

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

údržba

Název akce: **Oprava krytu místních komunikací, Beroun - Zavadilka**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Beroun
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun

Datum: 01-2024

Zakázka č.: A24/02

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	8
B.2.3	Celkové technické řešení	9
	Dopravní řešení	9
	Směrové řešení, šířkové uspořádání	10
	Výškové řešení	11
	Konstrukce	12
	Odvodnění zpevněných ploch	14
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	15
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	15
B.2.6	Základní charakteristika objektů	15
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	15
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	15
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	15
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	16
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	16
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	16
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	16
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	17
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	17
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	18
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	18
B.8.1	Technická zpráva	18
B.8.3	Bilance zemních hmot	23
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	23

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Opravované ul. Sladkovského, Jeronýmova, Jakoubkova, Chelčického, Roháče z Dubé a Rokycanova jsou stávající místní komunikace v intravilánu města Berouna, konkrétně v lokalitě Beroun – Zavadilka, v jižní části města.

Stávající vozovky s krytem ze živice jsou ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu. Přilehlé chodníky a vjezdy nejsou řešeny jako bezbariérové, chybí jejich plynulé a bezpečné propojení.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí. Část z nich slouží zároveň jako revizní šachty kanalizace.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude použita jako podklad pro provedení udržovacích prací (obnovu zpevněných ploch ve stávajícím rozsahu).

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

Návrh směrového vedení a šířkového uspořádání byl proveden na základě digitální technické mapy předané investorem. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a projednání rozsahu stavebních prací s investorem.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolí:

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí. Část z nich slouží zároveň jako revizní šachty kanalizace.

Poškozené stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými (včetně přípojek). Vzhledem k nesouhlasu správce stávající kanalizace na zvyšování množství vod zaústěných do kanalizace, bude odvodnění (výměna uličních vpustí) provedeno pouze ve stávajícím rozsahu bez doplňování nových vpustí.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavku na zábory.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zrekonstruovaných komunikací bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací s dostatečnými poloměry oblouků v rozjezdech.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**Věcné a časové vazby**

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2024.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Beroun. Při stavebních činnostech nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na dotčených pozemcích.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m2)	Druh pozemku
2366/2	Beroun (602868)	Křepelková Petra, Cajthamlova 114, 26601 Beroun	69	ostatní plocha – jiná plocha
2366/3	Beroun (602868)	Křepelková Petra, Cajthamlova 114, 26601 Beroun	34	ostatní plocha – ostatní komunikace
2366/4	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	4	ostatní plocha – ostatní komunikace
2366/5	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	73	ostatní plocha – ostatní komunikace

907/125	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	125	ostatní plocha – ostatní komunikace
2243/25	Beroun (602868)	KSÚS Středočeského kraje, Zborovská 81/11, Smíchov, 15000 Praha 5	9072	ostatní plocha – ostatní komunikace
2362/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	16	ostatní plocha – ostatní komunikace
907/124	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	136	ostatní plocha – ostatní komunikace
2362/2	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1487	ostatní plocha – ostatní komunikace
2363	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	581	ostatní plocha – ostatní komunikace
2361	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	644	ostatní plocha – ostatní komunikace
907/36	Beroun (602868)	Horák Stanislav, Sladkovského 96, 26601 Beroun	320	zahrada
2235/4	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1798	ostatní plocha – ostatní komunikace
2366/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1644	ostatní plocha – ostatní komunikace
st. 8147	Beroun (602868)	Krejčí Jan, Jakoubkova 107, 26601 Beroun	158	zastavěná plocha a nádvoří
1053/56	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	965	ostatní plocha – ostatní komunikace
1053/59	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1339	ostatní plocha – ostatní komunikace
1053/49	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1734	ostatní plocha – ostatní komunikace
1053/73	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	946	ostatní plocha – ostatní komunikace
1053/41	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	454	ostatní plocha – ostatní komunikace
2247/3	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1835	ostatní plocha – ostatní komunikace
2339/4	Beroun (602868)	Polanský Lubomír, třída Přátelství 1998, Budějovické Předměstí, 39701 Písek	2463	ostatní plocha – manipulační plocha
2339/13	Beroun (602868)	TJ Lokomotiva Beroun z.s., Tyršova 85, 26601 Beroun	227	ostatní plocha – jiná plocha
1053/9	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	752	ostatní plocha – ostatní komunikace

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Opravovaná ulice Sladkovského je v ZÚ napojena na ul. Husova a v KÚ je ukončena v místě

napojení na ul. Želivského.

