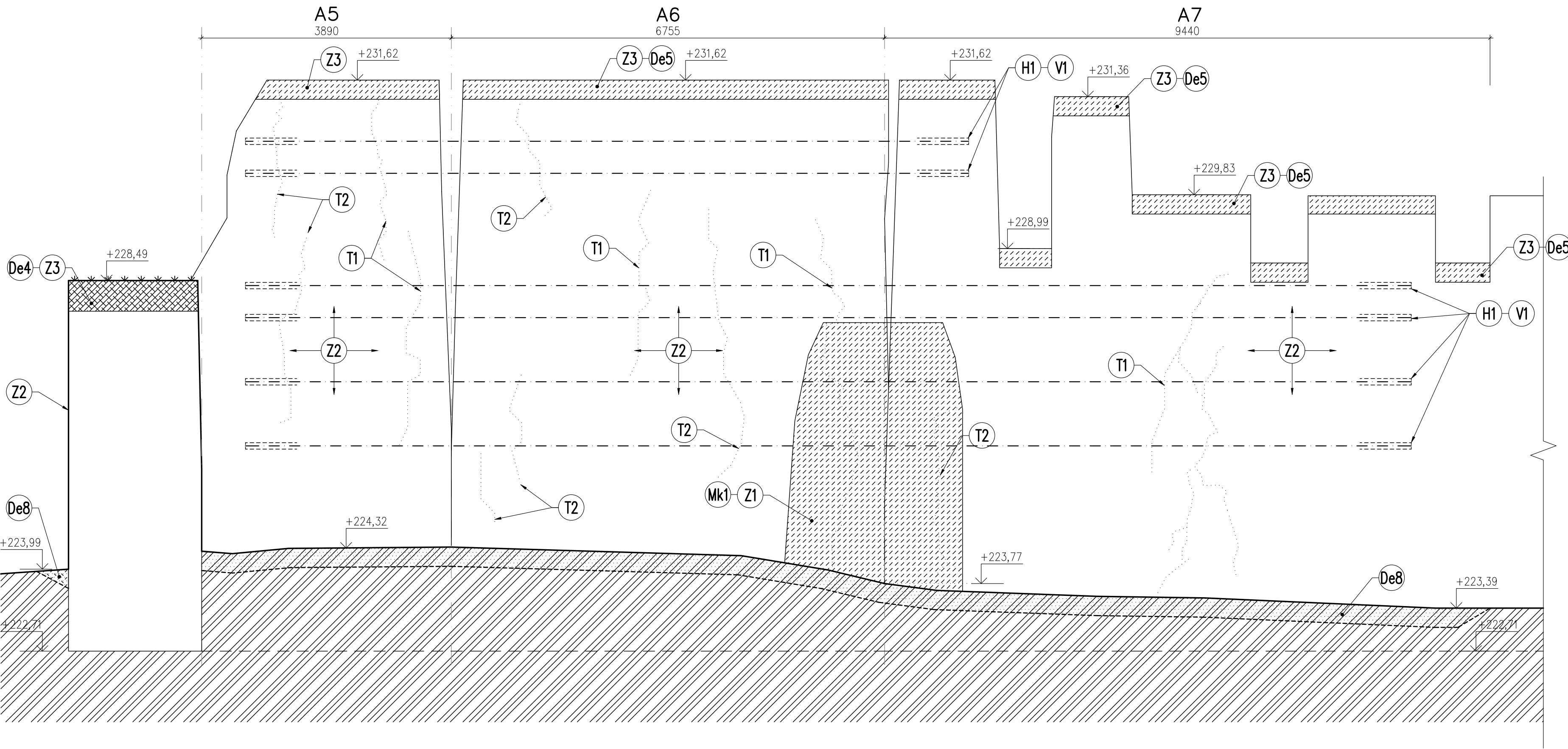
