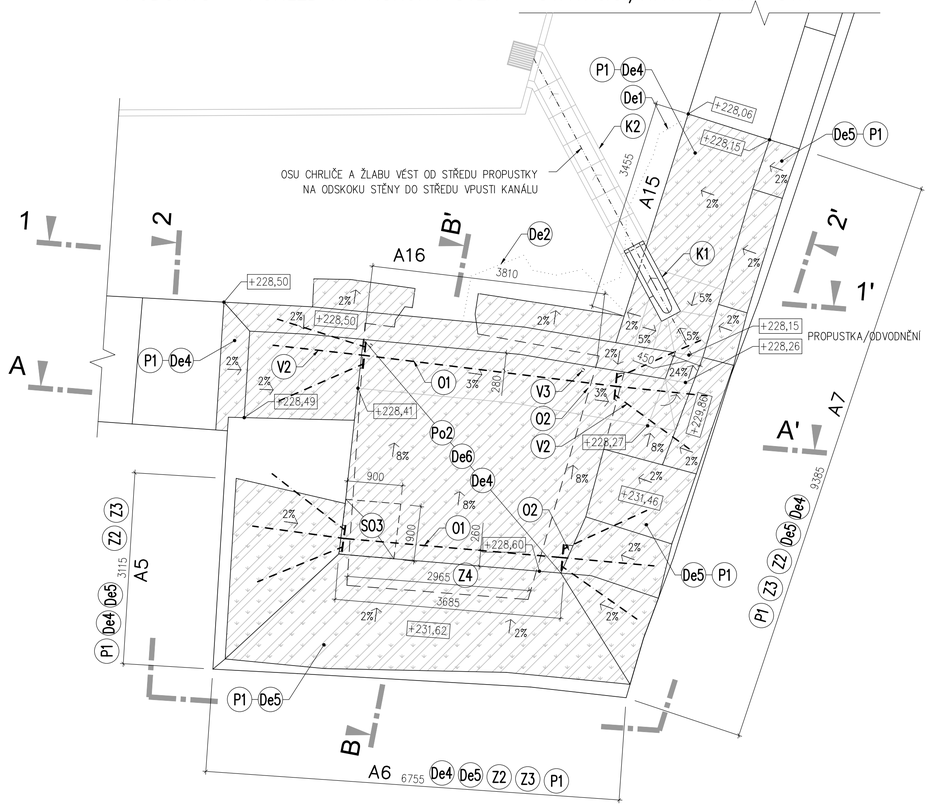
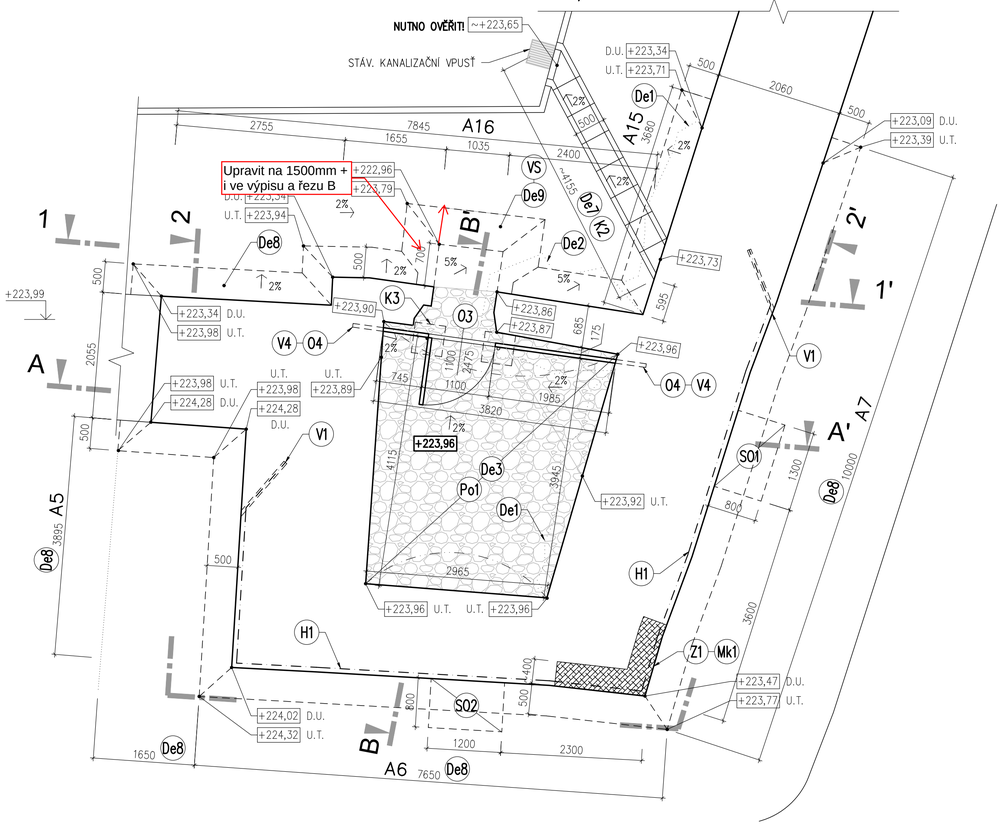
PŮDORYS – POHLED NA KORUNY STĚN – STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV



