STUDIE PRŮJEZDNOSTI

Název akce: **Vjezd na pozemek 2.ZŠ z Jánošíkovy ulice**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křižák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Beroun
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun

Datum: 04-2023

Zakázka č.: A23/15

A. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

A.1.1 ÚDAJE O STAVBĚ

Název stavby: **Vjezd na pozemek 2.ZŠ z Jánošíkovy ulice**

Místo stavby: Středočeský kraj
k.ú. Beroun

Stupeň PD: Studie průjezdnosti

A.1.2 ÚDAJE O STAVEBNÍKOVI

Název: **Město Beroun**
Adresa: Husovo náměstí 68, 266 01 Beroun
IČ: 00233129
Zastoupení: zastupující osoba pro smluvní záležitosti: Ing. Jindra Nová, vedoucí odboru majetku města a investic

Kontakt: Eva Šinknerová, technik odboru majetku a investic
te. 311 654 235, email: omi5@muberoun.cz

A.1.3 ÚDAJE O ZPRACOVATELI PD

Zpracovatel: **Ateliér Kprojekt, s.r.o.**
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403
tel: 313 513 542
email: kprojekt@kprojekt.cz
www.kprojekt.cz

Ing. Libor Křižák
Autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT: 0010377
tel: 777 239 700, email: krizak.libor@kprojekt.cz

B. POPIS POSOUZENÍ

Předmětem studie je posouzení průjezdnosti z ul. Jánošíkovy stávajícím vjezdem na hřiště 2. základní školy. Posouzení je prováděno s ohledem na chystanou stavbu tělocvičny a prověřuje možný pohyb vozidel stavby.

V rámci posouzení průjezdnosti byly ověřovány vlečné křivky 3 vodidel dle TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací (viz.příloha)

Dodávka dl.6,89m
Pro vjezd do areálu školy je snazší couvání než jízda vpřed. V rámci posouzení byly ověřeny oba manévry a vjezd oběma manévry je možný. Při pohybu využívá vozidlo pouze stávající vozovku v ul.Jánošíkově v šířce 5,2m.

Malý nákladní automobil (2 nápravy) dl.9,46m

Pro vjezd do areálu školy je snazší couvání než jízda vpřed. V rámci posouzení byly ověřeny oba manévry a vjezd pouze z vozovky je možný pouze pro jízdu vzad. Pro jízdu vpřed není vjezd vozidla možný ani za předpokladu, že při něm kromě vozovky využije i protilehlý chodník šířky 2,0m. Ve výkresové dokumentaci je zobrazen i pohyb vpřed, kde je zakreslena kolize s oplocením.

