚBP č. 48/1982 Sb. Další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci upravuje zákon č. 309/2006 Sb. a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

V platných zněních citovaných předpisů a ve vyhlášce č. 268/2009 Sb. v platném znění (o technických požadavcích na stavby) jsou uvedeny základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení pro výstavbu a budoucí provoz.

## 9 ZÁVĚR

Investor nebo zhotovitel stavby bude informovat příslušné úřady již v lednu v roce provádění stavby o uzavírkách a objízdných trasách z důvodu plánování.

Zhotovitel stavby před zahájením stavebních prací zajistí v dostatečném předstihu informovanost veřejnosti o dopravních režimech a opatření.

V případě, že dojde ke změně legislativy (vyhlášky, normy...) před zahájením stavby, zhotovitel stavby si nechá vyhotovit aktuální DIO dle platné legislativy.

Zhotovitel stavby požádá před započítím stavebních prací podle zákonné lhůty nejdéle 40 dní před zahájením stavby o stanovení přechodné úpravy provozu na silnicích, místních komunikacích a veřejně přístupných komunikacích na příslušných úřadech po předchozím písemném vyjádření příslušného orgánu Policie ČR a správců komunikací.

V případě využití komunikací pro vozidla stavby nad 6 t bude udělena výjimka pro provoz vozidel podáním žádosti o „výjimku z místní a přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích“ dle § 77 odst. 5 zákona č. 361/2000 Sb. o silničním provozu na příslušném orgánu nebo vlastníka pozemní komunikace, který úpravu povolil. Žádost podá zhotovitel stavby. Pro výjimku bude nutné mít souhlas příslušného správce komunikace.

Vedení dopravy v oblasti pracovního místa musí být pro účastníky silničního provozu snadno a jednoznačně rozeznatelné a pochopitelné.

Mohou být zaváděna jen taková opatření, která jsou pro bezpečné označení pracovních míst nutná.

Dopravní značení a zařízení související s pracovním místem mohou být instalovány teprve bezprostředně před začátkem stavebních prací s ohledem na dobu potřebnou k jejich instalaci. Není-li toto možné, musí být jejich platnost dočasně zrušena zakrytím nebo jiným vhodným způsobem tak, aby symbol dopravního značení nebyl viditelný z žádného jízdního směru.

DIO musí být odpovídajícím způsobem aktualizována v souladu s postupem stavebních prací a po jejich ukončení neprodleně zrušena (odstraněna). Dopravní provoz bude vrácen do stávajícího dopravního režimu.

Osazení přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět ve směru pohybu dopravního proudu. Odstranění přenosných svislých dopravních značek na pracovních místech se musí provádět proti směru pohybu dopravních značek.

Stavební práce na pracovním místě smí být zahájeny teprve tehdy, až je nainstalované kompletní dopravní značení a zařízení.

Dopravní značení a zařízení používané při DIO na pracovních místech musí odpovídat ustanovením TP 66 a příslušným souvisejícím předpisům a technickým normám.

Povinností zhotovitele stavby je řádná údržba přechodného svislého a vodorovného dopravního značení a dopravního zařízení. Je počítáno s tím, že montáž, přesun a demontáž dopravního značení a zařízení provede odborná firma, která se zabývá touto činností.

Montáž dopravního značení a zařízení bude provedena v souladu s těmito platnými zákony, vyhláškami, normami, technickými podmínkami a vzorovými listy:

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích
- zákon č. 361/2000 sb. o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů (zákon o silničním provozu)
- vyhláška č. 294/2015 sb., kterou provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- ČSN EN 12899-1 Stálé svislé dopravní značení - Část 1: Stálé dopravní značky včetně národní přílohy NA
- ČSN EN 1436 Vodorovné dopravní značení - Požadavky na dopravní značení a zkušební metody
- ČSN EN 12352 Řízení dopravy na pozemních komunikacích - Výstražná světla
- TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích
- TP 70 Zásady pro provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích
- TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (srpen 2013)
- TP 143 Systém hodnocení přenosných svislých dopravních značek
- VL 6.1 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Svislé dopravní značky
- VL 6.2 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Vodorovné dopravní značky
- VL 6.3 Vzorové listy staveb pozemních komunikací - Dopravní zařízení

Dopravní značení a zařízení musí být ve vyhovujícím stavu, tj. nepoškozeny a udržovány v čistotě po celou dobu stavebních prací.

Dopravní značení a zařízení musí být správně umístěné a připevněné.

Termín zahájení stavebních prací a instalace (osazení) dopravního značení a zařízení je třeba neprodleně zaznamenat ve stavebním deníku.

V Plzni, říjen 2024

Miroslav Funda