PŮDORYS – ~1M NAD TERÉNEM – STÁVAJÍCÍ/NAVRHOVANÝ STAV



LEGENDA PRACÍ

DEMONTÁŽE

DE1

ODSTRANĚNÍ POPÍNAVÝCH ROSTLIN V OZNAČENÉM ÚSEKU STĚNY Z KORUNY, RUBU I LÍCE STĚNY VČETNĚ VYKOPÁNÍ KOŘENŮ A ODVEZENÍ DO BIOODPADU.

DE2

ODSTRANĚNÍ VZROSTLÉHO KEŘE VČETNĚ VYKOPÁNÍ KOŘENŮ, ODVOZ DO BIOODPADU.

DE3

ODSTRANĚNÍ VRSTVY ODPADKŮ A SUTI PODLAHY MÍSTNOSTI NA VÝŠKU 0,2M ODVOZ NA SKLÁDKU. HYGIENICKY ZÁVADNÝ ODPAD.

DE4

VYSEKÁNÍ STÁVAJÍCÍHO VÁPENOCEMENTOVÉHO NOVODOBÉHO SPÁROVÁNÍ KORUN ZDIVA DO HLOUBKY MIN. 5 CM A VYČIŠTĚNÍ SPÁR.

DE5

ODSEKÁNÍ STÁVAJÍCÍ CEMENTOVÉ MAŽANINY TL.CCA 50MM Z KORUNY ZDIVA DO SUTI. MAZANINA BUDE ODSEKÁNA SPOLU S PEVNĚ SPOJENOU VRSTVOU ZDIVA. ZAKOŘENĚNOU VEGETACI (NETŘESKY, ROZCHODNÍKY ATD.) ULOŽIT NA DEPONII K NAVRÁCENÍ.

DE6

VYBRÁNÍ JÍLOVÉ IZOLACE A ZEMINY S TRAVNÍM POROSTEM NA RUBU KLENBY A ULOŽENÍ NA DEPONII. MOCNOST JÍLOVÉ MAZANINY 80MM, TL. SKLADBY CELKEM 10–40 CM. OČIŠTĚNÍ RUBU KLENBY TLAKOVOU VODOU A TVRDÝM SILKONOVÝM KARTÁČEM.

DE7

VÝKOP PRO ULOŽENÍ NOVÉHO KAMENNÉHO ŽLABU. ROZEBRÁNÍ 1 KS OBRUBNÍKU PŘILÉHAJÍCÍ KOMUNIKACE PRO ULOŽENÍ ŽLABU K NÁTOKU DO DEŠŤOVÉ KANALIZACE.