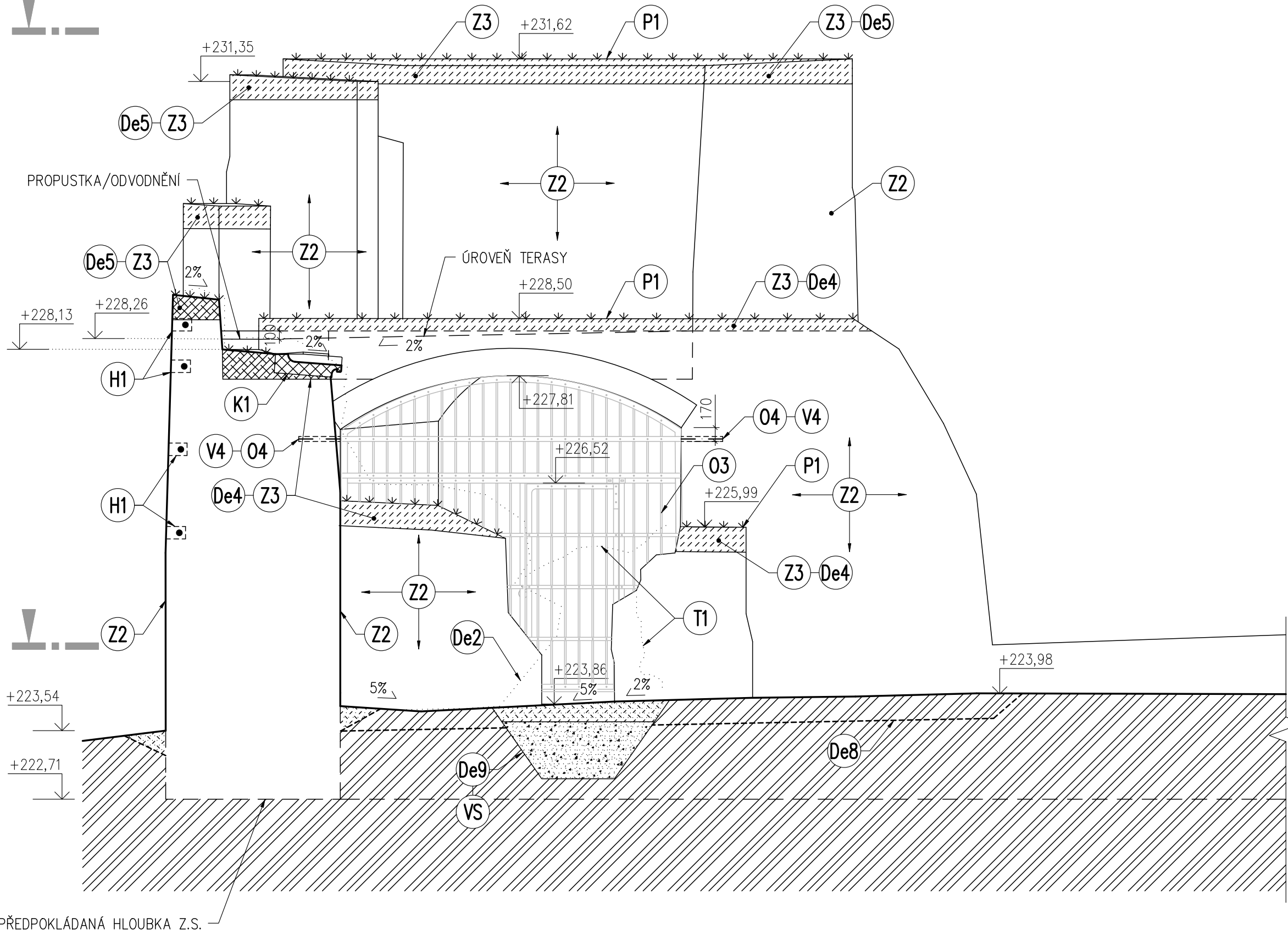


