

Povodí Vltavy, státní podnik
závod Berounka
Denisovo nábřeží 14
301 00 Plzeň

TEL.: 377 307 111
FAX: 377 237 361

BANKOVNÍ SPOJENÍ:
KOMERČNÍ BANKA, a.s. PLZEŇ - MĚSTO
č.ú.: 7004311/0100

20. 12. 2018 30/1/18

Spektra spol. s r.o.
V Hlinkách 1548

266 01 BEROUN 2

VÁŠ DOPIS ZNAČKY/ ZE DNE
D-18_11266_Povodí / 13. 9. 2018

NAŠE ZNAČKA
67547/2018-342/Br
SP-2018/16036

VYŘIZUJE/ LINKA
Ing. J. Bradová / 321
Ing. M. Malkus / 311 625 884
Š. Štruncová / 361

DATUM
14. 12. 2018

Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr – úsek C1

k.ú. Beroun; okr. Beroun; kraj Středočeský; č.h.p. 1-11-04-0550-0-00; HGR 6230

VÚ: BER_0900 Litavka od toku Červený potok po ústí do toku Berounka

I. VYJÁDŘENÍ správce povodí a II. VYJÁDŘENÍ správce vodního toku

Dne 14. 9. 2018 nám byla doručena žádost o vyjádření k dokumentaci pro územní řízení „*Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr – úsek C1 - Beroun*“. Stavebníkem je město Beroun, Husovo náměstí 68, IČO: 00233129, dokumentaci zpracoval v 8/2018 Ing. Jan Dudáček (ČKAIT: 0003192) – Spektra spol. s r.o. Dokumentace řeší výstavbu části obchvatu Králova Dvora a Berouna podél pravého břehu Litavky, včetně jejího odvodnění a osvětlení, součástí je i nový most přes Litavku. Nová komunikace dl. cca 1 320 m zajistí dopravní obslužnost průmyslové lokality Berouna, napojení areálu MAXIT a.s. a ČMC a.s. a výrazně se sníží dopravní zatížení stávající silnice II/605. Podmiňující stavbou je výstavba okružní křižovatky u ÖMV na jižní straně nájezdu dálnice D5 a úsek C2 nové komunikace v k.ú. Králův Dvůr. Nově budou napojeny areály firem Maxit – Králův Dvůr. Po realizaci úseku C2 dojde k přímému napojení silnice III/11524 s dálničním sjezdem 18 dálnice D5. Stavba v maximální možné míře kopíruje výškovou polohu stávající cyklostezky.

000 Objekty přípravy staveniště

SO 001 – Příprava staveniště

SO 002 – Kácení zeleně

100 Objekty pozemních komunikací

SO 101 – Větev A dl. 1 250 m

Dvoupruhová obousměrná komunikace š. 7 m, podél severní hrany vozovky je 2 m široký zelený pás oddělující navrhovanou komunikaci od stávající cyklostezky.

SO 102 – Větev B dl. 48 m

Převážně na mostní konstrukci SO 201. Šířka vozovky 11,5 m. Slepá větev – dl. 22 m

SO 150 – Nový mostní propustek pod větví A

Stávající trubní propustek, který přivádí vodu z Jarova pod drážním tělesem do Litavky, bude odstraněn a nahrazen novým betonovým propustkem 2x DN1000 dl. cca 30 m, s betonovými čely a



výústním objektem. Důvodem přemístění je realizace opěrné zdi u mostu přes Litavku SO 202. Do nového propustku bude napojena dešťová kanalizace stoky 1a.

200 Mostní objekty a zdi

SO 201 – Most přes řeku Litavku

Nosná konstrukce předpjatá ŽB deska, ve středu vylehčená, spodní stavba 2 opěry na celou šířku mostu, na povodní straně navázány na nábrežní zdi, na návodní straně u OP1 zemní těleso navázané na stávající břeh, u OP2 bude na opěru navazovat nová opěrná nábrežní zeď (SO202). Pod každou opěrou bude jedna řada pilot, základová spára opěr navržena 219,5 m n.m. - nad úroveň běžné hladiny v řece. Délka mostu 40,2 m, délka přemostění 29 m, rozpětí 31 m, šířka mostu 18 m. Přemostění je přibližně kolmé, mot v ř. km 1,7 respektuje výšku Q_{100} 222,53 m n. m.