DE8

VÝKOP PODÉL ZDI V Š.0,5M A HL.0,3M PRO ODHALENÍ A OPRAVU LÍCE STĚNY NA ROZHRANÍ TERÉNU. ULOŽENÍ ORNICE NA DOČASNÉ DEPONII A PO OPRAVĚ JEJÍ VRÁCENÍ, SROVNÁNÍ A OSEV TRAVNÍM SEMENEM.

DE9

VÝKOP HL. 1,0M PRO VSAK **VS**.

ZEDNICKÉ PRÁCE

Z1 – LOKÁLNÍ PŘEZDÍVÁNÍ

POSTUPNÉ PŘEZDÍVÁNÍ PORUŠENÉHO NÁROŽNÍHO ZDIVA S DOPLNĚNÍM LOKÁLNĚ CHYBĚJÍCÍCH ZDÍCÍCH PRVKŮ Z LOMOVÉHO KAMENE **LK** NA MALTU **M1** DO HLOUBKY ~0,4 m. PŘI ZDĚNÍ BUDOU DODRŽENY NÍŽE UVEDENÉ ZÁSADY PRO ZDĚNÍ NOVÉHO ZDIVA. NOVÉ ZDIVO MUSÍ BÝT ZEDNICKY PROVÁZÁNO SE STÁVAJÍCÍM A ZÁROVEŇ DODRŽEN CHARAKTER A ŘÁDKOVÁNÍ STÁVAJÍCÍHO ZDIVA. SOUČASNĚ S VYZDÍVÁNÍM BUDE NOVÉ ZDIVO POHLEDOVĚ SPÁROVANO ZDÍCÍ MALTOU. PŘED PŘEZDÍVÁNÍM BUDE NAD DOTČENOU ČÁSTÍ PROVEDENO STATICKÉ ZAJIŠTĚNÍ ZDIVA DLE **H1** V ROZSAHU 4 DRÁŽEK A OKOLNÍ ZDIVO MONTÁŽNĚ PODEPŘENO VÝDŘEVOU VIZ. **Mt1**. PO PŘEZDĚNÍ BUDE DOKONČENO ZAJIŠTĚNÍ ZDIVA DLE **H1** I PŘES PŘEZDÍVANOU ČÁST.

Z2 – VYSEKÁNÍ CEMENTOVÝCH SPAR A OPRAVA

CELOPLOŠNÉ ODSEKÁNÍ NARUŠENÉHO NOVODOBÉHO SPÁROVÁNÍ PROVEDENÉHO Z CEMENTOVÉ MALTY. PŘEZDĚNÍ UVOLNĚNÝCH A HLOUBKOVĚ PORUŠENÝCH ZDÍCÍCH KAMENŮ DO 25% CELKOVÉ PLOCHY, HLOUBKA PŘEZDÍVÁNÍ CCA 30–40 cm. SPÁRY ŠÍŘKY NAD 2cm BUDOU VYPLNĚNY KAMENNÝMI ŠIBRY.

OČIŠTĚNÍ A PROHOZENÍ SPÁR MALTOU **M1** A UTAŽENÍ S LÍCEM ZDIVA, TAK ABY ZŮSTALA ODHALENA CO NEJVĚTŠÍ PLOCHA ZDIVA. PO ZAVADNUTÍ MALTU OPLÁCHNOUT A OMĚST TAK, ABY SE ODHALILO PLNIVO (KAMÍNKY) MALTY A OČISTILI SE LÍCE KAMENŮ. ÚPRAVA SLOUŽÍ TAKÉ PRO SJEDNOCENÍ POVRCHU ROZDÍLNÝCH ČÁSTÍ ZDIVA. PŘI SPÁROVÁNÍ BUDE DODRŽEN POSTUP VIZ. ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÍ ČÁST PD.