Velký nákladní automobil (3 nápravy) dl.10,10m

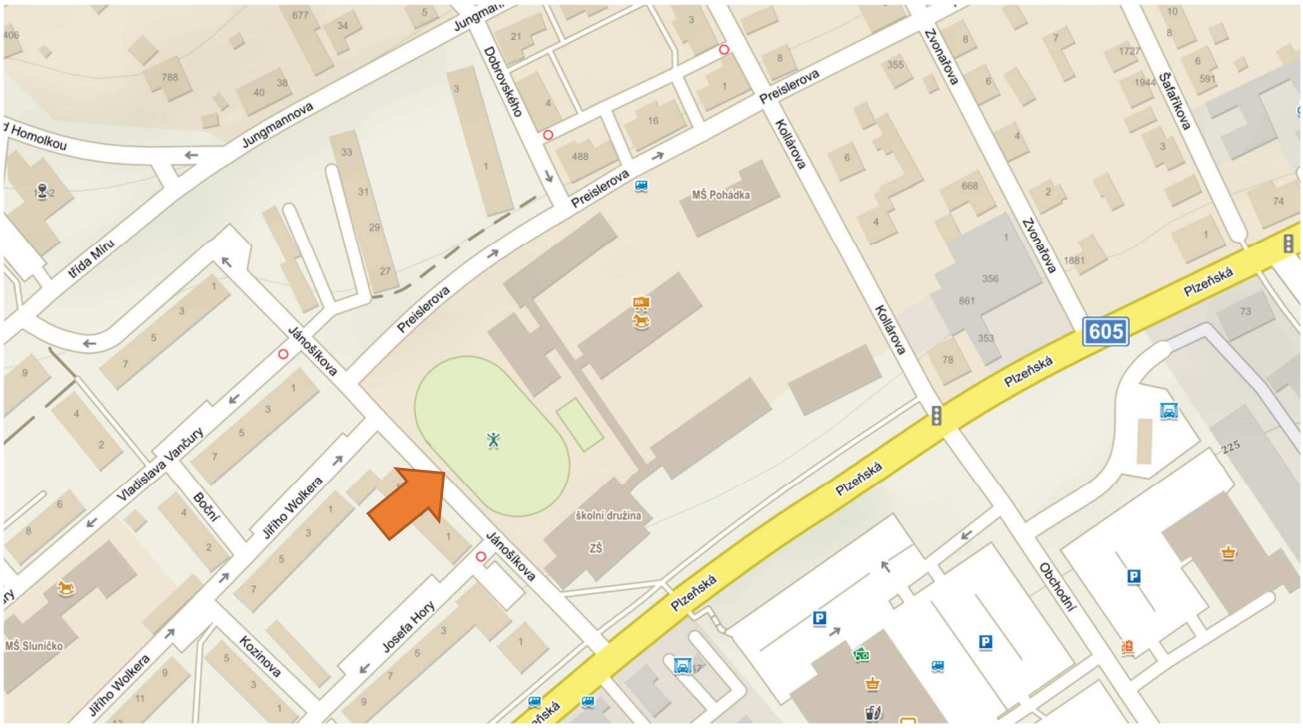
Pro velký nákladní automobil platí stejně jako u malého nákladního automobilu, že vjezd je možný pouze pro pohyb vzad. Na rozdíl od malého nákladního automobilu ale pouze za předpokladu, že při něm kromě vozovky využije i protilehlý chodník šířky 2,0m. Vjezd pohybem vpřed není stávajícími vraty možný.

Závěr:

V rámci posouzení je zřejmé, že pro vozidla větší než dodávka je nutné využívat pro vjezd i prostor protilehlého chodníku. Vjezd je pak pro normová vozidla možný pouze při couvání. Při vjezdu doporučuji účast pověřené osoby, která by pomáhala regulovat pohyb ostatních vozidel v ul.Jánošíkově a chodců na chodníku.
Jako výhodnější se jeví zbourání stávajících pilířů a částečné rozšíření vjezdu.

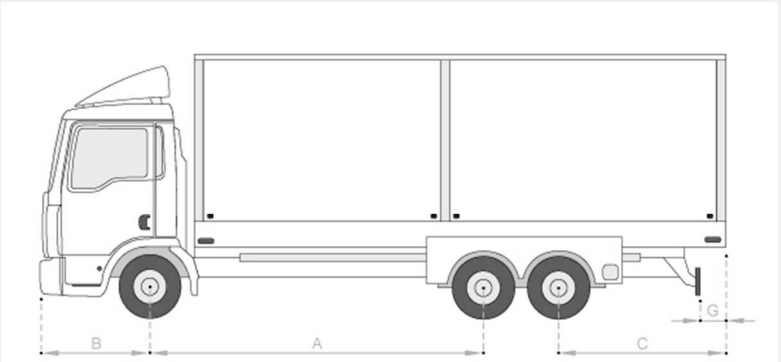
V rámci posouzení byl zpracovány vlečné křivky i pro otáčení vozidel na ploše pro vymezení minimální plochy, která bude vozidly stavby využívána.

Duben 2023 Vypracoval: Ing.Libor Křižák



Katalog vozidel

CESKO_2005 | VELKY NAKLADNI AUTOMOBIL

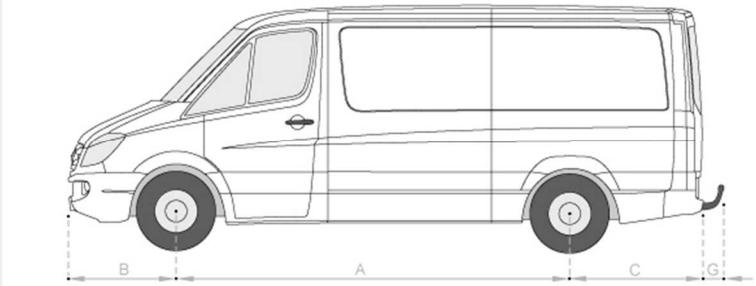


Přívěsy:

Číslo vozidla	4
Typ	DEFAULT
Název	VELKY NAKLADNI AUTOMOBIL
A Rozvor	5.300
B přední převis	1.480
C zadní převis	2.720
D přední připojení	0.000
G zadní připojení	0.400
Připojovací bod	Uvnitř(-)
Šířka	2.500
Výpočet řízení	Použít oblouk zatáčení (mezi stě...
Oblouk zatáčení (mezi stěnami)	20.100
Max. úhel natočení kol	40.669
Rozchod přední nápravy	2.500
Rozchod zadní nápravy	2.500
Šířka předních pneumatik	0.250
Šířka zadních pneumatik	0.250
Doba zatáčení (sec.)	4.000
Horizontální obrys	
Vertikální obrys	5.060225,-0.609918,0.000000;...
Průměr kol první nápravy	0.500
Průměr kol zadní nápravy	0.500
Obrázek vozidla	
Rozšířená definice	0,0.000000,2.500000,2,0.5000...

Katalog vozidel

CESKO_2005 | DODAVKA/OBYTNY AUTOMOBIL

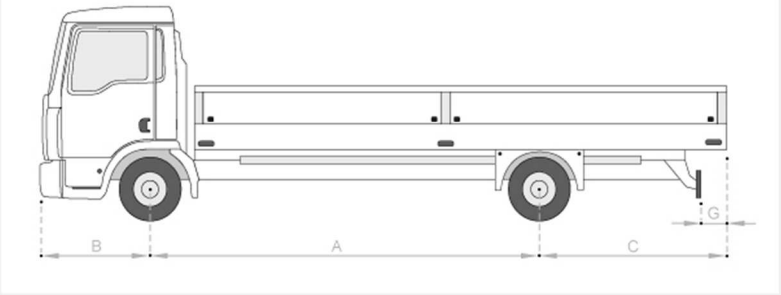


Přívěsy:

Číslo vozidla	2
Typ	DEFAULT
Název	DODAVKA/OBYTNY AUTOMOBIL
A Rozvor	3.950
B přední převis	0.960
C zadní převis	1.980
D přední připojení	0.000
G zadní připojení	0.000
Připojovací bod	Vně(+)
Šířka	2.170
Výpočet řízení	Použít oblouk zatáčení (mezi stě...
Oblouk zatáčení (mezi stěnami)	14.700
Max. úhel natočení kol	42.016
Rozchod přední nápravy	2.170
Rozchod zadní nápravy	2.170
Šířka předních pneumatik	0.220
Šířka zadních pneumatik	0.220
Doba zatáčení (sec.)	4.000
Horizontální obrys	
Vertikální obrys	6.120701,0.702966,0.000000;6...
Průměr kol první nápravy	0.400
Průměr kol zadní nápravy	0.400
Obrázek vozidla	
Rozšířená definice	