Opravovaná ulice Jeronýmova je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je ukončena za křížením s ul. Sladkovského.

Opravovaná ulice Chelčického je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je napojena na ul. Jakoubkovu, která je ukončená v místě napojení na ul. Husova.

Opravovaná ulice Roháče z Dubé je v ZÚ napojena na ul. Chelčického, v KÚ je napojena na křižovatku ulic Bořivojova a Rokycanova.

Ul. Rokycanova je v KÚ ukončená v místě betonové plochy vjezdu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Opravované ul. Sladkovského, Jeronýmova, Jakoubkova, Chelčického, Roháče z Dubé a Rokycanova jsou stávající místní komunikace v intravilánu města Berouna, konkrétně v lokalitě Beroun – Zavadilka, v jižní části města.

Popis současného stavu:

Stávající vozovky s krytem ze živice jsou ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu. Přilehlé chodníky a vjezdy nejsou řešeny jako bezbariérové, chybí jejich plynulé a bezpečné propojení.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí. Část z nich slouží zároveň jako revizní šachty kanalizace.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o místní komunikace, které slouží pro obsluhu přilehlých nemovitostí.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska nejsou součástí PD. Jedná se o udržovací práce.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby –

návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Opravované ul. Sladkovského, Jeronýmova, Jakoubkova, Chelčického, Roháče z Dubé a Rokycanova jsou stávající místní komunikace v intravilánu města Berouna, konkrétně v lokalitě Beroun – Zavadilka, v jižní části města.

Ul. Sladkovského bude opravena v délce 190,5 m a v š. 3,0-6,0 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s oboustrannými chodníky min. š. 2,0 m (mimo šířku vozovky 3,0 m v KÚ – oboustranné lemování zelení).

Ul. Jeronýmova je rozdělena do dvou úseků, které jsou přerušeny ul. Jakoubkovou. Úsek A je rekonstruovaný v délce 142,4 m a v š. 5,5 m, úsek B je rekonstruovaný v délce 105,7 m a v š. 5,0-5,5 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s chodníkem š. 1,6-2,1 m po levé straně a se zelení š. 1,6-2,7 m přerušenou vjezdy k nemovitostem po pravé straně.

Ul. Jakoubkova bude opravena v délce 153,0 m a v š. 6,0 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s chodníkem š. 2,3-2,7 m po levé straně a se zelení š. 3,3-3,4 m přerušenou vjezdy k nemovitostem po pravé straně.

Ul. Chelčického bude opravena v délce 118,7 m a v š. 6,0 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s chodníkem š. 1,8-2,05 m, který se nachází za zeleným pásem š. 0,6-0,85 m po levé straně. Po pravé straně je lemována zelení š. 2,9-3,0 m přerušenou vjezdy k nemovitostem.

Ul. Roháče z Dubé bude opravena v délce 57,8 m a v š. 6,0 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s oboustranným lemováním chodníkem š. 2,0 m. Chodníky i vjezdy jsou stávající – bez úprav.

Ul. Rokycanova bude opravena v délce 68,2 m a v š. 5,5 m. Vozovka je řešena jako obousměrná komunikace s chodníkem š. 1,85 – 1,95 m, který je od komunikace oddělen zeleným pásem š. 1,25-1,60 m po pravé straně. Po levé straně je lemována zeleným pásem 0,75-1,75 m.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající vozovky s krytem ze živice jsou ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky, dochází k poklesům v místě rýh po inženýrských sítích. Vozovka je lemována silničními obrubníky. Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu. Přilehlé chodníky a vjezdy nejsou řešeny jako bezbariérové, chybí jejich plynulé a bezpečné propojení.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí. Část z nich slouží zároveň jako revizní šachty kanalizace.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat odstranění krytu vozovky, vybourání silničních obrubníků, příp. vybourání živice, dlažby apod. z vjezdů a chodníků.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby v roce 2024. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2024.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady 11,5mil.Kč bez DPH jsou stanoveny na základě podrobného položkového rozpočtu.