Z3 – PŘEZDÍVÁNÍ KORUNY

DEGRADOVANÉ, ČI ROZVOLNĚNÉ ZDIVO KORUNY PO ODSEKÁNÍ KRYCÍ MAZANINY BUDE PŘEZDĚNO Z **LK** NA **M1** NA VÝŠKU CCA 10–30 cm. HORNÍ HRANA ZDIVA BUDE SPÁDOVÁNA VE SKLONU MIN. 3° SMĚREM DOVNITŘ. ZDIVO BUDE SPÁROVÁNO MALTOU **M1**. SPÁRY BUDOU UTAŽENY S LÍCEM KAMENNÉHO ZDIVA. PŘI NÁSLEDNÉM DRNOVÁNÍ BUDE DODRŽEN POSTUP VIZ. ARCHITEKTONICKO–STAVEBNÍ ČÁST PD.

Z4 – OPRAVA CIHELNÉHO ZÁKLENKU

ZEDNICKÁ OPRAVA ZÁKLENKU. HLOUBKOVĚ DEGRADOVANÉ CIHLY BUDOU RUČNĚ VYSEKÁNY DO HL. 80–150 MM A NAHRAZENY CIHLAMI **CP** NA MALTU **M1** (10% PLOCHY).

UVOLNĚNÉ CIHLY BUDOU VYKLÍNOVÁNY DB KLÍNKY, TRHLINY BUDOU INJEKTOVÁNY MALTOU **M5**.

POVRCHOVĚ DEGRADOVANÉ CIHLY BUDOU JEMNĚ MECHANICKY OČIŠTĚNY. CHYBĚJÍCÍ MALTA VE SPÁRÁCH BUDE DOPLNĚNA MALTOU **M1**. MALTA PŘEZDÍVANÝCH PLOCH BUDE PO ZAVADNUTÍ VYŠKRÁBÁNA DO HL. 20 MM JAKO PŘÍPRAVA PRO OMÍTKU. ZÁKLENEK BUDE NOVĚ OMÍTNUT OMÍTKOU DLE **OM**.

H1 – HELIKÁLNÍ VÝZTUŽ ZDIVA

SVÁZÁNÍ PORUŠENÉHO ZDIVA POMOCÍ HELIKÁLNÍ VÝZTUŽE **HL**. VÝZTUŽ BUDE UKLÁDÁNA DO VYSEKANÉ SPÁRY PRŮŘEZU CCA 80X60 (Š. X V.) VŽDY PO DVOU PRUTECH NA MALTU **M4**. DRÁŽKA MUSÍ BÝT CO NEJPŘÍMĚJŠÍ. V PŘÍPADĚ KOLIZE S KAMENEM BUDE TENTO VYSEKÁN A NAHRAZEN DVĚMA NOVÝMI S DĚLENÍM V MÍSTĚ VEDENÍ VÝZTUŽE. KONCE VÝZTUŽE BUDOU ZAKOTVENY DO ŠIKMÝCH VRTŮ **V1** NA MALTU **M2**. MALTA **M4** BUDE ZAROVNÁNA 40MM POD POVRCHEM KAMENNÉHO ZDIVA. PO ZATVRDNUTÍ BUDE DRÁŽKA VYSPÁROVÁNA MALTOU **M1** SHODNÝM POSTUPEM DLE **Z2**.

KAMENICKÉ PRVKY

K1 – CHRLIČ

NOVÝ KAMENICKY PROVEDENÝ CHRLIČ Z VÁPENCOVÉHO BLOKU 1,3X0,35X0,25M S ŽLÁBKEM Š.200 MM. CHRLIČ BUDE ULOŽEN NA MALTOVÉ LOŽE **M1** A SLÍCOVÁN S NOVĚ PŘEZDĚNOU KORUNOU ZDIVA ODSKOKU.