Katalog vozidel

CESKO_2005 | MALY NAKLADNI AUTOMOBIL

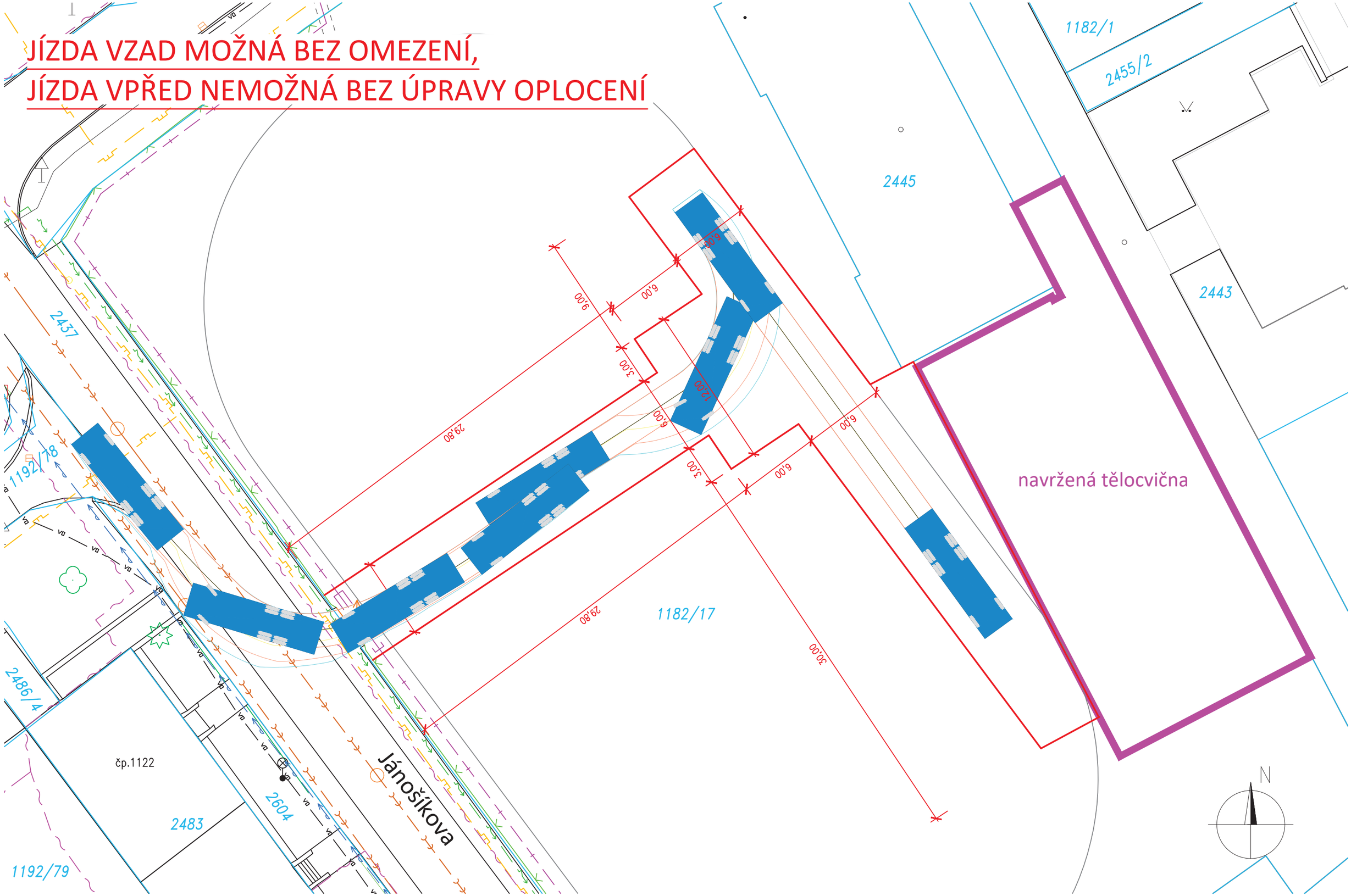


Přívěsy:

Číslo vozidla	3
Typ	DEFAULT
Název	MALY NAKLADNI AUTOMOBIL
A Rozvor	5.200
B přední převis	1.400
C zadní převis	2.860
D přední připojení	0.000
G zadní připojení	0.400
Připojovací bod	Uvnitř(-)
Šířka	2.290
Výpočet řízení	Použít oblouk zatáčení (mezi stě...
Oblouk zatáčení (mezi stěnami)	19.540
Max. úhel natočení kol	40.639
Rozchod přední nápravy	2.290
Rozchod zadní nápravy	2.290
Šířka předních pneumatik	0.230
Šířka zadních pneumatik	0.230
Doba zatáčení (sec.)	4.000
Horizontální obrys	
Vertikální obrys	7.694000,-0.934545,0.000000;...
Průměr kol první nápravy	0.430
Průměr kol zadní nápravy	0.430
Obrázek vozidla	
Rozšířená definice	

