

Váš dopis zn.

Ze dne

Naše zn. S 231/S-26353/2020-SŽ-OŘ PHA-OPS

Listů/příloh 3/2

Vyřizuje Vladimír Vojtek, Ing.

Telefon +420 972 224 814

Mobil +420 601 367 921

E-mail vojtek@spravazeleznic.cz

Datum 20. července 2020

Spektra spol. s r.o.

Vážená paní

Veronika Gloserová, Ing.

V Hlinkách 1548

BEROUN 2

PSČ 266 01

Souhrnné stanovisko Správy železnic státní organizace ke stavebnímu řízení

Na základě předložené žádosti a projektové dokumentace vydává Správa železnic, státní organizace (dále jen SŽ), Oblastní ředitelství Praha (dále jen OŘ Praha), podle zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), v platném znění toto:

Souhrnné stanovisko ke stavebnímu řízení

Pro stavbu:

Název stavby:	Paralelní komunikace Beroun – Králův Dvůr - úsek C1 - Beroun (dále jen stavba)
Místo stavby:	Beroun, KÚ Beroun, parc. č. 1148/2 a další
Trať:	Praha Smíchov v. 1,2,3 (včetně) – Plzeň hl.n. os.n. (včetně, bez seř.n.), žkm 39,580 – žkm 39,705, vpravo tratě, v minimální vzdálenosti 20 metrů od osy krajní koleje.
TÚDÚ:	0202 H3 ŽST. Beroun os.n.
Žadatel:	Spektra spol. s r.o., V Hlinkách 1548, 266 01 Beroun
Stavebník / Investor:	Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun

Předmětem předložené a projednané a doplněné projektové dokumentace pro stavební řízení je novostavba komunikace včetně mostu, opěrných zdí, jejího odvodnění a osvětlení. Navrhovaná komunikace se napojuje na plánovanou okružní křižovatku na dálničním sjezdu Exit 22, mostem překonává řeku Litavku a dále vede po jejím pravém břehu směrem do Králova Dvora. Trasa komunikace kopíruje stávající cyklistickou trasu s názvem „Po stopách českých Králů“. Tato komunikace bude pokračovat dále v katastrálním území Králův Dvůr až k ulici Tovární, kde bude napojena na silnici III/11524. Zájmové území je převážně rovinaté. V zájmovém území se nachází vzrostlé stromy, místy je území porostlé náletovými křovinami. V zájmovém území se nachází stávající stavby ve vlastnictví soukromých vlastníků. Jedná se o stávající vrátnici (řešeno v rámci SO 701) a jímací objekty provozní vody firmy ČMC a.s., (řešeno v

rámci SO 601). Stávající veřejné osvětlení, které osvětluje cyklostezku před areálem firmy ČMC a.s. bude částečně odstraněno a nahrazeno novým osvětlením. Pro potřeby stavby je třeba v místě nového kruhového objezdu a mostu nad Litavkou přeložit zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., dále potom v místě kolmého křížení nové komunikace tuto SEK prohloubit, nastavit a ochránit. Členění stavby:

SO 001 Příprava staveniště

SO 002 Kácení zeleně

SO 101 Větev A

SO 102 Větev B

SO 103 Větev C

SO 150 Nový propustek pod větví A

SO 201 Most přes řeku Litavku

SO 202 Opěrná zeď u mostu přes Litavku

SO 203 Opěrná zeď v km 1,10000 až km 1,25025

SO 301 Odvodnění komunikace – stoka 1

SO 302 Odvodnění komunikace – stoka 2

SO 303 Odvodnění komunikace – stoka 3

SO 401 Veřejné osvětlení – povoleno v rámci ÚR

SO 402 Úprava trasy sdělovacích kabelů CETIN a.s. – povoleno v rámci ÚR

SO 601 Úprava jímacího objektu provozní vody ČMC a.s

SO 701 Úprava vrátnice ČMC a.s.