SO 202 – Opěrná zeď u mostu přes Litavku

Délka 34 m, poslední 2 m zalomeny a sníženy (navázání na svah mezi komunikací a tokem)

SO 203 – Opěrná zeď v km 1,1 až km 1,24962

Monolitická úhlová ŽB zeď dl. 145 m, v další etapě bude pokračovat na území Králova Dvora.

300 Vodohospodářské objekty

Odvodnění komunikace je navrženo podélným a příčným sklonem do nových uličních vpustí a do dešťové stoky zaústěné do Litavky. Odvodnění je rozděleno do 2 odvodňovacích stok, kanalizace bude opatřena havarijním zabezpečením pro případ znečištění - odlučovače lehkých kapalin.

SO 301 – Odvodnění komunikace – stoka 1

Odvodnění východní části komunikace (0,2985 ha) – stoky 1a, 1b, 1c DN300 v celkové dl. 319 m. Zaústění stoky 1a je napojením do navrhovaného propustku DN1000. Výústní objekt nad hladinou Q_{355} bude opatřen zpětnou klapkou. Před vyústěním bude ORL (4 300 x 2 300 mm) o kapacitním průtoku 65 l/s a garantovaným výstupním parametrem 5 mg/l $C_{10} - C_{40}$.

SO 302 – Odvodnění komunikace – stoka 2

Odvodnění západní části komunikace (0,68 ha) – stoky 2a, 2b DN300 v celkové dl. 931 m. Zaústění do Litavky je zpevněným výústním objektem v úrovni 220,95 m n.m. nad hladinou Q_{355} , opatřeným zpětnou klapkou. Před vyústěním bude ORL (4 300 x 2 300 mm) o kapacitním průtoku 65 l/s a garantovaným výstupním parametrem 5 mg/l $C_{10} - C_{40}$.

Délka 34 m, poslední 2 m zalomeny a sníženy (navázání na svah mezi komunikací a tokem)

400 Elektro a sdělovací kabely

SO 401 – Veřejné osvětlení délka trasy VO 1 400 m, 40 lamp

600 Objekty podzemních staveb

SO 601 – Úprava jímacího objektu provozní vody ČMC a.s.

Stávající objekt bude odstraněn a vybudován nový na p.č. 1099/2

700 Objekty pozemních staveb

SO 701 – Úprava vrátnice ČMC a.s.

U stávajícího zastřešeného vstupu do areálu ČMC (bývalá vrátnice) bude zastřešení demontováno, schodiště odstraněno a bude vybudován nový vstup na p.č. 1099/2 a 1099/4.

800 Objekty úprav území

SO 801 – Vegetační úpravy

Lokalita se nachází v povodí významného vodního toku Litavka IDVT 10100052, navrhovaná komunikace je vedena podél hranice stanoveného záplavového území Q₁₀₀, ve východní části u Exit 18 prochází přímo záplavovým územím (opatření Krajského úřadu Středočeského kraje č.j. 162082/2016/KUSK ze dne 1. 11. 2016). Trasa komunikace kříží pravostranný přítok Litavky IDVT 10264307. Správcem obou vodních toků je Povodí Vltavy, státní podnik.

- I. Na základě § 54 odst. 4 zákona č. 254/2001 Sb. o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, vydává Povodí Vltavy, státní podnik, jako příslušný správce povodí v dílčím povodí Berounky k předloženému záměru následující

vyjádření:

Z hlediska zájmů daných Národním plánem povodí Labe a Plánem dílčího povodí Berounky [§ 24 až 26 vodního zákona] **je uvedený záměr možný.**

Podle Plánu pro zvládání povodňových rizik v povodí Labe se většina lokality nachází v oblasti se zbytkovým rizikem povodňového ohrožení, úsek cca 400 m procházející záplavovým územím v oblasti nízkého a středního rizika. Dopravní stavba komunikace v dané lokalitě nepřekračuje přijatelnou míru ohrožení.