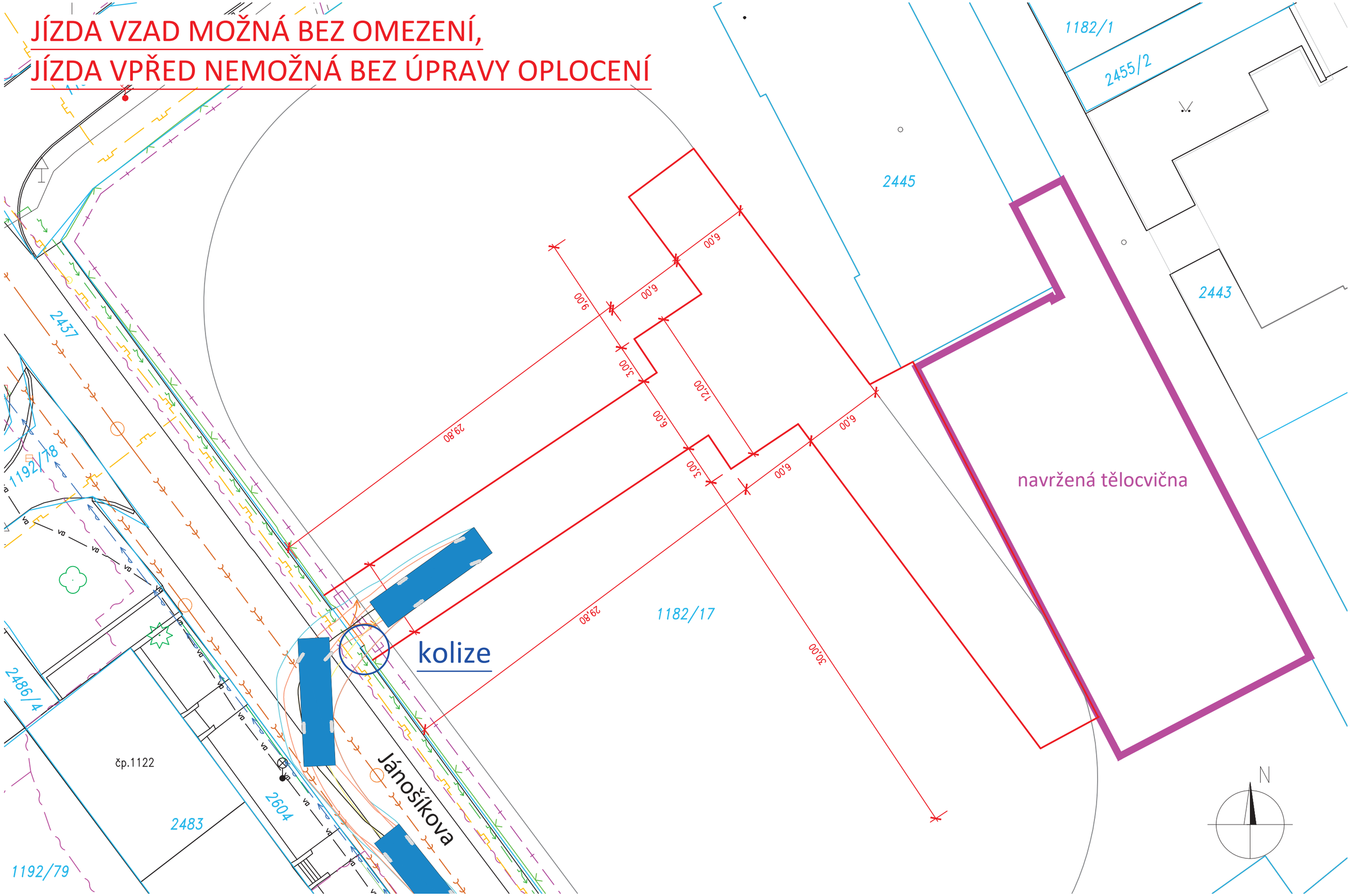
VELKÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL DL. 10,1m - COUVÁNÍ