SO 801 Vegetační úpravy

Stavba se **okrajově** nachází v ochranném pásmu celostátní dráhy, jejímž provozovatelem je SŽ, tratě zařazené do evropského systému TEN-T, elektrizované stejnosměrnou trakční soustavou o napětí 3 kV DC, zcela **mimo** pozemky **České republiky** v právu hospodařit **SŽ**. Pozemky parc. č. 1148/2 a parc. č. 2370/6 v k.ú. Beroun jsou ve vlastnictví Českých drah, akciové společnosti (dále jen **ČD, a.s.**) a dle projektu úpravy majetkových vztahů v železničních stanicích (ÚMVŽST) zůstávají ve vlastnictví ČD, a.s. Dále se stavba se nachází v ochranném pásmu železniční dráhy – vlečky (dále jen vlečky) s názvem „**Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr (KDC 1)**“.

V území dotčeném stavbou se **n a c h á z í** inženýrské sítě v majetku SŽ.

Toto souhrnné stanovisko se vydává pro účely stavebního řízení u místně příslušného stavebního úřadu pro vydání stavebního povolení.

Správa železnic se stavbou zčásti situovanou v ochranném pásmu celostátní dráhy

s o u h l a s í

za předpokladu, že budou splněny následující podmínky:

1. Stavba musí být v souladu se všemi příslušnými normami a právními předpisy.
2. Stavba bude navržena a provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení její funkce vlivem provozu dráhy. Na případné stížnosti na negativní vlivy plynoucí z provozu železniční dopravy a souvisejících činností nebude brán zřetel.
3. Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ.
4. Realizací stavby nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽ. Současně nesmí být ohrožena bezpečnost dráhy a drážní dopravy ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
5. Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽ.
6. Nesmí dojít v důsledku stavebních prací nebo dopravy stavebního materiálu k poškození drážního zařízení, k ohrožení stability drážního tělesa, drážních svahů, objektů a staveb dráhy. Pokud k této skutečnosti dojde budou náklady na opravu hrazeny zhotovitelem stavby.
7. Na staveništi nesmí být umístěna světla nebo barevné plochy, zaměnitelná s návěstními znaky nebo taková, která by mohla jinak ohrozit bezpečnost drážní dopravy (například