POHLED 2–2’ NA STĚNU A5, A6, A7 – STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV



POHLED 1–1’ NA STĚNU A15, A16 – STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV

PŮD 1



PŮD 2

GRAFICKÁ LEGENDA

ŘEZ

- KAMENNÁ DLAŽBA
- ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE
- OPRACOVANÝ KÁMEN
- MALTOVÁ MAZANINA
- ŠTĚRKOVÝ ZÁSYP HRUBÝ
- ŠTĚRKOVÝ ZÁSYP JEMNÝ
- ZADRNOVÁNÍ
- ZÁSYP Z PŮVODNÍ ZEMINY
- ROSTLÁ ZEMLINA – HLÍNA
- JÍLOVO-PÍŠČITÁ TUHA
- DEMONTÁŽ/VÝKOPY

POHLED

- ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE

LEGENDA PRACÍ

DEMONTÁŽE

DE1

ODSTRANĚNÍ POPINAVÝCH ROSTLIN V OZNAČENÉM ÚSEKU STĚNY Z KORUNY, RUBU I LÍCE STĚNY VČETNĚ VYKOPÁNÍ KÖRĚNŮ A ODVEZENÍ DO BIOODPADU.

DE2

ODSTRANĚNÍ VZROSTLÉHO KEŘE VČETNĚ VYKOPÁNÍ KÖRĚNŮ, ODVOZ DO BIOODPADU.

DE4

VYSEKÁNÍ STÁVAJÍCÍHO VÁPENOCEMENTOVÉHO NOVODOBÉHO SPÁROVÁNÍ KORUN ZDIVA DO HLoubKY MIN. 5 CM A VYČIŠTĚNÍ SPÁR.

DE5

ODSEKÁNÍ STÁVAJÍCÍ CEMENTOVÉ MAZANINY TL.CCA 50MM Z KORUNY ZDIVA DO SUTÍ. MAZANINA BUDE ODSEKÁNA SPOLU S PEVNĚ SPOJENOU VRSTVOU ZDIVA. ZAKÖRĚNĚNOU VEGETACÍ (NETŘESKY, ROZCHODNÍKY ATD.) ULÖŽIT NA DEPONII K NAVRÁCENÍ.

DE8

VÝKOP PODEL ZDI V Š.O,5M A HL.O,3M PRO ODHALENÍ A OPRAVU LÍCE STĚNY NA ROZHRAVNÍ TERÉNU. ULÖŽENÍ ORNICE NA DOČASNĚ DEPONII A PO OPRAVĚ JEJÍ VRÁCENÍ, SROVNÁNÍ A OSEV TRAVNÍM SEMENEM.

DE9

VÝKOP HL. 1,0M PRO VSAK VS.

ZEDNICKÉ PRÁCE

Z1 – LOKÁLNÍ PŘEZDÍVÁNÍ

POSTUPNĚ PŘEZDÍVÁNÍ PORUŠENÉHO NÁROŽNÍHO ZDIVA S DOPLNĚNÍM LOKÁLNĚ CHYBĚJÍCÍCH ZDÍČÍCH PRVKŮ Z LOMOVÉHO KAMENE LK NA MALTU M1 DO HLoubKY ~0,4 m. PŘI ZDĚNÍ BUDOU DODRŽENY NÍŽE UVEDENÉ ZÁSADY PRO ZDĚNÍ NOVÉHO ZDIVA. NOVĚ ZDIVO MUSÍ BÝT ZEDNICKY PROVÁZANO SE STÁVAJÍCÍM A ZÁROVEŇ DODRŽEN CHARAKTER A ŘÁDKOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZDIVA. SOUČASNĚ S VYZDÍVÁNÍM BUDE NOVĚ ZDIVO POHLEDOVĚ SPÁROVANO ZDÍCI MALTOU. PŘED PŘEZDÍVÁNÍM BUDE NAD DOTČENOU ČÁSTÍ PROVEDENO STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ ZDIVA DLE H1 V ROZSAHU 4 DRÁZEK A OKOLNÍ ZDIVO MONTÁŽNĚ PODEPŘENO VÝDŘEVOU VIZ M1. PO PŘEZDÍVÁNÍ BUDE DOKONČENO ZAJIŠTĚNÍ ZDIVA DLE H1 I PŘES PŘEZDÍVANOU ČÁST.

