



Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

NAŠE ZN. (č.j.): S 231/U-37001/2018-SŽDC-OR PHA-710-Voj

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 3

POČ. PŘÍLOH: 3

POČ. LISTŮ PŘ.: 5

VYŘIZUJE: Ing. Vladimír Vojtek

TEL.: 972 224 814

FAX: 972 224 815

E-MAIL: vojtek@szdc.cz

DATUM: 26.10.2018

Spektra spol. s r.o.

Paní

Ing. Veronika Gloserová

V Hlinkách 1548

266 01 Beroun 2

Souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, státní organizace k územnímu řízení

Na základě předložené žádosti projektové dokumentace k územnímu řízení vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SŽDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění, toto

Souhrnné stanovisko k územnímu řízení pro stavbu:

Název stavby: Paralelní komunikace Beroun - Králův Dvůr - úsek C1 - Beroun
Místo stavby: Beroun, na pozemcích p.č. 1099/2, 1099/3, 1099/4, 1148/2 a další v k.ú. Beroun
Trat': Praha Smíchov-v.1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n.-os.n.(včet.bez seř.n.), žkm 39,600 – žkm 39,810, vpravo tratě, v minimální vzdálenosti 20 metrů od krajní (staniční) koleje (měřeno kolmo na její osu)
TÚDÚ: 0202 H3 žst. Beroun-os.n. - žst. Beroun-stav.5 (kol. 1S,2S)
Žadatel: Spektra s.r.o., V Hlinkách č.p. 1548, 266 01 Beroun 2
Stavebník/Investor: Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun

Předmětem předložené a projednané doplněné projektové dokumentace (dále jen „PD“) je novostavba komunikace včetně mostu, jejího odvodnění a osvětlení, součástí stavby je i nový most přes řeku Litavku. Navrhovanou stavbou dojde k zajištění dopravní obslužnosti průmyslové lokality definované platným územním plánem města Berouna jako plocha VL*. Zároveň se výrazně sníží dopravní zatížení stávající silnice II/605. Po vybudování celého obchvatu aglomerace Beroun – Králův Dvůr dojde k výraznému poklesu intenzity průjezdu těžkých nákladních vozidel stávající obytnou zástavbou. Navrhovaná komunikace je řešena tak, aby mohla být v budoucnosti zaříděna jako komunikace II. třídy.

Stavba se bude zčásti nacházet v ochranném pásmu celostátní dráhy a převážně mimo ochranné pásmo této dráhy, jejímž provozovatelem je SŽDC, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 000 V DC, zcela mimo pozemky České republiky, s kterými je příslušná hospodařit SŽDC. stavbou bude dotčen pozemek Českých drah, akciové společnosti (dále jen „ČD, a.s.“):

p.č. 1148/2 v k.ú. Beroun

Stavba je členěna na stavební objekty (dále jen „SO“):

SO 001 Příprava staveniště	SO 203 Opěrná zeď v km 1, 10000 až km 1,24962
SO 002 Kácení zeleně	SO 301 Odvodnění komunikace – stoka 1
SO 101 Větev A	SO 302 Odvodnění komunikace – stoka 2
SO 102 Větev B	SO 401 Veřejné osvětlení
SO 150 Nový propustek pod větví A	SO 601 Úprava jímacího objektu ČMC a.s.
SO 201 Most přes řeku Litavku	SO 701 Úprava vrátnice ČMC a.s.
SO 202 Opěrná zeď u mostu přes řeku Litavku	SO 801 Vegetační úpravy

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dlážděná 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SZDC.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely vydání územního rozhodnutí.