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ**a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení**

Zpevněné plochy budou opraveny ve stávajícím rozsahu.

Plocha řešeného území – ul. Sladkovského

- vozovka – nová konstrukce	1095 m ²
- chodník, vjezdy	495 m ²

Plocha řešeného území – ul. Jeronýmova

- vozovka – nová konstrukce	1390 m ²
- chodník, vjezdy	510 m ²

Plocha řešeného území – ul. Jakoubkova

- vozovka – nová konstrukce	960 m ²
- chodník, vjezdy	390 m ²

Plocha řešeného území – ul. Chelčického

- vozovka – nová konstrukce	845 m ²
- chodník, vjezdy	95 m ²

Plocha řešeného území – ul. Roháče z Dubé

- vozovka – nová konstrukce	540 m ²
- chodník, vjezdy	20 m ²

Plocha řešeného území – ul. Rokycanova

- vozovka – nová konstrukce	415 m ²
- chodník, vjezdy	10 m ²

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Opravované vozovky budou mít kryt ze živice. Nové chodníky a vjezdy a napojení na stávající chodníky a vjezdy bude dle požadavku investora ze živice. Vozovka bude lemována dvojlínkou ze žulové dlažby a obrubníkem.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ**a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření**

Jedná se o opravu krytu vozovky, resp. lokální provedení kompletní nové skladby komunikace ve všech ulicích. V místě nové konstrukce vozovky bude zemní plán zhuštěna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45 \text{ MPa}$.

V místě nového krytu je minimální požadovaná $E_{def,2} = 100 \text{ MPa}$ (upravené a doplněné stávající konstrukční vrstvy z kameniva).

Konstrukce podkladních vrstev vozovky, chodníků a vjezdů a bude z kameniva a kameniva zpevněného cementem. Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

Všechny opravované komunikace jsou řešeny jako obousměrné s lemováním chodníkem z jedné, příp. z obou stran, který je přerušen vjezdy k přilehlým nemovitostem. Pokud není vozovka lemována chodníkem, nachází se zde zelený pás.

Dopravní režim se v rámci opravy krytu nemění.

Svislé dopravní značení

V **ul. Sladkovského** budou v ZÚ osazeny 2 nové svislé dopravní značky (v místě stávajících), jedná se o značky P4 a B13. V KÚ bude osazena zcela nová svislá značka P4.

V **ul. Jeronýmova** bude osazena 1 nová svislá dopravní značka B13 (v místě stávající).

V **ul. Chelčického** a **ul. Jakoubkova** bude v ZÚ osazena 1 nová svislá dopravní značka B17, v místě křížení s ul. Jeronýmova budou osazeny 2 nové svislé dopravní značky B17 a v KÚ budou osazeny také 2 nové svislé dopravní značky B17 + P4 (v místě stávajících).

V **ul. Roháče z Dubé** bude v ZÚ osazena 1 nová svislá dopravní značka B13 a v místě napojení na místní komunikaci bude osazena 1 nová svislá dopravní značka B13 (v místě stávajících).

V **ul. Rokycanova** nebudou osazeny žádné nové svislé dopravní značky – stávající stav bez úprav.

Vodorovné dopravní značení

V **ul. Sladkovského** bude provedena obnova VDZ v místech křížení s ul. Jeronýmova a Miličova – V5 Příčná čára souvislá.

V **ul. Jeronýmova** bude provedena obnova VDZ v místech křížení s ul. Sladkovského, Jakoubkova a Pod Jarovem – V5 Příčná čára souvislá.

V **ul. Chelčického** a **ul. Jakoubkova** bude provedena obnova VDZ v místech křížení s ul. Pod

Jarovem, Roháče z Dubé a Jeronýmova – V5 Příčná čára souvislá.

V ul. Roháče z Dubé a ul. Rokycanova bude provedena obnova VDZ v místech křížení s ul. Chelčického, Bořivojova a v místě křižovatky ulic – V5 Příčná čára souvislá.

V rámci stavby dojde k posouzení vhodnosti upravit některé z ulic v lokalitě jako jednosměrné. Případná změna dopravního režimu bude provedena před osazení svislých dopravních značek a provedením vodorovného značení.