K2 – ŽLAB

NOVÝ KAMENICKY PROVEDENÝ ŽLAB DL. 2,5 M Z VÁPENCOVÝCH DESEK 0,5X0,5X0,15M S ŽLÁBKEM Š.350 MM, ULOŽENÝCH DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE HL.0,3 M FRAKCE 8/16 A MALTOVÉHO LOŽE Z MALTY **M1** TL.40 MM.

ŽLAB BUDE SLOUŽIT PRO ODVOD VODY Z TERASY DO KANALIZACE A BUDE LÍCOVAT S OKOLNÍM TERÉNEM. ŽLAB BUDE VYOSTĚN PŘES OBRUBNÍK NA DLÁŽDĚNOU KOMUNIKACI.

K3 – ZÁKLAD BRÁNY

KAMENÝ KVÁDR PRO ZALOŽENÍ BRÁNY 0,5X0,5X0,5M S OPRACOVANOU HORNÍ STRANNOU. ULOŽENÝ DO ŠTĚRKOVÉHO LOŽE SLÍCOVÁN S DLAŽBOU. SLOUŽÍ PRO UKOTVENÍ BRÁNY.

ZÁMEČNICKÉ A KOVÁŘSKÉ VÝROBKY, KOTVY

O1 – TÁHLO

TÁHLO ZE ZÁVITOVÉ TYČE M24 S LEVÝM ZÁVITEM A DVOJICÍ NAPÍNÁKŮ. TÁHLO BUDE ULOŽENO DO VRSTVY ZÁSYPU.

O2 – KOTEVNÍ DESKA TÁHLA

KOTEVNÍ DESKA TÁHEL S NAVAŘENOU ZÁVITOVOU TYČÍ M24 S VÝZTUHAMI. KOTEVNÍ DESKA BUDE KOTVENA NA 3 KS CHEMICKÉ NEREZOVÉ KOTVY M16, DL. 1,5M DO VRTŮ **V2** NA MALTU **M2**. KOTEVNÍ DESKA BUDE PROVEDENA DLE SAMOSTATNÉHO VÝKRESU VIZ. DETAILY KOVÁŘSKÝCH PRVKŮ. KOTEVNÍ DESKA BUDE KOTVENA PŘES MALTOVÝ PODHOZ Z **M1** SROVNANÝ DO ROVINY, TAK ABY MOHLA BÝT USAZENA V KOLMÉ POZICI K TÁHLU **O1**. PŘED UKOTVENÍM BUDE DESKA NEJPRVE ZKOMPLETOVÁNA S TÁHLEM **O1**.

O3 – MŘÍŽ

PEVNÁ NÝTOVANÁ KOVANÁ MŘÍŽ ŠÍŘKY 4,1M A VÝŠKY 3,8M S OTVÍRAVOU ČÁSTÍ (LEVÁ) 2,5X1,0M. PROVEDENÁ DLE PŘEDLOHY JIŽ REALIZOVANÉ MŘÍŽE. MŘÍŽ BUDE ZÁROVEŇ SLOUŽIT K ZAJIŠTĚNÍ VODOROVNÉ SÍLY KLENBY V JEJÍ PATĚ. Z TOHO DŮVODU BUDE POD PATOU KLENBY PROVEDENÉ VODOROVNÉ KLADÍ Z PROFILU 15/60MM. MÍSTO STANDARTNÍCH KOTEV BUDE NA OBOU STRANÁCH INSTALOVÁNA KOVANÁ KOTVA **O4** KOTVENÁ DO VRTU **V4** NA MALTU **M2**.

O4 – KOTVA MŘÍŽE

KOVANÁ KOTVA MŘÍŽE KOTVENÁ DO ZDIVA DO VRTU **V4** NA MALTU **M2** A ŠROUBY M10 PŘITAŽENÁ K SVISLÉMU RÁMU A VODOROVNÉMU KLADÍ MŘÍŽE. DETAIL VIZ VÝKRES KOVÁŘSKÝCH PRVKŮ.