Z2 – VYSEKÁNÍ CEMENTOVÝCH SPAR A OPRAVA

CELOPLOŠNĚ ODSEKÁNÍ NARUŠENÉHO NOVODOBÉHO SPÁROVÁNÍ PROVEDENÉHO Z CEMENTOVÉ MALTY. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH A HLoubKOVĚ PORUŠENÝCH ZDÍČÍCH KAMENŮ DO 25% CELKOVÉ PLOCHY, HLoubKA PŘEZDÍVÁNÍ CCA 30–40 cm. SPÁRY ŠÍŘKY NAD 2cm BUDOU VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠÍBRY.

OČIŠTĚNÍ A PROHOZENÍ SPÁR MALTOU M1 A UTAŽENÍ S LÍCEM ZDIVA, TAK ABY ZÖSTALA ODHALENA CO NEJVĚTŠÍ PLOCHA ZDIVA. PO ZAVADNUTÍ MALTY OPLÁČNOUT A OMĚST TAK, ABY SE ODHALILO PLNIVÖ (KAMINKY) MALTY A OČISTILU SE LÍCE KAMENŮ. ÖPRAVA SLOUŽÍ TAKĚ PRO SJEDNOCENÍ PÖVRCHU ROZDÍLNÝCH ČÁSTÍ ZDIVA. PŘI SPÁROVÁNÍ BUDE DODRŽEN POSTUP VIZ. ARCHITEKTONICKÖ-STAVEBNÍ ČÁST PD.

Z3 – PŘEZDÍVÁNÍ KORUNY

DEGRADOVANĚ, ÖI ROZVOLNĚNĚ ZDIVÖ KORUNY PO ODSEKÁNÍ KRYCÍ MAZANINY BUDE PŘEZDĚNO Z LK NA M1 NA VÝŠKU CCA 10–30 cm. HORNÍ HRANA ZDIVA BUDE SPÁDOVÁNA VE SKLONU MIN. 3° SMĚREM DÖVNITŘ. ZDIVÖ BUDE SPÁROVÁNO MALTOU M1. SPÁRY BUDOU UTAŽENY S LÍCEM KAMENNÉHO ZDIVA. PŘI NÁSLEDNĚM DRNOVÁNÍ BUDE DODRŽEN POSTUP VIZ. ARCHITEKTONICKÖ-STAVEBNÍ ČÁST PD.

H1 – HELIKÁLNÍ VÝZTUŽ ZDIVA

SVÁZÁNÍ PORUŠENÉHO ZDIVA POMÖCÍ HELIKÁLNÍ VÝZTUŽE HL VÝZTUŽ BUDE UKLÁDÁNA DO VYSEKANÉ SPÁRY PRÖŘEZU CCA 80x60 (Š. X V.) VÖDY PO DVÖU PRUTECH NA MALTU M4. DRÁŽKA MUSÍ BÝT CO NEJPRÖMĚŠÍ. V PŘÍPADĚ KÖLIŽE S KAMENEM BUDE TENTÖ VYSEKÁN A NAHRAZEN DVĚMA NOVÝMI S DĚLENÍM V MÍSTĚ VEDENÍ VÝZTUŽE. KONCE VÝZTUŽE BUDOU ZAKÖTVENY DO ŠIKMÝCH VRTŮ V1 NA MALTU M2. MALTA M4 BUDE ZARÖVNÁNA 40MM POD PÖVRCHEM KAMENNÉHO ZDIVA. PO ZATVRDNUTÍ BUDE DRÁŽKA VYSPÁROVÁNA MALTOU M1 SHÖDNÝM POSTUPEM DLE Z2.