- oslnění strojvedoucích drážních vozidel, apod.). Tento požadavek je nutno respektovat při případném osvětlení prací.
8. Organizace výstavby bude navržena tak, aby po celou dobu realizace stavby byl zajištěn příjezd pohotovostních vozidel, přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí a dopravní obsluha všech okolních objektů.
 9. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor písemně (minimálně 14 dní předem) OŘ Praha na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznice.cz a telefonicky místnímu správci dráhy, kontakt: p. **Machačův Pavel**, tel. 724 944 270, 9722 51393 - traťmistrovský okrsek (TO) Beroun. Při komunikaci vždy uvádějte č.j. tohoto souhrnného stanoviska.
 10. Vody musí být odváděny směrem od trati, mimo drážní pozemky.
 11. GR SŽ, Odbor traťového hospodářství (dále jen **O13**) konstatuje, že na základě doplnění projektové dokumentace o výkres „Rozvinutý podélný řez úžlabí mezi tělesem dráhy a komunikací“, který bude nedílnou součástí projektové dokumentace stavby, nemá další připomínky a se stavbou souhlasí. Za O13 zpracoval: p. **Hartman Tomáš**, Ing., tel. 9722 44462, hartman@spravazeleznice.cz.
 12. Při realizaci výše uvedené akce dojde ke styku s telekomunikačním vedením a zařízením, která jsou chráněna ochranným pásmem dle §102 zák.č.127/2005 Sbírky, o elektronických komunikacích viz. stanovisko servisní společnosti ČD-Telematika a.s. (dále jen **ČD-T**) č.j. 1201802248 ze dne 22.08.2018, jehož platnost je prodloužena do 07.05.2022. Jedná se o dálkový kabel ve směru Chrást – Beroun v majetku SŽ. Vypracoval: p. **Švec Martin**, Ing., tel. 606 763 587, martin.svec@cdt.cz. Stanovisko včetně příslušných příloh bylo, na základě předložené dokumentace, vydáno žadateli (OŘ Praha) a je nedílnou součástí tohoto vyjádření - Příloha 1.
 13. Stavbou nesmí být kabelová trasa dotčena ani poškozena. Připomínáme, že kabelová trasa je chráněna ochranným pásmem 1metr na každou stranu vedení dle §102, zákona č. 127/2005 Sbírky. Servisním pracovníkům to znamená společnosti ČD-Telematika a.s., je nutno zachovat přístup. Před zahájením zemních prací vyvolaných stavbou v blízkosti kabelové trasy požádejte ČD-Telematiku a.s. o vytyčení, kontakt: p. **Hofhans Martin**, tel. 724 644 806 – středisko kabelových sítí (SKS) Plzeň. Při realizaci stavby nutno dodržet ochranné pásmo kabelu. Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku SŽ (ve správě Centra telematiky a diagnostiky). Případné další informace sdělí odpovědný zaměstnanec SŽ, Centra telematiky a diagnostiky (**CTD**) České Budějovice, kontakt: paní **Krýdlová Marie**, tel. 972 544 554, 728 685 835, krýdlova@spravazeleznice.cz.
 14. Správa elektrotechniky a energetiky OŘ Praha (dále jen **SEE**) upozorňuje a konstatuje:
 - zájmová oblast plánované stavební činnosti se nachází v blízkosti elektrizované tratě se stejnosměrným napětím 3kV DC, kde je nutno respektovat veškeré platné normy, předpisy a zakázané činnosti v blízkosti trakčního vedení pod napětím zejména dle ČSN EN 50 110 – 1 ed. 3 a TNŽ 34 3109. Dále upozorňujeme, že dle §46 energetického zákona č. 458/2000 Sbírky v platném znění, je ochranné pásmo pro trakční vedení (dále jen **TV**) (tj. pro nadzemní vedení, vodiče bez izolace s napětovou hladinou 1kV – 35kV včetně) tvořeno svislými rovinami vedenými po obou stranách vedení ve vodorovné vzdálenosti měřené kolmo na vedení ve vzdálenosti 7m od krajního vodiče,
 - realizace stavebních prací musí respektovat "minimální hranici přiblížení stavby" k trakčnímu vedení dle ČSN 34 1530 ed.2. obrázek 1. Vzdušné vzdálenosti mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí jsou stanoveny v ČSN EN 50119 ed.2 tabulka 2. V případě že, stavební činnost bude realizována za hranicí výše uvedeného prostoru, musí být na TV zajištěna napěťová výluka a stávající TV jako celek musí být chráněn před poškozením. Samotná hranice stavby tj. dokončeného díla nesmí zasahovat do vymezeného prostoru vzdušných vzdáleností mezi živými částmi trakčního vedení a stavbami nebo konstrukcemi spojenými se zemí dle zákona č.458/2000 Sbírky ve znění pozdějších předpisů, který stanovuje ochranné pásmo pro nadzemní vedení (v našem případě pro vodiče bez izolace s napětím nad 1 kV do 35 kV) 7,00 m od osy krajního vodiče.Doplňující případně upřesňující informace k výše uvedenému Vám podá odpovědný zaměstnanec SEE, kontakt: p. **Voldřich Lukáš**, tel. 9722 45402, 607 050 781, voldrich@spravazeleznice.cz.
 15. Správa pozemních staveb OŘ Praha (dále jen **SPS**), pověřená správou pozemních staveb, eviduje v blízkosti zájmového území stavby objekt trafostanice s IČ IC5000145762 včetně

vodovodní přípojky ve své operativní správě Příloha 2. SPS požaduje dodržení těchto podmínek:

- termín zahájení a ukončení prací nahlásit místnímu správci SPS, kontakt: p. **Forst Václav**, tel. 724 754 012,
- zajistit bezpečný přístup a příjezd k objektu ve správě SPS OŘ Praha po celou dobu stavby,
- vodovodní přípojka ve správě SPS OŘ Praha nesmí být porušena ani poničena.

Pro upřesnění podmínek či případě potřeby dalších informací kontaktujte odpovědného zaměstnance SPS, kontakt: paní **Brandejsová Ivana**, tel. 725 517 449, brandejsova@spravazeleznic.cz.