SMĚROVÉ ŘEŠENÍ, ŠÍRKOVÉ USPOŘÁDÁNÍ

Komunikace jsou řešeny jako obousměrné s oboustranným lemováním chodníkem, který je přerušen vjezdy k nemovitostem. Vozovka je lemována silničním obrubníkem s nadvýšením +10 cm a dvojlínkou ze žulové dlažby. V místě vjezdů budou osazeny nájezdové silniční obrubníky s nadvýšením +5 cm. Chodníky v místě napojení na vozovku nebo ve vjezdech budou opatřeny varovným pásem pro zajištění bezbariérové pěší trasy. Vodící linie bude tvořena podezdívkou přilehlých oplocení, fasádami přilehlých domů, příp. záhonovým obrubníkem s nadvýšením +6cm. Vozovka, chodníky a vjezdy jsou navrženy s krytem ze živice.

Ul. Sladkovského bude opravena v délce 190,5 m a v š. 3,0-6,0 m. Ulice Sladkovského je v ZÚ napojena na ul. Husova a v KÚ je ukončena v místě napojení na ul. Želivského.

V úseku ZÚ-km0150 bude vozovka šířky 6,0m lemována oboustrannými chodníky šířky 2,0 m. Chodníky jsou přerušeny vjezdy k jednotlivým nemovitostem.

V úseku km0,150-KÚ bude provedeno propojení do ul.Želivského v šířce 3,0m a bez chodníků. Na spodní (levé) straně bude osazen zapuštěný obrubník, který zajistí přeliv dešťových vod do travnatých ploch (tak jako dosud).

V km0,150 bude na levé straně vybudováno stání pro kontejnery (nadvýšení obrubníku +2cm).

Ul. Jeronýmova je rozdělená do dvou úseků, které jsou přerušeny ul. Jakoubkovou. Úsek A bude opraven v délce 142,4 m a v š. 5,5 m, úsek B v délce 105,7 m a v š. 5,0-5,5 m.

Opravovaná ulice Jeronýmova je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je ukončena za křížením s ul. Sladkovského. Vozovka šířky 5,5m s chodníkem š. 1,6-2,1 m po levé straně a se zeleným pásem š. 1,6-2,7 m přerušeným vjezdy k nemovitostem po pravé straně.

V úseku A bude odstraněn stávající vyrovnávací pás z betonu a chodník bud proveden v celé šíři 1,8m. Napojení chodníku na ul.Jakoubkovu bude provedeno v šířce 1,5m. Na pravé straně budou v km0,043-0,060 zachovány stávající (nově opravené) vjezdy. Před napojení na ul.Jakoubkovou bude na pravé straně vybudováno stání pro kontejnery.

V úseku B dojde před napojením na ul.Sladkovského ke zúžení vozovky na 5,0m.

Ul. Jakoubkova bude opravena v délce 153,0 m a v š. 6,0 m. Opravovaná ulice Jakoubkova je v ZÚ napojena na ul. Chelčického a v KÚ je ukončena v místě napojení na ul. Husova. Vozovka šířky 6,0m bude lemována chodníkem š. 2,3-2,7 m po levé straně a zelení š. 3,3-3,4 m přerušenou vjezdy k nemovitostem po pravé straně.

Ul. Chelčického bude opravena v délce 118,7 m a v š. 6,0 m. Opravovaná ulice Chelčického je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je napojena na ul. Jakoubkova. Vozovka šířky 6,0m je lemována stávajícím chodníkem š. 1,8-2,05 m, který se převážně nachází za zeleným pásem š. 0,6-0,85 m po levé straně. Po pravé straně je lemována zelení š. 2,9-3,0 m přerušenou vjezdy k nemovitostem. Chodníky na levé straně budou zachovány bez úprav. Dojde pouze k lokální opravě krytu v místě vybudovaných přípojek. Vozovka je po levé straně lemována stávajícím

kamenným silničním obrubníkem a linkou ze žulové dlažby, které budou zachovány. Komunikace je po pravé straně lemována silničním obrubníkem s nadvýšením +10 cm a dvojlínkou ze žulové dlažby.

V úseku km0,031-0,058 bude na pravé straně provedeno předláždění stávajících vjezdů do garáží s doplněním zámkové dlažby v místě stávajících dlaždic.