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace se stavbou situovanou
zčásti v ochranném pásmu celostátní dráhy**

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

- 1) Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
- 2) Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
- 3) Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SZDC. Při vlastní stavbě (výstavba nové silniční komunikace) nesmí dojít k omezení nebo k ohrožení železniční dopravy v železniční stanici Beroun a na trati Beroun – Zdice. Nesmí být omezen přístup cestující veřejnosti na zastávku Králův Dvůr. Současně nesmí být stavbou ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
- 4) Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SZDC.
- 5) Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor 14 dní předem písemně OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kterým je Správa tratí Praha západ (dále jen „ST Pz“), kontakt: p. Machačňý Pavel, tel. 724 044 270, 972 251 393 – traťmistrovský okrsek (TO) Beroun. Při komunikaci **vždy** uvádějte číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska.
- 6) Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
- 7) Přebytný materiál, zemina a stavební odpad nesmí být ukládány na drážní pozemky, do drážních odvodňovacích zařízení. V případě vniknutí spodní nebo srážkové vody do výkopů stavby, musí být její odčerpávání prováděno mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení. Veškeré vody musí být odváděny mimo drážní pozemky a mimo drážní odvodňovací zařízení.
- 8) Pokud dojde v důsledku stavebních prací k poškození drážního zařízení, objektů a staveb, k ohrožení stability drážního tělesa nebo k narušení geometrické polohy koleje, budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
- 9) Po dokončení prací kompletní úklid staveniště s úpravou přilehlého terénu do původního stavu a odvoz veškerého zbytkového materiálu.
- 10) Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
- 11) Správa budov a bytového hospodářství (dále jen „SBBH“) sděluje, že v blízkosti území dotčeného stavbou se nachází objekt Beroun seř.n. – SEE trafostanice IC 5000145762. Výřez z jednotné železniční mapy (dále jen „JŽM“) je nedílnou součástí tohoto stanoviska. SBBH požaduje zachování přístupové a příjezdové cesty během stavby. V případě potřeby dalších informací kontaktujte odpovědného zástupce správce (kontakt: p. Novák Petr, Bc., tel. 972 226 583, 724 106 727, novakpe@szdc.cz resp. p. Lebeda Tomáš, tel. 972 226 480, lebedat@szdc.cz).
- 12) SZDC GŘ, Odbor traťového hospodářství (dále jen „O13“) požaduje provést vyspádování úžlabí mezi tělesem dráhy a novou komunikací od začátku stavby před km 0,0 až k propustku SO 150 a odvodnění tohoto úžlabí. V případě potřeby upřesňujících respektivně doplňujících informací při zpracování PD kontaktujte odpovědného zaměstnance O13, kontakt: Ing. Hartman, Tomáš, tel. 972 244 462, hartman@szdc.cz).
- 13) Upozorňujeme, že zájmová oblast plánované stavební činnosti se nachází v blízkosti elektrizované tratě se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen „TV“) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětíovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami

vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče.

Realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.

Doplňující případně upřesňující informace k výše uvedenému Vám podá odpovědný zaměstnanec Správy elektrotechniky a energetiky (kontakt: p. Voldřich Lukáš, tel. 972 245 402, voldrich@szdc.cz).