MONTÁŽNÍ KONSTRUKCE

M1 – MONTÁŽNÍ VÝDŘEVA

MONTÁŽNÍ VÝDŘEVA PRO DOČASNĚ ZAJIŠTĚNÍ OKRAJŮ PŘEZDÍVNĚ NÁROŽNÍ ČÁSTI HRADBY. PO ÖBÖU STRANÁCH PŘEZDÍVANĚ ČÁSTI BUDE HRADEBNÍ ZEÖ PÖDEPŘENA PŘISAZENÝM SLOUPKEM, KTERÝ BUDE VZEPŘEN Ö ZÁSEK DO TERÉNU SPODNÍM PRAHEM A VZPĚROU. SLOUPEK SE VZPĚROU BUDE ZAJIŠTĚN DVÖJCÍ KLEŠTIN 25/150, CELKEM 4 KS. PROSTOROVÁ STABILITA BUDE ZAJIŠTĚNA DVÖJCÍ ŠIKMO KLADENÝCH VZPĚR. PRVKY VÝDŘEVY BUDOU PROVEDENY Z TRAMÖ 140/140 DL. 4 m. CELKEM 8KS.

OSTATNÍ

P1 – DRNOVÁNÍ

PO DOKONČENÍ ZEDNICKÉ ÖPRAVY BUDE KORUNA ZDIVA ZADRNOVÁNA DLE POSTUPU JIŽ REALIZOVANÝCH ČÁSTÍ HRADEB. SPECIFIKACE VIZ KONCEPCE ÖPRAVY HRADEB, ARCH. HUĐAK. CELKEM 36 m2.

T1 – INJEKTÁŽ VÝRAZNÝCH TRHLIN

OZNAČENĚ TRHLINY VE ZDIVÖ BUDÖU PROŠKÖRÁBNUTY, VYSÁTÝ PRÖMYSLOVÝM VYSÁVAČEM, NAVLHČENY A INJEKTOVÁNY MÍRNÝM TLAKEM RUČNÍ TLAKOVÖ PISTOLÍ. TRHLINY ŠÍŘKY VĚTŠÍ NEŽ 5 MM BUDÖU INJEKTOVÁNY MALTOU M4. U TRHLIN ŠÍŘŠÍCH NEŽ 25 MM BUDÖU DO ČĚRSTVĚ MALTY ZAMÄČKNUTY PLOCHĚ KAMENNĚ A ÖHELNĚ ÖLOMKY (ŠÍBRY). TRHLINY BUDÖU VYPLNĚNY INJEKTÁŽNÍ MALTOU NA HLoubKU –30 mm POD LÍCE STĚNY, ZBYTEK TRHLINY BUDE VYPLNĚN SPÁROVACÍ MALTOU M1.

T2 – INJEKTÁŽ MENŠÍCH TRHLIN

OZNAČENĚ TRHLINY VE ZDIVÖ BUDÖU PROŠKÖRÁBNUTY, VYSÁTÝ PRÖMYSLOVÝM VYSÁVAČEM, NAVLHČENY A INJEKTOVÁNY MÍRNÝM TLAKEM RUČNÍ TLAKOVÖ PISTOLÍ. TRHLINY ŠÍŘKY VĚTŠÍ NEŽ 5 mm BUDÖU INJEKTOVÁNY MALTOU M4. TRHLINY ŠÍŘKY MENŠÍ NEŽ 5 mm BUDÖU INJEKTOVÁNY MALTOU M5. TRHLINY BUDÖU VYPLNĚNY INJEKTÁŽNÍ MALTOU NA HLoubKU –30 mm POD LÍCE STĚNY, ZBYTEK TRHLINY BUDE VYPLNĚN SPÁROVACÍ MALTOU M1.

KAMENICKÉ PRVKY

K1 – CHRLIČ

NOVÝ KAMENICKY PROVEDENÝ CHRLIČ Z VÁPENOVÉHO BLOKU 1,3x0,35x0,25M S ŽLBÄKEM Š.200 mm. CHRLIČ BUDE ULÖŽEN NA MALTOVĚ LÖŽĚ M1 A SÖLICOVÁN S NOVĚ PŘEZDĚNOU KORUNÖU ZDIVA ÖDSKÖKU.