- Investor (zhotovitel) musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se plynulosti a bezpečnosti železniční dopravy, pokyny správců zařízení a objektů, pokyny odpovědného zástupce vlastníka telekomunikačních vedení a zařízení, pokyny organizace provádějící servisní činnost na telekomunikačních vedeních a zařízeních, pokyny vyplývající z tohoto souhrnného stanoviska či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších technických zařízení na místě.
- Stavební správa západ (dále jen SSZ) stavebník staveb SŽ (dráhy), sděluje, že stavební práce stavby SŽ (dráhy) „**Optimalizace trati Beroun – Králův Dvůr**“ budou ukončeny v termínu 11/2020. SSZ konstatuje, že stavba SŽ se zamýšlenou výstavbou komunikace by se neměla potkat. SSZ připomíná, že podél pívovaru k provizorní trakční měnící (PTM) SŽ umístěné na pozemku parc. č. 876/9 v k.ú. Beroun (místo provizorní recyklační základny) buduje novou komunikaci. Tato má být využívána pro přístup na výše uvedenou stavbu. Bližší či doplňující informace podá odpovědný zaměstnanec SSZ: p. **Kosán Miloš**, Ing., tel. 725 761 476, kosan@spravazeleznic.cz.
- SSZ dále sděluje, že pozemek parc. č. 903/1 v k.ú. Beroun (v majetku Českých drah, akciové společnosti) chce využít pro recyklační stanici pro připravované stavby SŽ (dráhy) „**Optimalizace trati Karlštejn (mimo) – Beroun (mimo)**“ a „**Optimalizace trati Odb. Berounka (včetně) – Karlštejn (včetně)**“. Stavby nejsou ve vzájemné kolizi. Stavba komunikace částečně zasahuje na pozemek parc. č. 1148/2. Pokud by stavba probíhala současně se stavbami „**Optimalizace**“, bude nutná vzájemná koordinace. Pro doplňující a upřesňující informace k výše uvedenému se obraťte na odpovědného zaměstnance SSZ, kterým je p. **Míka Tomáš**, DiS, tel. 725 761 482, mikat@spravazeleznic.cz.
- Při nakládání s odpady musí být postupováno zejména v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech v platném znění a souvisejících vyhlášek. Při provádění stavebních prací, nakládání a stavebního odpadu budou přijata taková opatření, která budou eliminovat prašnost a hluk. Investor respektive provozovatel musí pečovat též o čistotu okolí stavby.
- Kácení zeleně (SO 002) – jedná se o značné množství vzrostlých listnatých stromů, především líp, bude provedeno v souladu se zákonem č. 114/1992 Sbírky v platném znění.
- Po dokončení prací v ochranném pásmu dráhy v **přiměřeném předstihu** požádá investor OŘ Praha o prohlídku dokončené stavby a o kontrolu splnění výše uvedených podmínek. V žádosti bude uvedeno č.j. tohoto souhrnného stanoviska včetně kontaktních údajů žadatele (zasílací a e-mailová adresa, telefon), dále bude předložena, zhotovitelem potvrzená, dokumentace skutečného provedení stavby vůči dráze, technickým zařízením a stavbám dráhy v plné míře respektující podmínky stanovené tímto souhrnným stanoviskem včetně rozhodných kót, zápisy ze stavebního deníku atd. Doporučujeme žádost doplnit o fotodokumentaci zásadních míst realizace stavby to znamená před zahájením, v průběhu a po dokončení stavby ve vztahu ke dráze, stavbám a technickým zařízením dráhy. Žádost včetně příslušných příloh zašlete nejlépe v elektronické podobě na e-mailovou adresu: ePodatelnaORPHA@spravazeleznic.cz. **Podmiňujícím projevem souhlasu SŽ s vydáním kolaudačního rozhodnutí/souhlasu případně souhlasu s užíváním dokončené stavby je kladné vyjádření SŽ, OŘ Praha.**

Jako účastník řízení trváme na tom, aby výše uvedené podmínky tohoto souhrnného stanoviska **byly** investorovi/stavebníkovi **zapracovány do podmínek rozhodnutí/povolení** jako **nezbytně závazné**, s uvedením č.j. a data vydání souhrnného stanoviska.

