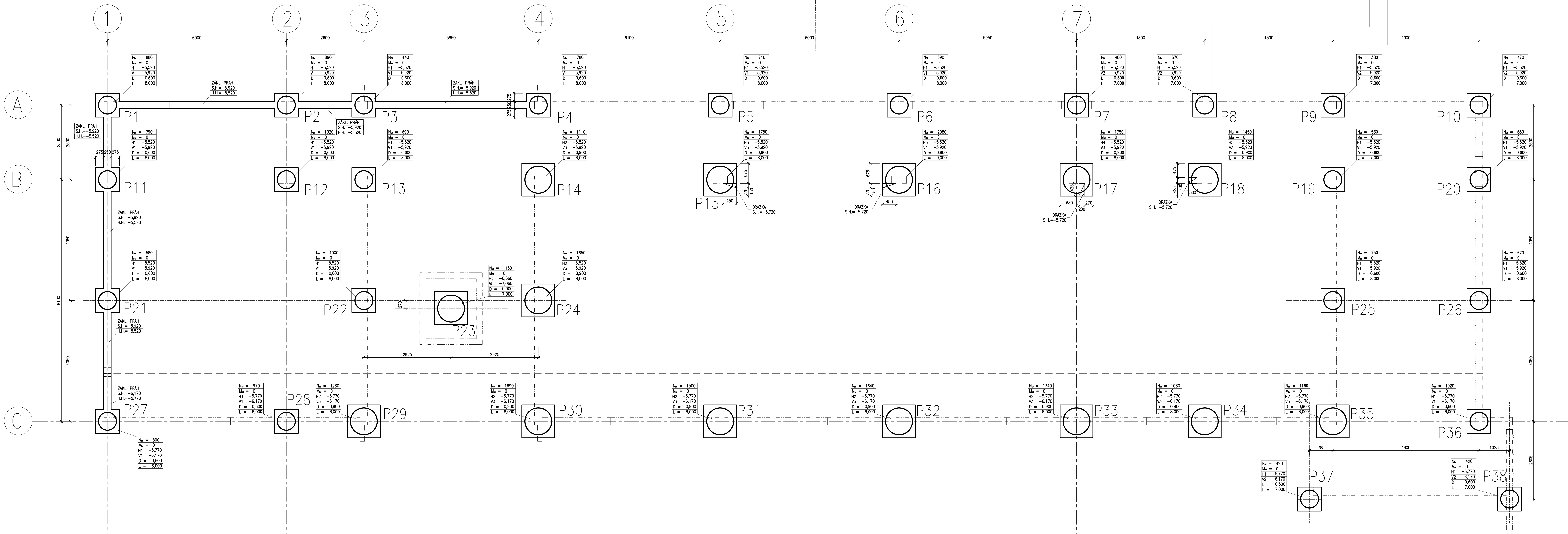


PILOTOVÉ POLE

m 1:50

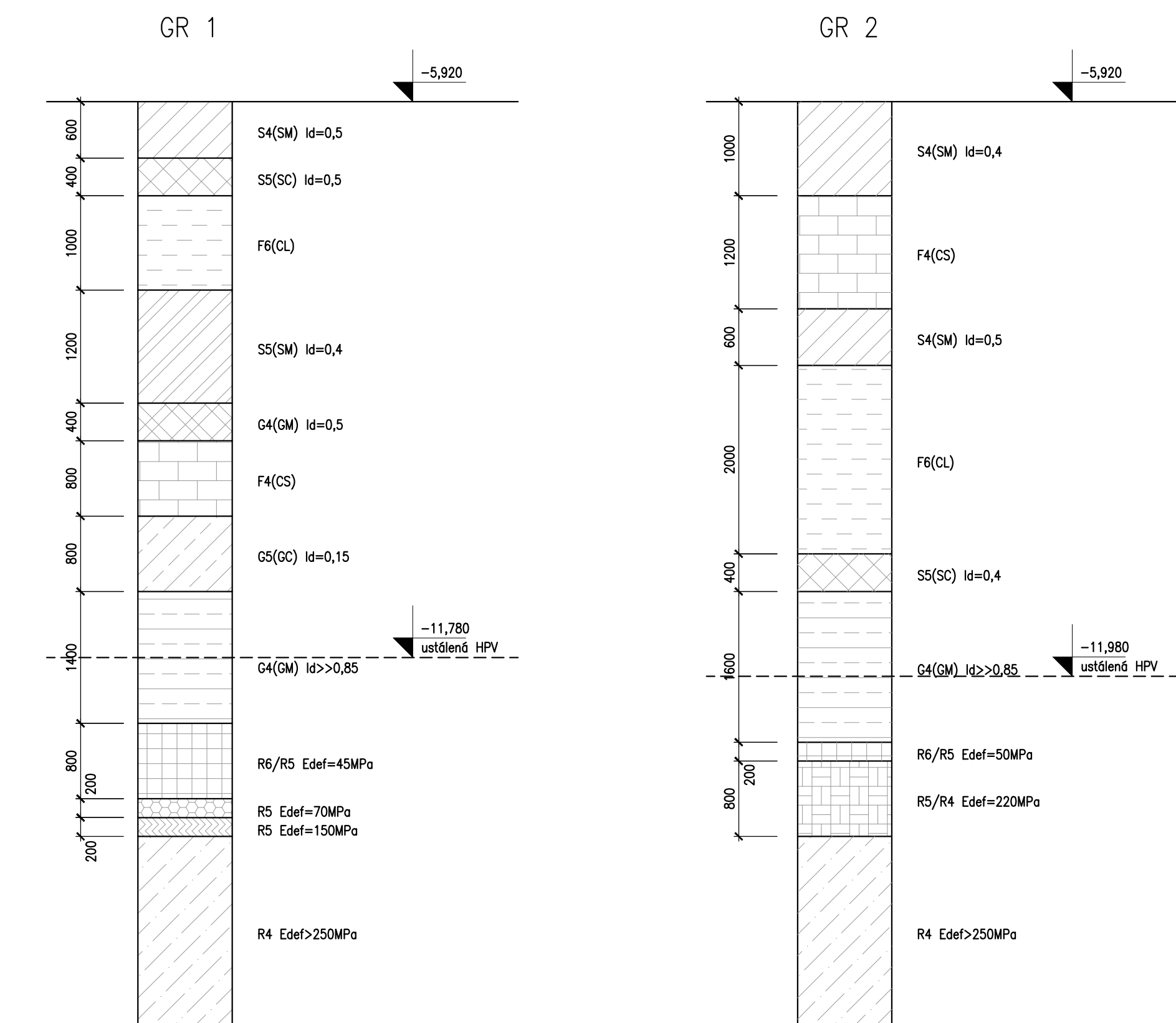


LEGENDA:

Na = 3000	MAX. NÁVRHOVÁ SYSTÉLA SILA Z VRCHNÍ STAVBOU [kN]
Ma = 0	MAX. NÁVRHOVÝ OHYBOVÝ MOMENT Z VRCHNÍ STAVBOU [kNm]
H1 = -5,520	TYP A HORNÍ HRANA HLAVICE [m]
V2 = -5,520	TYP VÝTUŽE A HORNÍ HRANA PÍLOTY [m]
D = 0,000	PRŮMĚR PÍLOTY [m]
L = 8,000	DĚLKA PÍLOTY [m]