- 14) Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem 1metr dle §102 zákona č.127/2005 Sbírky, zákon o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový kabel Chrást – Beroun, která je v majetku SŽDC a ve správě Technické ústředny dopravní cesty. Budou plně respektováno a splněno stanovisko servisní organizace ČD-Telematika, a.s. ze dne 22.02.2018 č.j. 1201803348 (vypracoval: Ing. Švec Martin, tel. 606 763 587, martin.svec@cdt.cz), stanovisko včetně příslušných příloh bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (OŘ Praha) a je nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- 15) Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Servisním pracovníkům tzn. společnosti ČD-Telematika a.s. nutno zachovat přístup. Před zahájením zemních prací vyvolaných vyvolaných stavbou v blízkosti kabelové trasy požádejte ČD-Telematiku a.s. o vytýčení, kontakt: p. Hofhans Martin, tel. 724 644 806 – středisko kabelových sítí (SKS) Plzeň.
Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelu. Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech v majetku SŽDC (správě Technické ústředny dopravní cesty) a jejich blízkosti jsou přílohou tohoto stanoviska.
Případné další informace sdělí odpovědný zaměstnanec SŽDC, Technické ústředny dopravní cesty (TÚDC) České Budějovice (kontakt: paní Krydlová Marie, tel. 972 544 554, 728 685 834, marie.krydlova@tudc.cz).
- 16) Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy a železničních zařízení, pokyny správců zařízení a objektů, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačních vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytýčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
- 17) Stavební správa západ (dále jen „SSz“) stavebník staveb SŽDC (dráhy) upozorňuje na probíhající realizaci stavby SŽDC (dráhy) „**Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr**“.
 - stavby nejsou v kolizi, pouze na konec stavby komunikace navazuje zařízení staveniště.
 - pokud by obě stavby probíhaly současně bude nutná vzájemná koordinace (kontakt Ing. Miloš Kosán, mobil: 725 761 476, mail: kosan@szdc.cz),
 - pokud bude stavba komunikace probíhat po dokončení stavby SŽDC (dráhy) (předpokládáme konec r. 2019) bude nutné respektovat nový skutečný stav drážních sítí a zařízení v blízkosti nové komunikace.V případě potřeby doplňujících a upřesňujících informací kontaktujte odpovědného zaměstnance SSz (kontakt: Ing. Caisková Jana, tel. 972 244 828, caiskova@szdc.cz).
- 18) Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sbírky, o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Při provádění stavebních prací, nakládání a stavebního odpadu budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
- 19) Kácení zeleně (SO 002 - jedná se o vzrostlé listnaté stromy, především lipy) bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sbírky v platném znění.
- 20) Stavba a její okolí v místech působnosti investora budou náležitě zabezpečeny proti požáru a v tomto stavu trvale udržovány.
- 21) Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy požádá investor v přiměřeném předstihu OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto dokumentu včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací adresa, telefon, e-mail), dále bude předložena zhotovitelem potvrzená dokumentace skutečného

provedení stavby vůči technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót. Je vhodné žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke stavbám a technickým zařízením dráhy. Dokumentaci společně se žádostí zašlete nejlépe v elektronické podobě na mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz. Dokladem o provedení prohlídky dokončené části stavby ve smyslu územního rozhodnutí a projevem souhlasu SŽDC s uvedením této části stavby do provozu je kladné vyjádření SŽDC OR Praha.

- 22) **Požadujeme** předložit k projednání PD dalšího stupně /vypracovanou ve vztahu k železniční trati/ odpovídající povaze projednání ve smyslu stavebního zákona, t.j. zadání stavby pro projednání ve stavebním řízení. V PD musí být zahrnuta veškerá činnost v ochranném pásmu dráhy (přípojky veškerých inženýrských sítí, způsob likvidace veškerých povrchových vod, přístupové respektive příjezdové cesty, zpevněné plochy, zajištění provádění stavby proti případné prašnosti, projekt organizace výstavby (POV), další i drobné stavby, terénní a sadové úpravy, apod.) včetně zařízení stavenišť, situace s uvedením žkm, výpis z katastru nemovitosti a do situace zakreslit hranice pozemku dráhy.
- náležitosti projektové dokumentace viz webové stránky (www.szdc.cz → Nepřehlédněte ! → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy a dotazy na existenci sítí na pozemcích SŽDC → kontakty na jednotlivá OR → **Ochranné pásmo dráhy OR Praha**).
 - jednotnou železniční mapu (dále jen „JŽM“) lze za úhradu získat na SŽDC, Správě železniční geodézie Praha (dále jen „SZG Praha“), Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, kontaktní osoba: Ing. Miroslav Šíp, tel. 972 245 006, 724 167 327, sipm@szdc.cz -vzhledem k časové náročnosti na přípravu dokumentu doporučujeme zaslat Vaši žádost na uvedený e-mail s uvedením katastrálního území a parcelního čísla dotčeného/ých pozemku/ů a s přiloženým zákresem zájmového území v katastrální mapě.
 - dokumentaci preferujeme zaslat v elektronické podobě ve formátu **.pdf** na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@szdc.cz, poštou na CD případně datovou schránkou *uccchjm*).

