

27. 03. 2018

73 / 9 / 18



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
 Partyzánská 24
 170 00 Praha 7

VÁŠ DOPIS ZN.:

ZE DNE:

ZN. (č.j.): S 231/I3-15348/2018-SZDC-OR PHA-710-Voj

UKLÁDACÍ ZN.:

SKART. ZN.-LH.: S5

POČ. LISTŮ: 2

POČ. PŘÍLOH: 1

POČ. LISTŮ PŘ.: 3

VYŘIZUJE: Ing. Vladimír Vojtek

TEL.: 972 224 814

FAX: 972 224 815

E-MAIL: vojtek@szdc.cz

DATUM: 16.03.2018

Spektra spol. s r.o.

Pan

Ing. Martin Dejdar

V Hlinkách 1548

266 01 Beroun 2

Vyjádření
Správy železniční dopravní cesty, státní organizace
k sítím

Na základě předložené žádosti a dokumentace vydává Správa železniční dopravní cesty, státní organizace (dále jen „SZDC“), Oblastní ředitelství Praha (dále jen „OR Praha“) toto

Vyjádření k sítím
 pro stavbu:

Název stavby: Jižní obchvat Beroun**Místo stavby:** Beroun, na pozemku p.č. 530/2 a dalších v k.ú. Králův Dvůr a dále pozemku p.č. 2312/40 a dalších v k.ú. Beroun**Trať:** Praha Smíchov-v. 1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n.-os.n. (včetně bez seř.n.), žkm 39,600 – žkm 39,818, vpravo tratě, ve vzdálenosti 50 metrů od osy krajní koleje 0202 H3 žst. Beroun-os.n. - žst. Beroun-stav.5 (kol. 1S,2S)**TÚDÚ:****Žadatel:** Spektra spol. s r.o., V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun**Stavebník/Investor:** Spektra spol. s r.o., V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun

Předmětem předložené žádosti, generované službou e-UtilityReport-bez uvedení měřítka, je požadavek na vyjádření k existenci inženýrských sítí, zařízení a objektů v zájmovém území pro přípravu projektové dokumentace (dále jen „PD“) záměru stavby **„Jižní obchvat Beroun“**. Zájmové území záměru stavby se zčásti nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je SZDC, tratě zařazené do systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV DC.

V území dotčeném stavbou se **nachází** inženýrské sítě, zařízení a objekty v majetku SZDC a správě OR Praha.

- 1) Při realizaci stavby dojde ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zákona č.127/2005 Sb., o elektronických komunikacích. Jedná se o dálkový kabel Chrást – Beroun, která je v majetku SZDC a ve správě Technické ústředny dopravní cesty. Budou plně respektovány a splněny stanovisko servisní organizace ČD-Telematika, a.s. ze dne 22.02.2018 č.j. 1201803348 (vypracoval: Ing. Švec Martin, tel. 606 763 587, martin.svec@cdt.cz), stanovisko včetně příslušných příloh bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (OR Praha) a je nedílnou součástí tohoto vyjádření.
- 2) Odbor strategie (dále jen „O26“), GŘ SZDC sděluje, že v území dotčeném záměrem stavby je v Zásadách územního rozvoje (ZÚR) Středočeského kraje vymezen koridor územní rezervy pro vysokorychlostní trať (rychlé spojení) v úseku Beroun – Plzeň. V současné době probíhá zpracování aktualizace studie proveditelnosti pro trať Praha-Smíchov – Plzeň, doplnění 2017, v rámci které se bude prověřovat možné vedení trasy včetně jejího zpřesnění. Tento úsek byl již konzultován v rámci zpracování se zástupcem společností Franken Maxit s.r.o., Beroun a nemáme k němu připomínky z hlediska nové tratě. V případě potřeby doplňujících informací se obraťte na odpovědného zaměstnance O26 (kontakt: Ing. Andrie Jiří, tel. 972 235 437, andrie@szdc.cz).

Doručovací adresa: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
 Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7

Obchodní firma: Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Sídlo: Praha 1, Nové Město, Dílážďená 1003/7, PSČ 110 00

Zápis v obchodním rejstříku: Městský soud v Praze, oddíl A, vložka 48384

IČ: 709 94 234

DIČ: CZ 709 94 234

www.szdc.cz

Nad rámec požadovaného vyjádření k inženýrským sítím, zařízením a objektům uvádíme :

Požadujeme předložit k projednání PD dalších stupňů /vypracovanou ve vztahu k železničním tratím/ odpovídající povaze projednání ve smyslu stavebního zákona, t.j. zadání stavby pro projednání v územním řízení a následně projekt stavby pro stavební povolení případně PD pro sloučené územní a stavební řízení. V projektové dokumentaci musí být zahrnuta veškerá činnost v ochranném pásmu dráhy (připojky veškerých inženýrských sítí, způsob likvidace veškerých povrchových vod, přístupové respektive příjezdové cesty, zpevněné plochy, zajištění provádění stavby proti případné prašnosti, projekt organizace výstavby (POV), další i drobné stavby, terénní a sadové úpravy, apod.) včetně zařízení staveniště, situace s uvedením žkm, výpis z katastru nemovitosti a do situace zakreslit hranice pozemku dráhy.

- upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy **musí být** navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technické normy železnice).
 - Informace o dostupnosti TNŽ, příp. dalších předpisů SŽDC viz webové stránky www.szdc.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
 - Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽDC-TÚDC: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
 - Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.
- náležitosti projektové dokumentace viz webové stránky (www.szdc.cz → Nepřehlédněte ! → Vyjádření ke stavbám v ochranném pásmu dráhy a dotazy na existenci sítí na pozemcích SŽDC → kontakty na jednotlivá OR → **Ochranné pásmo dráhy OR Praha**).
- jednotnou železniční mapu (dále jen „JŽM“) lze za úhradu získat na SŽDC, Správě železniční geodézie Praha (dále jen „SŽG Praha“), Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8, kontaktní osoba: Ing. Miroslav Šíp, tel. 972 245 006, 724 167 327, sipm@szdc.cz)-vzhledem k časové náročnosti na přípravu dokumentu doporučujeme zaslat Vaši žádost na uvedený e-mail s uvedením katastrálního území a parcelního čísla dotčeného/ých pozemku/ů a s přiloženým zákresem zájmového území v katastrální mapě.
- dokumentaci preferujeme zaslat v elektronické podobě ve formátu .pdf na e-mailovou adresu: orphatech@szdc.cz, poštou na CD případně datovou schránkou uccchjm).

Projekt musí mimo jiné obsahovat :

- a) situaci nejlépe v měřítku 1:1000 nebo 1:500 s výrazným zakreslením projednávané stavby, zakreslením osy krajní koleje SŽDC, s vyznačením směru a kilometráže trati a s udáním žkm polohy stavby vůči trati,
 - b) příčný řez vedený kolmo na kolej SŽDC v místě největšího přiblížení stavby k ose krajní koleje, v měřítku 1:100 (1:200) s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - c) příčné řezy k trati TÚ 0202 provedené v dalších rozhodných místech (například po 25,0 metrech) a to v měřítku 1:100 (200) s uvedením vzdálenosti stavby od osy krajní koleje,
 - d) Stavební správa západ (dále jen „SSz“), investor staveb SŽDC (dráhy), sděluje:
 - ke stavbě Jižní obchvat Beroun nemáme v této fázi projednávání žádné zásadní připomínky. Stavba nekoliduje s nyní realizovanou investicí SŽDC (dráhy) "**Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr**".
 - upozorňujeme investora, že v místech minimálního přiblížení obchvatu k trati (na začátku úseku) bude vhodné v další přípravě PD obchvatu prověřit jeho polohu s novým stavem drážních sítí a zařízení.
- V případě potřeby doplňujících informací kontaktujte odpovědného zaměstnance SSz (kontakt: Ing. Lamacz Pavel, tel. 972 244 711, lamacz@szdc.cz),
- e) průvodní a technickou zprávu, ve které bude **podrobně definována** stavba v ochranném pásmu dráhy, a ve které **budou respektována** výše uvedená rámcová sdělení,
 - f) parcelní čísla pozemků dotčených stavbou resp. sousedících se stavbou v ochranném pásmu dráhy, katastrální situaci a výpis z katastru nemovitostí na pozemek(y), na kterých se stavba nachází (může být i neověřená kopie),
 - g) doručovací adresu, telefonní číslo případně e-mailovou adresu.

Toto vyjádření je vydáno k existenci inženýrských sítí, zařízení, staveb a objektů ve správě OR Praha v rozsahu předloženého zákresu území dotčeného záměrem stavby s platností **2 let** od data vydání **Nelze je použít jako podklad k žádosti o zahájení územního řízení ani jako podklad ke stavebnímu řízení.**

Vzhledem k tomu, že záměr stavby se bude nacházet blízkosti železniční tratě elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV s možností vzniku bludných proudů, upozorňujeme na povinnosti vyplývající z ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky, ve znění pozdějších novel.

Veškeré inženýrské sítě a úložná zařízení musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi - doporučujeme konzultaci se SŽDC, Technickou ústřednou dopravní cesty (dále jen „TÚDC“), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, (kontakt : Ing. Matouš Jan, tel. 972 228 747, 602 766 220, jan.matous@tudc.cz nebo Ing. Svoboda Michal, tel. 972 228 749, 724 500 145, michal.svoboda@tudc.cz).

Upozorňujeme, že z důvodu transformace Českých drah, akciové společnosti (dále jen „ČD, a.s.“), se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽDC. Tento dokument vyjadřuje **pouze** stanovisko SŽDC. Pokud záměr stavby bude sousedit respektive se nacházet na pozemku/cích ČD, a.s. v k.ú. Králův Dvůr je též **nutné** si ke stavbě **samostatně** vyžádat vyjádření ČD, a.s. Žadosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, (kontakty: paní Froschová Renáta, tel. 972 245 416, 725 517 443, froschova@rsm.cd.cz nebo Ing. Pospíšil Ondřej, tel. 972 226 181, 602 307 700, pospisi@rsm.cd.cz).

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby (např. při předkládání žádostí k dalšímu stupni dokumentace stavby) bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli naše číslo jednací a číslo spisové pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.

Příloha: 1. dle bodu č. 1 (TELEMATIKA)



Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku
Oblastní ředitelství Praha

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzanská 24, 170 00 Praha 7
IČ: 70994234, DIČ: CZ70994234
(701)