JÍZDA VZAD MOŽNÁ BEZ OMEZENÍ,
JÍZDA VPŘED NEMOŽNÁ BEZ ÚPRAVY OPLOCENÍ



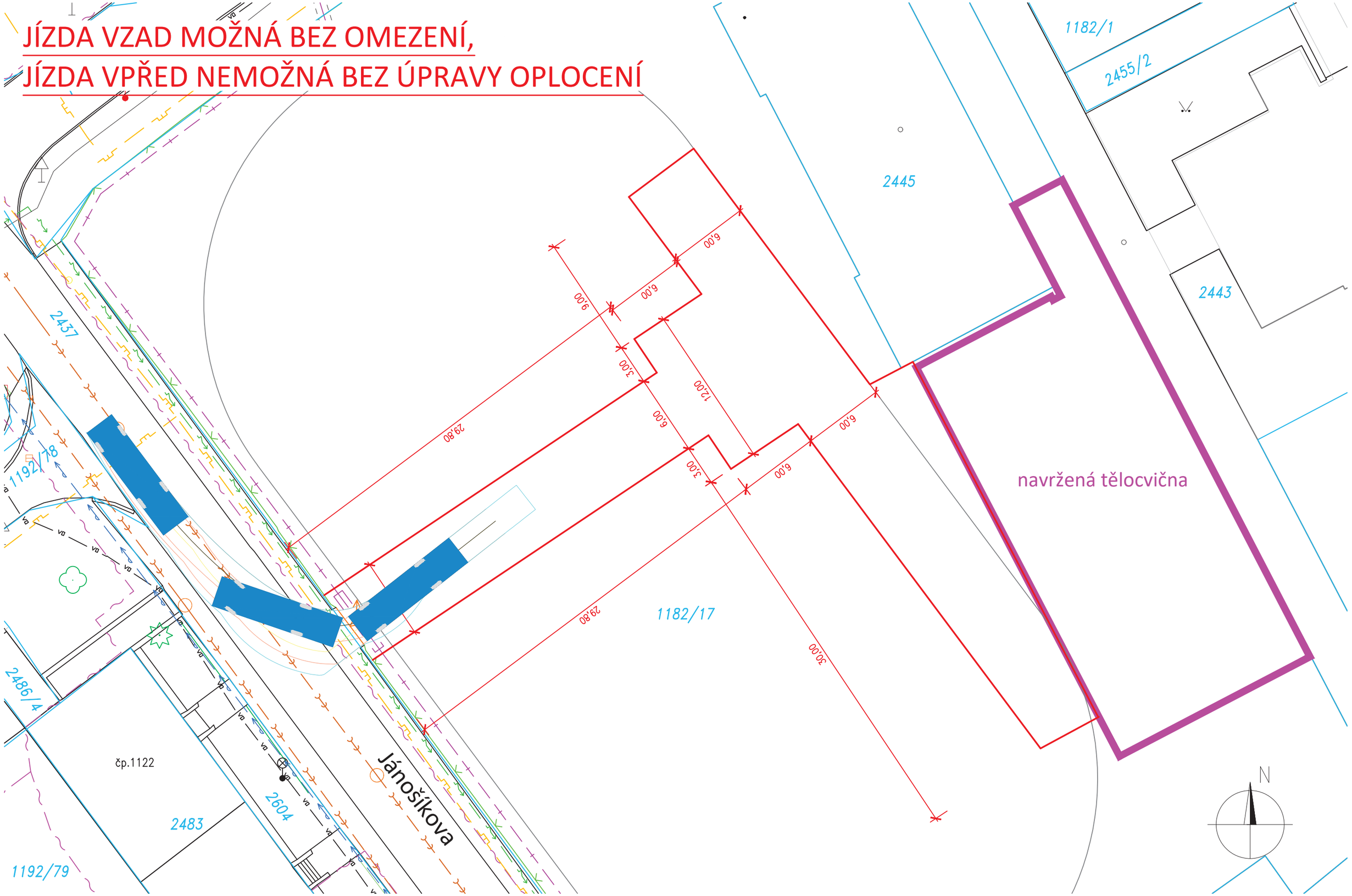
MALÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL DL. 9,5m - JÍZDA VPŘED