Toto souhrnné stanovisko nenahrazuje souhlas Drážního úřadu ve smyslu ustanovení §7 odst. 3 zákona č. 266/1994 Sbírky, o dráhách. Stavebník požádá o souhlas se stavbou v ochranném pásmu dráhy rovněž Drážní úřad, Územní odbor Plzeň, Škroupova 1017/11, 301 36 – Jižní Předměstí (bližší informace na www.ducr.cz → Činnosti → Speciální stavební úřad).

Stavba se současně zčásti nachází v ochranném pásmu železniční dráhy-vlečky (dále jen vlečky) s názvem "**Českomoravský cement, a.s., závod Králův Dvůr (KDC I)**", která je v majetku společnosti Českomoravský cement, a.s., se sídlem Mokrý-Horákov, Mokrý 359, PSČ 664 01, a která je současně i provozovatelem vlečky. O vydání povolujícího dokumentu týkajícího se souhlasu se zřízením stavby v tomto prostoru podle ustanovení zákona o dráhách č. 266/1994 Sbírky, v platném znění a podle zákona 183/2006 Sb., (Stavební zákon) je třeba požádat Drážní úřad (předcházející odstavec) ve stejném podání. Je nutné přiložit vyjádření provozovatele vlečky.

Upozorňujeme, že stavba ve vztahu k technickým zařízením dráhy musí být navržena a provedena v souladu s příslušnými platnými ČSN a souvisejícími předpisy, TNŽ (technickými normami železnic).

- Informace o dostupnosti TNŽ případně dalších předpisů SŽ viz. webové stránky www.spravazeleznice.cz → Další informace → Dokumenty a předpisy → Řada → Číslo → Filtrovat.
- Technické kvalitativní podmínky státních drah (TKP SD) jsou dostupné na webových stránkách SŽ-CTD: www.tudc.cz → Dokumenty pro zhotovitele.
- Je nutné respektovat vyhlášku č. 177/1995 Sb. (stavební a technický řád drah) v platném znění.

Vzhledem k transformaci ČD, a.s., se od 01.07.2008 již nevydává společné souhrnné stanovisko za ČD, a.s., a SŽ (dříve SŽDC). Tento dokument vyjadřuje pouze stanovisko SŽ. Stavba se nachází na pozemcích ČD, a.s., parc. číslo 1148/2 a 2370/6 v k.ú. Beroun. Z tohoto důvodu je nutné si ke stavbě samostatně vyžádat též vyjádření ČD, a.s. Žádosti vyřizují: České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, Prvního pluku 81/2a, 130 00 Praha 3 – Žižkov, kontakty: p. **Pícha Jiří**, picha@rsm.cd.cz nebo p. **Pospíšil Ondřej**, Ing. tel. 602 307 700, pospisi@rsm.cd.cz.

Upozorňujeme, že použitá svítidla veřejného osvětlení sloužící pro osvětlení komunikace nesmí oslňovat strojvedoucí drážních vozidel a barevně být zaměnitelná s návěstními znaky. V případě, že se tato skutečnost prokáže musí investor zřídit dodatečná ochranná opatření tak, aby k výše uvedeným vlivům nedocházelo. Tato opatření musí být učiněna neprodleně případně je možné provést provizorní opatření řešící tyto negativní vlivy (např. zakrytím svítidel) a definitivní řešení realizovat až po řádném projednání ve smyslu příslušných zákonů.

