

**KRAJSKÁ HYGIENICKÁ STANICE**  
STŘEDOČESKÉHO KRAJE SE SÍDLEM V PRAZE

Váš dopis zn.: D\_18\_11266\_KHS

Ze dne: 13.09.2018

Sp. zn.:

Č. j.: KHSSC 49213/2018

Spektra spol. s r.o.

V Hlinkách 1548

266 01 Beroun 2

Vyřizuje: MUDr. Alena Bulvasová

Tel.: 311 548 829

E-mail: alena.bulvasova@khsstc-be.cz

Datum: 04.10.2018

**„Paralelní komunikace Beroun - Králův Dvůr – úsek C1 – Beroun“ dokumentace pro územní rozhodnutí.**

Na základě žádosti Města Beroun, IČ 00233129, se sídlem Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun – Centrum, na základě plné moci ze dne 13.09.2018 zastoupeného společností Spektra spol. s r.o., IČ 18598897, V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun 2, posoudila Krajská hygienická stanice Středočeského kraje se sídlem v Praze jako dotčený správní úřad podle § 77 odst. a § 82 odst. 1 a příloha č. 2 a odst. 2 písm. i) zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), a místně příslušný dle § 11 odst. 1 písm. b) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), dokumentaci pro územní rozhodnutí: „Paralelní komunikace Beroun - Králův Dvůr – úsek C1 – Beroun“ v rozsahu právní úpravy provedené § 30 a § 77 odst. 2 zákona, a v souladu s ustanovením § 4 odst. 2 písm. a) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a § 149 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vydává toto:

**z á v a z n é s t a n o v i s k o:**

S předloženou projektovou dokumentací pro územní rozhodnutí stavby „Paralelní komunikace Beroun - Králův Dvůr – úsek C1 – Beroun“ **se souhlasí.**

**Odůvodnění:** Svým podáním doručeným dne 13.09.2018 jste požádali, v zastoupení investora, o stanovisko k výše uvedené dokumentaci (PD zpracovala Spektra spol. s r.o., Beroun, IČ 18598897, zak.č. 4220-04-031, datum: 08/2018). Navrhovaná stavba je umístěna v k.ú. Beroun. Navrhovaná komunikace se napojuje na plánovanou okružní křižovatku na dálničním sjezdu Exit22, mostem překonává řeku Litavku a dále vede po jejím pravém břehu do Králova Dvora. Trasa kopíruje stávající cyklistickou trasu. Dokumentace je v souladu s platným územním plánem města.

Výstavbou navrhované komunikace dojde k novému napojení stávajících areálů firem Maxit a.s. a ČMC a.s. Stavba zasahuje do stávajícího areálu ČMC a.s., v rámci stavby dojde k přemístění stávající vrátnice a jímacího objektu provozní vody.

Odvodnění komunikace bude řešeno podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí. Dešťové vody budou odváděny do řeky Litavky přes gravitačně koalescenční odlučovače lehkých kapalin. Podmiňujícími stavbami pro tuto komunikaci je výstavba okružní křižovatky u ůMW na jižní straně nájezdu na km 18 dálnice D5 a dále úsek C2 nové paralelní komunikace v k.ú. Králův

Dvůr a napojuje se na stávající komunikaci III/11524, která vede z Bítova do Králova Dvora. Stávající veřejné osvětlení u cyklostezky před areálem ČMC a.s. bude částečně odstraněno a nahrazeno novým. Je navržena komunikace: délka větve A: 1250 m, délka větve B: 45 m, délka slepé větve :22 m. Plocha nových chodníků/ cyklostezek: 1060m<sup>2</sup>. Most přes Litavku: délka motu – 40,2 m, délka přemostění 29,0 m, šířka mostu – 18,0 + rozšíření do křižovatky. Kanalizace: délka stoky 1a, 1b, 1c: 319 m DN 300, délka stoky 2a, 2b, 2c: 931 m DN 300. Veřejné osvětlení – délka trasy 1400 m, počet nových lamp 40 ks. Předpokládaná intenzita dopravy: 3400 vozidel / 24 hodin. Komunikace je navržena v kategorii silnice II. třídy. Obrusná vrstva vozovky je uvažována živičná, chodník/cyklostezka bude provedena také s asfaltovým krytem. Před novou vrátnicí ČMC a.s. bude zřízen přechod pro chodce.

V rámci posuzování vlivu celé stavby paralelní komunikace s II/605 na životní prostředí, bylo doloženo akustické posouzení hluku ze silniční dopravy. Předmětem akustického posouzení bylo vyhodnocení vlivu hluku z provozu dopravy na plánované komunikaci. Hodnocena byla počáteční akustická situace a výhledové situace v roce 2040 u nejbližších chráněných staveb a u chráněných staveb v širším území, které mnohou být dotčeny změnou dopravních intenzit a změnou hlukového zatížení vlivem provozu plánované stavby.

Projektová dokumentace není v rozporu s požadavky legislativy na ochranu veřejného zdraví, a proto bylo možno vydat souhlasné stanovisko.



MUDr. Alena Bulvasová  
vedoucí odd. hygieny obecné a komunální  
pro okresy Beroun a Rakovník



Příloha :PD