Ul. Roháče z Dubé bude opraveno v délce 57,8 m a v š. 6,0 m. Opravovaná ulice Roháče z Dubé je v ZÚ napojena na ul. Chelčického, v KÚ je napojena na křižovatku ul.Bořivojovi a ul. Rokycanova. V rámci stavby bude provedena pouze oprava vozovky šířky 6,0 a chodníky včetně obrubníků zůstanou bez úprav. Vozovka je lemována stávajícím kamenným silničním obrubníkem s linkou ze žulové dlažby.

V místě křižovatky budou osazeny nové silniční betonové obrubníky s nadvýšením+10cm nad úroveň hrany vozovky.

Ul. Rokycanova bude opravena v délce 68,2 m a v š. 5,5 m. Opravovaná ulice Rokycanova je v ZÚ napojena na křižovatku ul.Bořivojovi a ul. Roháče z Dubé. V KÚ je ukončená v místě vjezdu s krytem z betonu. Vozovka šířky 6,0m je lemována stávajícím chodníkem š. 1,85 – 1,95 m, který je od komunikace oddělen zeleným pásem š. 1,25-1,60 m po pravé straně. Chodník zůstane bez úprav, v hraně vozovky bude osazen nový silniční obrubník. Napojení chodníku je navrženo ze živice.

Po levé straně bude vozovka je lemována zeleným pásem 0,75-1,75 m.

VÝŠKOVÉ ŘEŠENÍ

Předmětem projektové dokumentace je obnova krytu vozovky po budování kanalizace v původním rozsahu. V rámci stavby dojde pouze k lokálnímu vyrovnání propadů, mírnému nadvýšení nivelety a sjednocení příčného sklonu. Stávající podélné a sklony vozovky budou zachovány.

Živičný kryt bude v místě napojení na přilehlé místní komunikace zaříznut a spára ošetřena asfaltovou emulzí. V místě napojení bude navržený příčný sklon upraven dle stávajícího stavu.

Podélný sklon vozovky je navržen orientačně:

Ul. Sladkovského: Trasa je vedena ve stálém klesání. Maximální podélný sklon až 12,0% je navržen v KÚ. Před napojením na ul.Želivského.

Ul. Jeronýmova: Trasa je navržena ve střídavém stoupání a klesání. V úseku A je v km0,029 lokální maximum, odkud trasa na obě strany klesá. Maximální podélný sklon 7,0% je v místě napojení úseku A na ul.Jakoubkovu. V úseku v km0,075 je lokální minimum, kde budou osazeny nové uliční vpusti.

Ul. Chelčického: Trasa je vedena ve stálém stoupání v minimálních podélných sklonech do 2,0%.

Ul. Jakoubkova: Trasa je vedena ve stálém stoupání v podélných sklonech do 8,0%.

Ul. Roháče z Dubé: Trasa je vedena ve stálém klesání podélných sklonech do 7,0%.

Ul. Rokycanova: Trasa je vedena ve stálém stoupání v minimálních podélných sklonech do 2,0%.

Přechody mezi jednotlivými sklony budou zaobleny pomocí výškových zakružovacích oblouků.

Příčný sklon vozovky je navržen:

Ul. Sladkovského: V ZÚ jednostranný 2,5 % vpravo, následně střežovitý 2,5 %, v KÚ jednostranný 2,5 % vlevo.

Ul. Jeronýmova: Jednostranný 2,5 % vlevo.

Ul. Chelčického: Střežovitý 2,5 %.

Ul. Jakoubkova: Střežovitý 2,5 %, v KÚ jednostranný 2,5 % vlevo.

Ul. Roháče z Dubé: Střežovitý 2,5 %.

Ul. Rokycanova: Jednostranný 2,5 % vlevo.

Chodníky

Opravované chodníky budou provedeny s jednostranným příčným sklonem 2,0 % směrem k vozovce.

V místě napojení chodníků na vozovku bude provedena bezbariérová úprava – nadvýšení +2 cm a lemování varovným pásem.