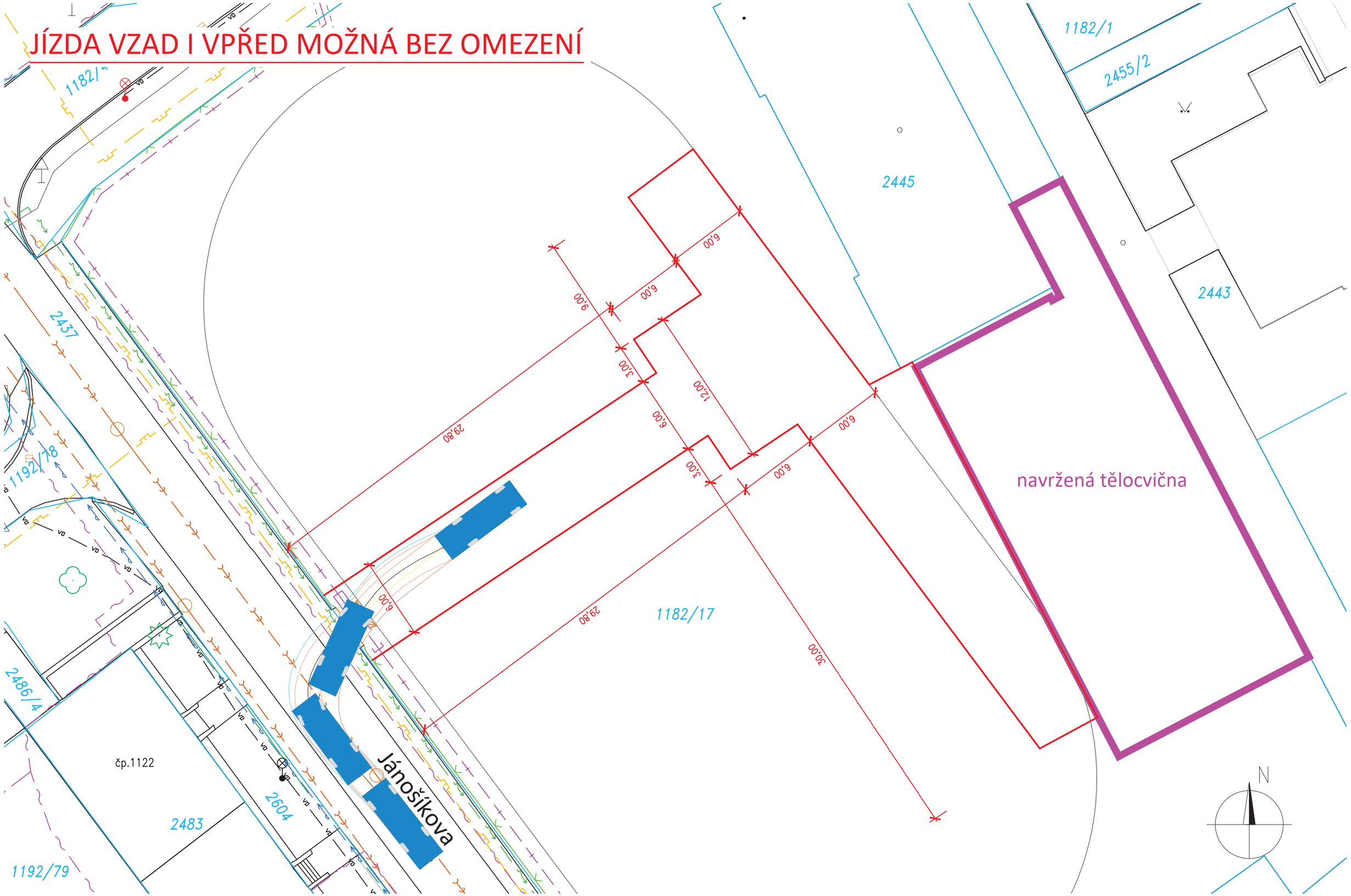
JÍZDA VZAD MOŽNÁ BEZ OMEZENÍ,
JÍZDA VPŘED NEMOŽNÁ BEZ ÚPRAVY OPLOCENÍ



MALÝ NÁKLADNÍ AUTOMOBIL DL. 9,5m - COUVÁNÍ

JÍZDA VZAD MOŽNÁ BEZ OMEZENÍ,
JÍZDA VPŘED NEMOŽNÁ BEZ ÚPRAVY OPLOCENÍ



DODÁVKA DL. 6,9m - JÍZDA VPŘED

JÍZDA VZAD I VPŘED MOŽNÁ BEZ OMEZENÍ