Zájmová oblast stavby se nachází v oblasti železniční tratě s výskytem bludných proudů vznikajících provozem stejnosměrné trakční soustavy **3 kV DC**, které způsobují korozi vodivých materiálů uložených v zemi. Upozorňujeme tak na související povinnosti vyplývající z ustanovení zákona č. 26056/1994 Sbírky, o dráhách. Veškeré navržené podzemní inženýrské sítě a konstrukce musí splňovat podmínky pasivní ochrany před účinky těchto bludných proudů, tzn., že musí být rezistentní proti jejich působení (musí být opatřeny účinnou protikorozní ochranou nebo musí být zhotoveny z materiálů nepodléhajících korozi) Dále upozorňujeme na **výhledový přechod** ze stejnosměrné trakční soustavy 3kV DC na střídavou **25 kV/50Hz AC**. U metalických kabelů bez patřičné ochrany může dojít k rušivým a nebezpečným vlivům střídavé trakce 25kV/50Hz, proto je nutné použít kabely s redukčním činitelem pro potlačení indukovaného napětí - doporučujeme konzultaci se SŽ, Centrum telematiky a diagnostiky (dále jen CTD), Specializované středisko diagnostika korozních vlivů, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9-Libeň, kontakty: p. **Matouš Jan**, Ing. tel. 972 228 747, 602 766 220, matousj@spravazeleznice.cz nebo p. **Svoboda Michal**, Ing., tel. 972 228 749, 724 500 145, svobodami@spravazeleznice.cz). Případná protikorozní opatření musí být hrazeny investorem předložené stavby.

Toto souhrnné stanovisko se týká předmětné stavby pouze v rozsahu předložené dokumentace stavby **a platí 2 roky** od data vydání. Pokud nebude v této lhůtě vydáno pravomocné rozhodnutí, je investor popř., s jeho souhlasem, stavebník, povinen zažádat o vydání nového souhrnného stanoviska podle aktuálních podmínek a platných právních předpisů.

Pro případné další žádosti a/nebo jiná podání týkající se předmětné stavby bychom Vás rádi požádali, abyste uváděli číslo jednací tohoto souhrnného stanoviska pro naši rychlejší orientaci k uvedenému záměru.


Libor Škvára
náměstek ředitele pro techniku



Správa železnic
státní organizace
Oblastní ředitelství Praha
Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
IČO: 70994234 DIČ: CZ70994234
[63]

Přílohy:

1. Příloha 1 (ČD-T)
2. Příloha 2 (SPS)

„Účinností zákona č. 367/2019 Sb., tj. od 1. 1. 2020 došlo ke změně názvu státní organizace, dřívejší název Správa železniční dopravní cesty, byl od uvedeného data nahrazen názvem novým Správa železnic. K uvedené změně došlo ex lege a zápis nového názvu do obchodního rejstříku nemá konstitutivní charakter, změna nemá vliv na právní postavení, práva a povinnosti, či jiné okolnosti státní organizace, totožnost subjektu, státní organizace zůstává zachována.“