Projekt musí mimo jiné obsahovat :

- a) situaci nejlépe v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, zakreslením osy krajní koleje SŽDC, s vyznačením obvodu a ochranného pásma dráhy, směru a kilometráže trati a s udáním žkm polohy stavby vůči trati,
- b) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby k ose krajní koleje, v měřítku 1:100 (1:200) s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
- c) příčné řezy k trati TÚ 0202 provedené v dalších rozhodných místech (například po 25,0 m) a to v měřítku 1:100 (200) s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
- d) příčné řezy vypádování úžlabí mezi tělesem dráhy a novou komunikací od začátku stavby před km 0,0 až k propustku SO 150 a odvodnění tohoto úžlabí včetně podélného řezu v měřítku 1:100 (200),
- e) průvodní a technickou zprávu, ve které bude podrobně definována stavba v ochranném pásmu dráhy, a ve které budou respektována výše uvedené podmínky, požadavky a sdělení,
- f) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou resp. sousedících se stavbou v ochranném pásmu dráhy, katastrální situaci a výpis z katastru nemovitostí na pozemek(y), na kterých se stavba nachází (může být i neověřená kopie),
- g) doručovací adresu, telefonní číslo případně e-mailovou adresu.

Jako účastník řízení trváme na tom, aby **výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska byly stavebníkovi zapracovány do podmínek rozhodnutí jako nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Stavba se současně zčásti nachází v ochranném pásmu železniční dráhy-vlečky (dále jen „vlečky“) s názvem **”Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr (KDC I)”**, která je v majetku společnosti „Českomoravský cement, a.s.“, se sídlem Mokrý-Horákov, Mokrý 359, PSČ 664 01, a která je současně i provozovatelem vlečky. O vydání povolujícího dokumentu týkajícího se souhlasu se zřízením stavby v tomto prostoru podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sb., v platném znění a podle zákona 183/2006 Sb., (Stavební zákon) je třeba požádat Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2. Je nutné přiložit vyjádření majitele a provozovatele vlečky.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 nebo §9 odst. 1 zákona č. 266/1994, o dráhách, v platném znění. Stavebník nebo jeho zástupce, požádá Drážní úřad, sekci stavební - oblast Praha, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 – Vinohrady o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy dle ustanovení tohoto zákona.

Upozorňujeme, že použítá svítidla veřejného osvětlení sloužící pro osvětlení komunikace a cyklostezky v intravilánu (SO 401) nesmí oslňovat strojvedoucí drážních vozidel a barevně být zaměnitelná s návěstními znaky. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (např. zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v oblasti železniční tratě elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 000V DC, s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel. Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi-doporučujeme konzultaci se SŽDC TÚDC, Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, (kontakty: Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, michal.svoboda@tudc.cz).

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Dále upozorňujeme, že z důvodu transformace ČD, a.s., se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽDC. Tento dokument vyjadřuje pouze stanovisko SŽDC. Stavba se nachází na pozemku ČD, a.s., p.č. 1148/2 v k.ú. Beroun. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat též vyjádření ČD, a.s. Žádosti vyřizují: ČD, a.s., Regionální správa majetku Praha (RSM), Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, (kontakty: paní Froschová Renáta, tel. 972 245 416, 725 517 443, froschova@rsm.cd.cz nebo Ing. Pospíšil Ondřej, tel. 972 226 181, 602 307 700, pospisi@rsm.cd.cz).

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby s platností **2 let** od data vydání tohoto souhrnného stanoviska. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí je investor stavby, popř. s jeho souhlasem stavebník, povinen požádat o vydání nového souhrnného stanoviska, podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

- Příloha: 1. dle bodu č. 11 (SBBH)
2. dle bodu č. 14 (ČD-Telematika a.s.)
3. dle bodu č. 15 (TÚDC)



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)