Vjezdy

Vjezdy budou převážně provedeny ve sklonu min. 1,0 % směrem k vozovce. Ve vjezdech, které mají opačný sklon (tzn. od vozovky směrem k nemovitosti, resp. vjezdu) bude osazen odvodňovací žlábek. V rámci stavby bude ověřena průjezdnost všech vjezdů.

V místě vjezdu, který je součástí pěší trasy (chodníku) bude provedena bezbariérová úprava – nadvýšení +5 cm a lemování varovným pásem.

KONSTRUKCE

Konstrukce vozovky bude upnuta mezi betonové silniční obrubníky osazené do betonového lože (nadvýšení + 10cm). Podél obrubníku bude provedena dvojitá přídlažba ze žulových kostek do betonu. V místě vjezdů jsou navrženy nájezdové obrubníky s nadvýšením +5 cm. U míst pro přecházení budou osazeny obrubníky s nadvýšením +2 cm.

V převážné části trasy dojde pouze výměně stávajícího narušeného krytu, který bude pokládán na stávající konstrukční vrstvy kameniva (stávající štět, nové kamenivo v místě rýhy po kanalizaci). Lokálně bude provedena vyrovnávka stávající konstrukce kamenivem nebo asfaltovým betonem. Vyrovnávka z asfaltového betonu bude prováděna v místě úpravy stávajícího štětu (lokální nerovnosti, úprava příčného sklonu a pod.).

OPRAVA KRYTU VOZOVKY

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. stávající konstrukční vrstvy (E def,2= min. 100 MPa)	
Celkem	120 mm

OPRAVA KRYTU VOZOVKY S VYROVNÁNÍM STÁVAJÍCÍ KONSTRUKCE

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřik PS, EMK do 0,3 kg/m ²	

3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. vyrovnání štěrkodrtí ŠDA 0-32mm, asfaltovým betonem 40-60mm	
5. <u>vyrovnané stávající konstrukční vrstvy (E def,2= min. 100 MPa)</u>	
Celkem	160-180 mm

Lokálně (předpoklad 15% výměry vozovky) bude v místě neúnosné konstrukce provedena výměna všech konstrukčních vrstev.

LOKÁLNÍ VÝMĚNA KONSTRUKCE VOZOVKY

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. spojovací postřík PS, EMK do 0,3 kg/m ²	
3. asfaltový beton ACL 16	70 mm
4. infiltrační postřík do 1,0 kg/m ²	
5. kamenivo zpevněné cementem SC C 8/10	170 mm
6. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
7. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 45 MPa)</u>	
Celkem	490 mm

CHODNÍKY

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. štěrkodrt' frakce 0-32mm ŠDA	100 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	150 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	300 mm

VJEZDY

1. asfaltový beton ACO 11+	50 mm
2. štěrkodrt' frakce 0-32mm ŠDA	100 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	200 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	350 mm

VJEZDY – LOKÁLNÍ PŘEDLÁŽDĚNÍ + STÁNÍ PRO KONTEJNERY

1. skladebná betonová dlažba	80 mm
2. lože z drti 4-8mm	40 mm
3. štěrkodrt' frakce 0-63mm ŠDA	250 mm
4. <u>upravená zemní pláň (E def,2= min. 30 MPa)</u>	
Celkem	370 mm

Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou 398/2009 Sb.

- V místě snížených obrubníků bude proveden varovný pás šířky 0,40 m z reliéfní betonové dlažby.

Podrobnosti o parametrech konstrukcí viz Vzorové příčné řezy.

ODVODNĚNÍ ZPEVNĚNÝCH PLOCH

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí stávajících uličních vpustí. Část z nich slouží zároveň jako revizní šachty kanalizace.

Poškozené stávající uliční vpusti (19ks) budou nahrazeny novými (včetně přípojek). Vzhledem k nesouhlasu správce stávající kanalizace na zvyšování množství vod zaústěných do kanalizace, bude odvodnění (výměna uličních vpustí) provedeno pouze ve stávajícím rozsahu bez doplňování nových vpustí zaústěných do kanalizace. Ve výkazu výměr je uvedeno doplnění 4 nových uličních vpustí. Jedná se o náhradu za vpusti objevené v rámci stavby pod krytem (bude fakturováno dle skutečnosti).