VRTY

V1 – ŠIKMÝ VRT Ø20 MM DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. ~1M

V2 – ŠIKMÝ VRT Ø20 MM DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. ~1,5M

V3 – ŠIKMÝ VRT Ø50 MM DO KAMENNÉ KLENBY PRO ODTOK VODY Z POJISTNÉ HYDROIZOLAČNÍ VRSTVY MALTOVÉ MAZANINY RUBU KLENBY.

ODTOK VODY Z POJISTNÉ HYDROIZOLAČNÍ MAZANINY BUDE ZAJIŠTĚN SVISLÝMI PROSTUPY KLENBOU. ODVODŇOVACÍ PROSTUP BUDE PROVEDEN NEREZOVOU TRUBKOU 50X1,5 ULOŽENOU DO VRTU **V3** NA MALTU **M3**.

V4 – VRT Ø30 MM DO KAMENNÉHO ZDIVA DL. ~0,5M

MONTÁŽNÍ KONSTRUKCE

Mt1 – MONTÁŽNÍ VÝDŘEVA

MONTÁŽNÍ VÝDŘEVA PRO DOČASNÉ ZAJIŠTĚNÍ OKRAJŮ PŘEZDÍVNÉ NÁROŽNÍ ČÁSTI HRADBY.

PO OBOU STRANÁCH PŘEZDÍVANÉ ČÁSTI BUDE HRADEBNÍ ZEĎ PODEPŘENA PŘISAZENÝM SLOUPKEM, KTERÝ BUDE VZEPŘEN O ZÁSEK DO TERÉNU SPODNÍM PRAHEM A VZPĚROU. SLOUPEK SE VZPĚROU BUDE ZAJIŠTĚN DVOJICÍ KLEŠTIN 25/150, CELKEM 4 KS. PROSTOROVÁ STABILITA BUDE ZAJIŠTĚNA DVOJICÍ ŠIKMO KLADENÝCH VZPĚR. PRVKY VÝDŘEVY BUDOU PROVEDENY Z TRÁMŮ 140/140 DL. 4 m. CELKEM 8 KS.

OSTATNÍ

P1 – DRNOVÁNÍ

PO DOKONČENÍ ZEDNICKÉ OPRAVY BUDE KORUNA ZDIVA ZADRNOVÁNA DLE POSTUPU JIŽ REALIZOVANÝCH ČÁSTÍ HRADEB. SPECIFIKACE VIZ KONCEPCE OPRAVY HRADEB, ARCH. HUDÁK. CELKEM 36 m2.

SKLADBY

Po1 – NAVRHOVANÁ SKLADBA PODLAHY MÍSTNOSTI PŘÍZEMÍ – 15 m2

- KAMENNÁ DLAŽBA Z **LKP** DO MALTY **M7 TL.100mm, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY MALTOU M3**
- SPÁDOVANÁ MALTOVÁ MAZANINA Z **M1**, KOMPOZITNÍ VÝZTUŽ **G2 TL.80mm**
- ŠTĚRK FRAKCE 16/32

Po2 – NAVRHOVANÁ SKLADBA PODLAHY PATRA – 14 m2

- DRNOVÁNÍ DLE POSTUPU JIŽ REALIZOVANÝCH ČÁSTÍ HRADEB **P1**
- KAMENNÁ DLAŽBA TL.70 mm Z **LKP** DO MALTOVÉHO LOŽE **M1 TL.50mm, SPÁROVÁNÍ DLAŽBY MALTOU M3**
- ŠTĚRK VÁPENCOVÝ FR. 8/16
- HYDROIZOLAČNÍ MAZANINA Z MALTY **M6** TL.80mm + KOMPOZITNÍ VLÁKNITÁ VÝZTUŽ **G3**
- STÁVAJÍCÍ OPRAVENÉ KAMENNÉ ZDIVO KLENBY

VS

NOVÝ VSAK PŘED VSTUPEM DO MÍSTNOSTI VĚŽE – ZÁSYP Z VÁPENCOVÉHO ŠTĚRKU FRAKCE 32/64. VRCHNÍ VRSTVA TL. 20 CM BUDE NASYPÁNA Z TRAVNÍHO SUBSTRÁTU A ŠTĚRKU 40/60 A BUDE ZATRAVNĚNA (TZV. ŠTĚRKOVÝ TRÁVNÍK).

