



Držitel certifikátů

ISO 9001 ISO 14001 OHSAS 18001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu :	Ing. Martin Dejdar
Vypracoval:	Ing. Veronika Gloserová
Kontroloval:	

Odběratel:	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 43 Beroun		
Zakázka:	<b>PŘÍSTAVBA PAVILONU /odborné učebny/ 2. ZÁKLADNÍ ŠKOLA BEROUN</b>		
Stavba:		Stran:	<b>14</b>
		Datum:	<b>06/2017</b>
Část:	D. Dokumentace stavebního objektu	Zak. č.:	<b>4258-08-031</b>
Díl:	D.1.1. Architektonicko – stavební řešení	Stupeň:	
Objekt:		<b>Dokumentace pro výběr dodavatele stavby /DVZ/</b>	
Obsah:	<b>ZPEVNĚNÉ PLOCHY</b>		Pořadové číslo: <b>D.1.35.</b>

### **a) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Předmětem této části projektové dokumentace je řešení zpevněných ploch v návaznosti na výstavbu nového pavilonu v stávajícím areálu 2. ZŠ Beroun.

Venkovní zpevněné plochy se nachází na pozemcích parc.č. 1182/1, 1182/38, 1182/41-42 a 1182/44-45.

Zájmové území navazuje na stávající asfaltový chodník v ulici Preislerova. V zájmovém území se nevyskytuje vzrostlá zeleň.

Realizací tohoto projektu dojde k úpravě stávajícího asfaltového chodníku a k vytvoření nového vstupu do objektu školy.

Veškeré zpevněné plochy budou tvořené z betonové zámkové dlažby tl. 60mm. Řešení je výrazně ovlivněno stávajícím průběhem asfaltového chodníku v ulici Preislerova a požadovanými úrovněmi vstupů do objektu.

Výškové rozdíly jsou řešeny pomocí betonových schodišťových prvků osazovaných na nosnou betonovou konstrukci schodiště, v případě rampy potom pomocí betonové palisády výšky 600 mm.

Podrobnosti jsou patrné z výkresové dokumentace.

### **b) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

Výchozími podklady pro zpracování dokumentace pro stavební povolení byly:

- x Polohopisné a výškopisné zaměření areálu zpracované p. Václavem Hepnerem poskytnuté investorem
- x Polohopisné a výškopisné doměření dotčeného místa výstavby zpracované Ing. Karlem Štochlem /zaměřil p. Ing. Karel Štochl, p. Vít Veselý v 12/2016 v souřadném systému JTSK a výškovém systému Balt p.v./, pod zak. č. 496/2016
- x Záměr stavby a investorem schválená dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby zpracovaná v 12/2016 pod zak. č. 4258 – 04 – 031 firmou Spektra Beroun s.r.o., Beroun, ul. V Hlinkách 1548 /HIP p. Ing. Martin Dejdar/
- x Průběh vedení přípojek a stávajících inženýrských sítí v okolí areálu poskytnutých správci jednotlivých sítí /vodovod, kanalizace, el.energie, plynovod, sdělovací rozvody/
- x Stanoviska dotčených orgánů a organizací k územnímu řízení
- x inženýrskogeologický průzkum vypracovaný firmou Chalupa GGS s.r.o. pod z.č. 2017-02-019 v únoru roku 2017
- x příslušné vyhlášky a ČSN

### **c) vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Zpevněné plochy jsou navrženy s ohledem na potřeby navrhované stavby. Jedná se především o zajištění dopravní obslužnosti objektu – propojení stávajících ploch v ulici Preislerova s nově navrhovanými vstupy.

Nově umísťované guly budou napojeny na dešťovou kanalizaci - viz část projektové dokumentace Zdravotně technické instalace.

### **d) návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů**

Konstrukce zpevněných ploch je navržena s ohledem na intenzitu provozu podle TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací. Uvažované parametry byly následující:

**chodník:**

- návrhová úroveň porušení vozovky – D2 (obslužné místní komunikace, nemotoristické komunikace, odstavné a parkovací plochy, dočasné komunikace, účelové komunikace)
- třída dopravního zatížení – CH – je znemožněn trvalým opatřením vjezd nákladních vozidel
- typ podloží vozovky – PIII – návrhový modul pružnosti 50 MPa, minimální modul přetvárnosti zeminy  $E_{\text{def.2}}$  podloží 45 MPa, nebezpečně namrzavé

Zpevněné plochy budou realizovány s povrhcem z betonové dlažby tl. 60 mm. Na rozhraní stávajícího asfaltového povrchu a nové zpevněné plochy před školou bude umístěna umělá vodící linie pro nevidomé šířky 400 mm z betonových tvarovek. Bezbariérová rampa bude vytvořena pomocí betonové palisády s nadvýšením 150 mm nad plochu rampy a opatřena zábradlím.