GEOLOGICKÉ RAJÓNY

m 1:50



TABULKA PILOT															
OZN. PILOTY	SVISLÉ ZATÍŽENÍ		H.H.H.	VÝTUŽÍ HLAVICE		H.H.P.	PRŮMĚR PILOTY	DĚLKA PILOTY	VÝTUŽÍ PILOTY		GEOLOG. RAJÓN	DĚLKA PILOTY VE VRSTVĚ			
	NÁVRHOVÉ	CHARAKTER.		[m]	[m]				[mm]	[m]		ARMOSK	VÝZTUŽENÍ	G4(GM)	R6
[m]	[kN]	[kN]		[m]	[m]										[m]
P1	880	670	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P2	890	690	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P3	440	340	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P4	780	600	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P5	710	550	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P6	590	450	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P7	480	360	-5,520	H1	-5,920	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,00	0,00	
P8	570	440	-5,520	H1	-5,920	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,00	0,00	
P9	380	300	-5,520	H1	-5,920	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,00	0,00	
P10	470	370	-5,520	H1	-5,920	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,00	0,00	
P11	790	600	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P12	1 020	790	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P13	690	530	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P14	1 110	850	-5,520	H2	-5,920	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P15	1 750	1 350	-5,520	H3	-5,920	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P16	2 080	1 600	-5,520	H3	-5,920	900	9,0	V4	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	1,20	
P17	1 750	1 350	-5,520	H4	-5,920	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P18	1 450	1 120	-5,520	H5	-5,920	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P19	530	400	-5,520	H1	-5,920	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,00	0,00	
P20	680	530	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P21	580	450	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P22	1 000	770	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,20	
P23	1 150	880	-6,660	H2	-7,060	900	7,0	V5	8 ØR 22	1	1,40	0,80	0,40	0,35	
P24	1 650	1 250	-5,520	H2	-5,920	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P25	750	580	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P26	670	500	-5,520	H1	-5,920	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,20	
P27	800	600	-5,770	H1	-6,170	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,45	
P28	970	740	-5,770	H1	-6,170	600	8,0	V1	8 ØR 16	1	1,40	0,80	0,40	0,45	
P29	1 280	1 000	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	1	1,40	0,80	0,40	0,45	
P30	1 690	1 300	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P31	1 500	1 150	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P32	1 640	1 250	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P33	1 340	1 040	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P34	1 080	830	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P35	1 160	880	-5,770	H2	-6,170	900	8,0	V3	8 ØR 22	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P36	1 020	800	-5,770	H1	-6,170	600	8,0	V1	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,80	0,45	
P37	420	320	-5,770	H1	-6,170	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,25	0,00	
P38	420	320	-5,770	H1	-6,170	600	7,0	V2	8 ØR 16	2	1,60	0,20	0,25	0,00	

POZNÁMKA:

- PILOTY NEBUDOU PROPOJENY VÝTUŽÍ S VRCHNÍ STAVBOU
- V PŘÍPADĚ KOLIZE S INŽENÝRSKÝMI SÍTĚMI JE POTŘEBA PROVÉST PŘELOŽENÍ TĚCHTO SÍTÍ
- PŘI PROVÁDĚNÍ PILOT JE TŘEBA KONTROLOVAT GEOLOGICKÝ PROFIL S DOLOŽENÝM IGP
- POLOHA VŠECH PILOT BUDE NA STAVBĚ VYTÝČENY GEODETEM

BETON C25/30-XC2, XA1 (PILOTY)
BETON C30/37-XC2 (HLAVY PILOT, ZÁKL. PRAHY)
VÝTUŽ B 500B
KRYTÍ 110 mm (PILOTY)
KRYTÍ 40 mm (HLAVY PILOT)

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM S-JTSK
VÝŠKOVÝ SYSTÉM Bpv ±0,000=238,07

IND	POPIS ZÁMĚR	DATA	PROVED.
• PROJEKCE • ENGINEERING • REALIZACE STAVBY			
Zakázka: Průmyslová zóna Beroun, Hlavní město Prahy, č.p. 65, 286 43 BEROUN – CENTRUM			
Průmyslová zóna Průmyslová zóna Beroun / odborné učebny / 2. ZÁKLADNÍ ŠKOLA BEROUN			
Stupeň	Dokumentace pro výběr zhotovitele stavby (D2)	Datum	06/2017 Z.č. 4258 – OB – 031
Objekt	D.1.2 Dokumentace stavebního objektu	Ing. Martin Dejdar	
Část	D.1.2 Stavební-konstrukční část	Ing. Martin Dejdar	
Dl	D.1.2 Stavební-konstrukční část	Ing. Miroslav Jozefek	
Název výkresu	PILOTOVÉ POLE	Formát	A4
		Měřítko	1:50
Soubor		Datum vykreslení	D.1.2.10