SONDY

S01

KOPANÁ SONDA U PA[illegible] BYLA ZJIŠTĚNA PA[illegible] S MEZEROU OD ZÁKLADU HRADBY. VEDLE ZDĚNÉ KONSTRUKCE JE SHNILÝ DŘEVĚNÝ ZÁKLADOVÝ PRÁH POLOŽENÝ NA ZDĚNÉ ZÁKLADOVÉ PATCE. ZÁKLADOVÁ SPÁRA NEZASTIŽENA.

S02

KOPANÁ SONDA U PATY ZÁPADNÍ HRADBY DO HL. 1,6m. SONDOU BYLO ODHALENO ZÁKLADOVÉ ZDIVO S ODSKOKEM A ZJIŠTĚNA ÚROVEŇ ZÁKLADOVÉ SPÁRY V HLOUBCE 1,5m POD ÚT. ZÁKLADOVÉ ZDIVO JE V DOBRÉ KONDICI BEZ VÝRAZNÝCH PORUCH.

S03

KOPANÁ SONDA V SZ NÁROŽÍ TERASY. SONDOU BYL ODHALEN RUB KONSTRUKCE VALENÉ KLENBY Z LOMOVÉHO KAMENE NA MALTU VÁPENNOU. MOCNOST ZEMINY NA RUBU KLENBY JE 100–400 mm VČETNĚ JÍLOVÉ IZOLACE TL. CCA 80mm.

GRAFICKÁ LEGENDA

ŘEZ

ZDIVO Z LOMOVÉHO KAMENE

POHLED

KAMENNÁ DLAŽBA

PLOCHA De4 + ZADRNOVÁNÍ

PLOCHA De5 + ZADRNOVÁNÍ

U.T. – UPRAVENÝ TERÉN/NAVRŽENÁ ÚROVEŇ PODLAHY

D.U. – DNO VÝKOPU

OBJEKT:

BEROUN - MĚSTSKÉ OPEVNĚNÍ

NÁZEV AKCE:

REKONSTRUKCE MĚSTSKÉHO OPEVNĚNÍ V BEROUNĚ OPRAVA ÚSEKU III

STUPEŇ:

DOKUMENTACE PRO PROVEDENÍ STAVBY

PROJEKTANT ČÁSTI: ING. FILIP CHMEL		ING. FILIP CHMEL, AUTORIZOVANÝ INŽENÝR PRO POZEMNÍ STAVBY - STATIKA A DYNAMIKA STAVEB, SUCHDOLSKÉ NÁM. 253/11, 165 00 PRAHA 6, IČ: 747 84871, +420 725 743 829, F.CH@CENTRUM.CZ
VYPRACOVAL A KONTROLOVAL: BC. TOMÁŠ VALENTA, ING. ARCH. PETR KOPECKÝ		
GENERÁLNÍ PROJEKTANT: ING. ARCH. LUKÁŠ HUDÁK, VÍTA NEJEDLÉHO 1006/6, 130 00 PRAHA 3	DATUM: 12/2023	ZAK.Č.: 38.23
	MĚŘÍTKO: 1:50	FORMÁT: 6 A4
OBJEDNATEL: MĚSTO BEROUN HUSOVO NÁMĚSTÍ 68, BEROUN – CENTRUM, 266 01		PARÉ:
OBSAH VÝKRESU: PŮDORYS ÚROVNĚ 1 a 2		Č. VÝKRESU: 01