Z hlediska dalších zájmů daných vodním zákonem máme k předloženému záměru **tyto připomínky:**

1. Veškeré materiály a technika potřebná ke stavbě musí být zabezpečeny proti odplavení při povodňových průtocích, zařízení staveniště včetně skladovaného materiálu umístěno mimo záplavové území.
2. Při stavební činnosti nesmí dojít ke znečištění podzemních ani povrchových vod - na dobu realizace stavby je třeba zpracovat povodňový a havarijný plán.

Orientační poloha v souřadnicích S-JTSK:

hranice k.ú. Beroun / Králův Dvůr: X = 1054463; Y = 771180

Exit 18: X = 1054029; Y = 770131

Toto vyjádření správce povodí platí dva roky ode dne jeho vydání.

- II. Jako správce významného vodního toku Litavka a organizace s právem hospodařit k pozemkům p.č. 1104/10, 2312/1, 2312/40, 2312/50, 2394/1 a 2394/4 v k.ú. Beroun vydává Povodí Vltavy, státní podnik, k předloženému záměru následující


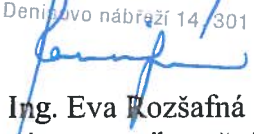
vyjádření:

Při realizaci stavby „*Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr – úsek C1 - Beroun*“ **dojde k dotčení pozemků p.č. 1104/10, 2312/1, 2312/40, 2312/50, 2394/1 a 2394/4 v k.ú. Beroun** ve vlastnictví ČR s právem hospodařit pro Povodí Vltavy, státní podnik (VVT Litavka - komunikace, most přes Litavku a zdi, kanalizace - odvodnění komunikace, veřejné osvětlení).

S navrženou stavbou a technickým řešením **souhlasíme při splnění těchto podmínek:**

1. Navržená stavba zčásti zasahuje do našeho základního prostředku „*Protipovodňová opatření na Litavce – I. etapa, úsek Králův Dvůr, ř. km 2,828 - 5,821*“ (inv.č. DHMP-00024577), v úseku plánované stavby komunikace je to staničení cca 1,100 - 1,24962. Tento základní prostředek byl financován z dotačních prostředků, v dalším stupni dokumentace bude doloženo souhlasné stanovisko poskytovatele dotace.

2. Část navržené stavby zasahuje do koryta Litavky, nový silniční násyp podél cyklostezky omezuje rozliv na pravém břehu a dochází tak ke změně průtočné kapacity a rozlivných ploch. Požadujeme míru ovlivnění průtoků v dalším stupni dokumentace doplnit o hydrotechnické posouzení ovlivnění odtokových poměrů výstavbou nové komunikace.
3. Požadujeme vytvořit několik přístupů (snížené obrubníky, ev. vynechání výsadby apod.) z navržené komunikace pro přístup na pravý břeh Litavky a do koryta vodního toku.
4. V dalším stupni dokumentace bude detail propustku a vyústění SO 150 na vodním toku IDVT 10264307 projednán a odsouhlasen správcem toku.
5. Materiály uvolněné a sesunuté při realizaci stavby do koryta Litavky budou ihned odstraněny. Zahájení a ukončení prací v korytě toku bude správci toku předem oznámeno. Kontakt: Ing. Michal Malkus, tel. 724 910 285, e-mail: michal.malkus@pvl.cz.
6. Pro realizaci stavby je nezbytné, aby stavebník před vydáním stavebního povolení nebo jiného opatření stavebního úřadu získal k dotčeným částem citovaných pozemků potřebné oprávnění k jejich užívání (bude uzavřena smlouva o smlouvě budoucí na zřízení služebnosti). K žádosti o vydání tohoto oprávnění je nutno dodat snímek z KN mapy se zakreslením všech dotčení pozemků ve vlastnictví ČR uvedenými stavbami.

**Povodí Vltavy,**
státní podnik
žavoc Berounka 24
Deníkovo nábrží 14, 301 00 Plzeň

Ing. Eva Rozšafná
vedoucí provozního střediska 4

Příloha: dokumentace zpět

Kopie: PS 1, PS 6