V rámci stavby bude proveden průzkum stávající kanalizace a napojení uličních vpustí do ní. Stávající uliční vpusti a revizní šachty budou otevřeny, vyčištěny a bude zjištěn jejich technický stav. Kamerovou zkouškou bude ověřen stav a zaústění přípojek uličních vpustí

Odvodnění komunikací a zpevněných ploch bude zajištěno dostatečnými podélnými a příčnými sklony. Likvidace dešťových vod bude řešena odtokem dešťových vod do uličních vpustí a dále do jednotné kanalizace nebo rokle. Součástí opravy je výšková úprava poklopů šachet kanalizace do úrovně nové nivelety vozovky.

V ul.Sladkovského bude provedena výměna 4 stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace. Spodní část ulice bude odvodněna přelivem do zelených ploch. V km0,025 bude před vraty osazen odvodňovací žlab DN150mm.

V ul.Jeronýmova bude provedena výměna 4 stávajících uličních vpustí (úsek B). Uliční vpusti jsou vzájemně propojeny sdruženou přípojkou a dešťové vody jsou vyvedeny do přilehlé rokle. Způsob výměny bude upřesněn po průzkumu.

V ul.Chelčického bude provedena výměna 3 stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

V ul.Jakoubkova bude provedena výměna 6 stávajících uličních vpustí zaústěných do stávající kanalizace.

V ul.Roháče z Dubé budou osazeny 2 nové uliční vpusti, které nahradí stávající vpusti umístěné v ploše křižovatky.

V ul.Rokycanově bude zachována stávající uliční vpust' v ZÚ.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou žádné požadavky.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. **o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Pozemní komunikace

Viz B.2.3.

b) Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Viz B.2.3.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nejsou navrženy.

f) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technické a technologické zařízení není navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ**a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží**

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní účinky

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU**a) Napojovací místa technické infrastruktury**

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ**a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace**

Opravovaná ulice Sladkovského je v ZÚ napojena na ul. Husova a v KÚ je ukončena v místě napojení na ul. Želivského. Opravovaná ulice Jeronýmova je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je ukončena za křížením s ul. Sladkovského. Opravovaná ulice Chelčického je v ZÚ napojena na ul. Pod Jarovem a v KÚ je napojena na ul. Jakoubkova, která je ukončená v místě napojení na ul. Husova. Opravovaná ulice Roháče z Dubé je v ZÚ napojena na ul. Chelčického,

v KÚ je napojena na křižovatku místních komunikací a ul. Rokycanovu. Ul. Rokycanova je v KÚ ukončená v místě betonové plochy vjezdu.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Viz odst. B.4 a).

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Zemní práce zahrnují dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláň (v místě výměny konstrukce vozovky a u chodníků a vjezdů).

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh opravy nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území, naopak hluk a prašnost se sníží vzhledem k navržené živičné vozovce namísto nezpevněné vozovky. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí ZPF ani lesního pozemku.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

Obecná ochrana dřevin je zajištěna ustanoveními § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy mimo vozovku na ploše staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vypádováním zemní pláně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající z ul. Husova, Želivského, Pod Jarovem a Bořivojova.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Hluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

V rámci zabezpečení staveniště nebude nutné provádět demolice, kácení či asanace území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu staveních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem o odpadech upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	0	88	<i>Skládka nebo recyklace</i>
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	0	1252	<i>recyklace</i>

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto

problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájením stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude

zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice, KSC a pod.). Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky, kamenivo a pod.) budou skladovány na staveništi.

Vybourané vrstvy odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny do recyklačního střediska nebo na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytýčeny. Během stavby je nutné vytýčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - *Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích* a to jako:

1. Celková uzavírka

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno, případně budou využity zábrany Z2.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížďky a provoz v okolních ulicích nebude omezen.

Při provádění napojení nového krytu na stávající vozovku ul. Husovy budou osazeny směrovací desky a přechodné dopravní značení podle schématu B/3.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupové komunikace pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi jsou ul. Husova, Želivského, Pod Jarovem a Bořivojova. Z této komunikace budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na

veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Předpokládaný termín zahájení stavby je v roce 2024. Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám travnatých ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas – domovní ČOV, vypouštění vod do povrchových toků a pod.

Leden 2024

Vypracoval: Ing. Libor Křížák