ZÄMEČNICKÉ A KÖVÄŘSKÉ VÝROBKY, KÖTVY

O3 – MŘÍŽ

PEVNÄ NÝTOVÁNA KÖVANÄ MŘÍŽ ŠÍŘKY 4,1M A VÝŠKY 3,8M S ÖTVIRAVÖU ČÄSTÍ (LEVÄ) 2,5x1,0M. PROVEDENÄ DLE PŘEDÖLOHY JIŽ REALIZOVANĚ MŘÍZE. MŘÍŽ BUDE ZÄROVEŇ SLOUŽIT K ZAJIŠTĚNÍ VÖDÖROVNĚ SÍLY KLENBY V JEJÍ PAÖĚ. Z TÖHO DÖVÖDU BUDE POD PATÖU KLENBY PROVEDENĚ VÖDÖROVNĚ KLADÍ Z PROFILU 15/60MM. MÍSTÖ STANDÄRTNÍCH KÖTEV BUDE NA ÖBÖU STRANÄCH INSTALÖVÁNA KÖVANÄ KÖTVA Ö4 KÖTENÄ DO VRTU V4 NA MALTU M2. K PÖDLAZE BUDE KÖTVENÄ STANDÄRTNĚ DO NOVĚ INSTALÖVANÝCH ZÄKLADOVÝCH KVÄDRÖ K3.

O4 – KÖTVA MŘÍZE

KÖVANÄ KÖTVA MŘÍZE KÖTENÄ DO ZDIVA DO VRTU V4 NA MALTU M2 A ŠROUBY M10 PŘITÄŽENÄ K SVISLÉMU RAMU A VÖDÖROVNĚMU KLADÍ MŘÍZE. DETAIL VIZ VÝKRES KÖVÄŘSKÝCH PRVKŮ.

VRTY


V1 – ŠIKMÝ VRT Ö20 mm DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. ~1M

V4 – VRT Ö30 mm DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. ~0,5M

SKLADBY

VS

NOVÝ VSAK PŘED VSTUPEM DO MÍSTNOSTI VĚŽE – ZÄSYP Z VÁPENOVÉHO ŠTĚRKU FRAKCE 32/64. VRCHNÍ VRSTVA TL. 20 cm BUDE NÄSYPÄNA Z TRAVNÍHO SUBSTRÄTU A ŠTĚRKU 40/60 A BUDE ZATRAVNĚNA (TZV. ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK).

OBJEKT:			
BEROUN - MĚSTSKÉ OPEVNĚNÍ			
NÁZEV AKCE:			
REKONSTRUKCE MĚSTSKÉHO OPEVNĚNÍ V BEROUNĚ			
OPRAVA ÚSEKU III			
STUPEŇ:			
DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY			
PROJEKTANT ČÁSTI:		<div></div> <div>ING. FILIP CHMEL KUCBOZOVANÝ NÁZEV PRO VÝKRESOVÁNÍ STAVBY A STAVBAŘI SUCHDOLSKÉ NÁM. 1253/1 I 165 00 PRAHA 6 IČ: 747 84871 +420 725 743 829 F.CHM@CENTRUM.CZ</div>	
ING. FILIP CHMEL			
VYPRACOVAL A KONTROLOVAL:			
BC. TOMÁŠ VALENTA			
ING. ARCH. PETR KOPECKÝ			
GENERÁLNÍ PROJEKTANT:		DATUM:	ZAK.Č.:
ING. ARCH. LUKÁŠ HUĐÁK,		12/2023	38.23
VÍTA NEJEDLÉHO 1006/6, 130 00 PRAHA 3		MĚŘITKO:	FORMÁT:
		1:50	6 A4
OBJEDNATEL:		PARÉ:	
MĚSTO BEROUN HUSOVO NÁMĚSTÍ 68,			
BEROUN – CENTRUM, 266 01			
OBSAH VÝKRESU:		Č. VÝKRESU:	
POHLEDY 1–1' a 2–2'		03	