Navržená skladba:

**CHODNÍK – D2-D-1-CH-PIII**

- betonová dlažba	DL I	60 mm
- lože z drti frakce 4 – 8	L	30 mm
- štěrkodrt'	ŠD	150 mm

C e l k e m

240 mm

**e) režim povrchových a podzemních ploch, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Odvodnění zpevněných ploch před školou je řešeno pomocí podélných a příčných sklonů do stávajících uličních vpustí v ulici Preislerova.

Odvodnění chodníčku za školou je řešeno pomocí dvou nově umístěných gul, které budou napojeny na nově realizovanou dešťovou kanalizaci - viz část projektové dokumentace Zdravotně technické instalace.

**f) návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

S ohledem na charakter stavby nebyly navrženy žádné dopravní značky, dopravní zařízení světelné signály ani zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku.

**g) zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu****1) podmínky výstavby**

Všechny konstrukční vrstvy budou prováděny podle podmínek stanovených v příslušných ČSN (ČSN 736124, ČSN 736131, ČSN 736126 apod.) a to zvláště prokázání kvality použitých materiálů a dodržení technologických předpisů při pokládce.

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti podloží zeminy  $E_{\text{def.2}}$  je 30 MPa. V případě, že nebude dosaženo požadované hodnoty modulu přetvárnosti podloží je nutné upravit skladbu vozovky zesílením štěrkodrt'ového lože a vyztužením podloží např. pomocí geotextilie nebo vápněním.

**2) zemní práce**

Zemní práce zahrnují dotěžení na úroveň zemní pláně, upravení do projektovaných podélných a příčných sklonů. Pláň bude důkladně zhuťněna.

Před započítáním stavby bude ověřena kvalita podloží.

### **3) BOZ**

Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré příslušné předpisy BOZ.

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce:

- Základním právním předpisem pro dodržování bezpečnosti práce na stavbě je **zákon č. 262/2006 Sb – Zákoník práce**.
- Dalším závazným předpisem je **zákon č. 309/2006 Sb.**, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti práce a ochrany zdraví v pracovně právních vztazích.
- **Nařízení vlády č. 591/2006 Sb.** včetně příloh č.1-5 tohoto nařízení, kterým se specifikují minimální požadavky na bezpečnost a ochranu zdraví na staveništi, při používání strojů a nářadí, požadavky na organizaci práce a pracovní postupy, stanoví náležitosti oznámení o zahájení prací a řeší práce a činnosti vystavující fyzickou osobu ohrožení života nebo poškození zdraví.
- **Nařízení vlády č. 362/2005 Sb.** o bližších požadavcích na BOZP při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- **Vyhláška č. 601/2006 Sb.**, kterou se zrušuje vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích, ve znění vyhlášky č. 363/2005Sb., a vyhláška 363/2005Sb., kterou se mění vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 324/1990Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.
- **Nařízení vlády č. 495/2001 Sb.**, kterým se stanoví podmínky pro poskytování osobních ochranných pomůcek a prostředků a prostředků hygienických.
- **Nařízení vlády č. 201/2010 Sb.**, o způsobu evidence úrazů, hlášení a zasílání záznamu o úrazu.
- **Nařízení vlády č. 378/2001 Sb.**, včetně příloh č.1-5 , kterým se stanoví požadavky na bezpečný provoz strojů, zdvihacích prostředků, zdvímání břemen a zaměstnanců atd.
- **Nařízení vlády č. 101/2005 Sb.**, o podrobnějších požadavcích na pracovní prostředí.
- **Nařízení vlády č. 361/2007 Sb.**, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci v platném znění.

### **4) důsledky stavby na životní prostředí**

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Realizace stavby ovlivní životní prostředí v nejbližším okolí, zejména při použití stavebních mechanismů a nákladních automobilů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním vozovek, nadměrného hluku apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Pro snížení možných negativních vlivů hlavně z provádění stavby na okolní životní prostředí budou učiněna příslušná opatření:

- Snížení prašnosti při zemních pracích - pravidelné udržování a čištění vozidel a místa výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.
- Bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací.
- Zabránění znečištění vod ropnými látkami.
- Stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny.
- Odpady ze stavby a stavební činnosti budou během stavby tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Dokončená stavba nebude působit prakticky žádnými nepříznivými vlivy na okolní životní prostředí.

### **5) zajištění požární ochrany stavby**

Šířkové uspořádání zpevněných ploch zajišťuje bezpečný přístup požární techniky v případě požárního zásahu.

#### **h) vazba na případné technologické vybavení**

Stavba zpevněných ploch neobsahuje žádné technologické vybavení.

#### **i) přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů**

Statické ověření železobetonové úhlové zdi je součástí samostatné části D.1.2 Stavebně konstrukční řešení této projektové dokumentace.

#### **j) řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

Projektová dokumentace splňuje požadavky stanovené vyhláškou č.398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

Pro zajištění vodící linie byla na rozhraní stávajícího chodníku a upravované plochy vytvořena umělá vodící linie šířky 400 mm z betonových tvarovek.

Parametry navrhované vstupní rampy jsou následující:

minimální šířka:	1975 mm
délka:	4980 mm
sklon:	1:16 (6,25%)