Rozvinutý podélný řez úžlabí mezi tělesem dráhy a komunikací

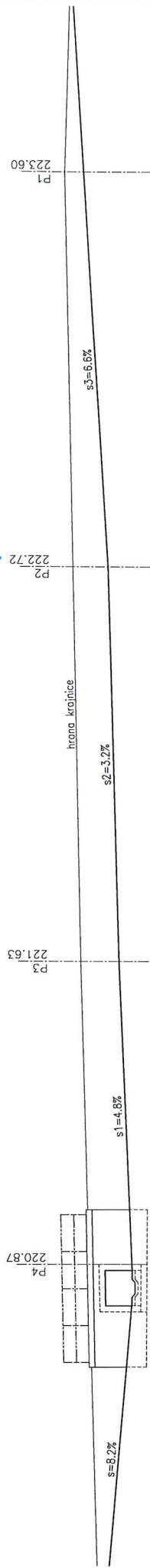
m 1:200

organizace stavby

časí se záměrem stavby

č.j.: S 231/S - 26353/2020 - SZ-OR PHA-OPS

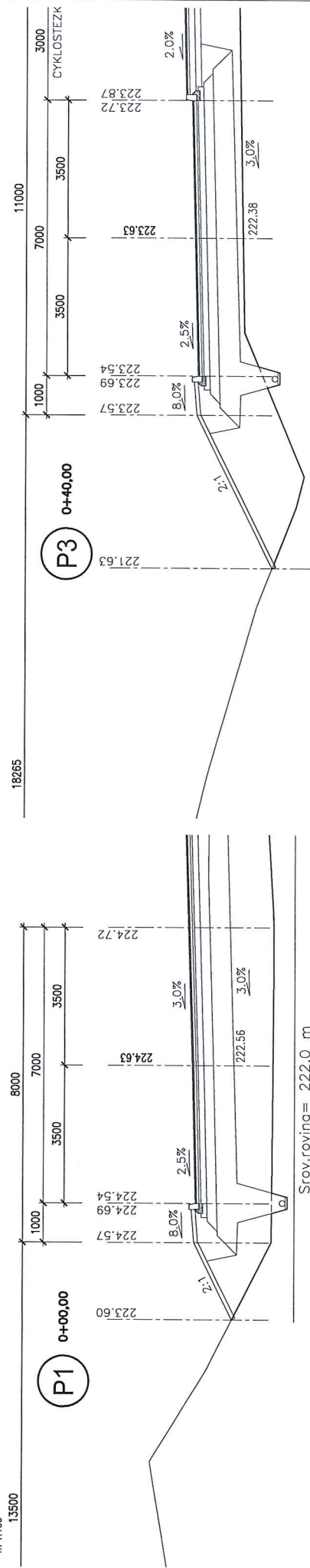
m 1:200



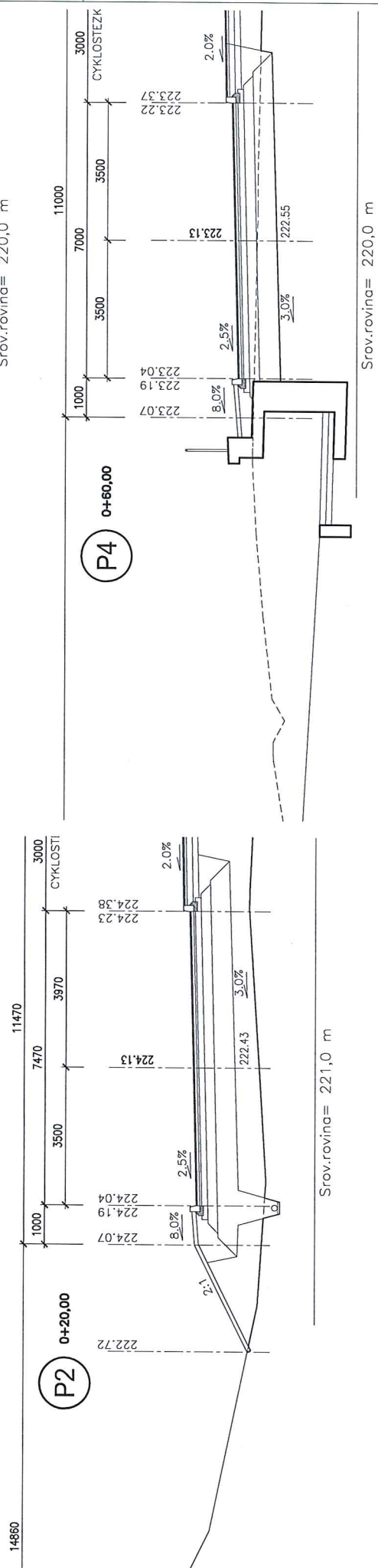
Srov.rovina= 219,0 m

Příčné řezy úžlabím mezi tělesem dráhy a komunikací

m 1:100



Srov.rovina= 222,0 m



Srov.rovina= 221,0 m



ČD-Telematika

7. 5. 2020

Prodloužena
platnost do: 7. 5. 2022.
(i pro SR)

SŽDC s.o., OŘ Praha
Ing. Vladimír Vojtek
Partyzánská 24
170 00 Praha



ČD - Telematika a.s.
Servis kabelových sítí Plzeň
skupina ochrany a dokumentace
Železniční 10, 326 00 Plzeň
DIČ: CZ61459445
Tel.: +420 972 522 646
cdt@cdt.cz, www.cdt.cz

Číslo jednací 1201803348
Datum 22.2.2018

Vyřizuje Martin Švec
telefon +420 606 763 587
e-mail Martin.Svec@cdt.cz

95

Věc: Souhrnné stanovisko k existenci komunikačního vedení a zařízení ve správě ČD - Telematika a.s. k předprojektové přípravě, studii.

Název stavby: BEROUN - jižní obchvat

Při realizaci výše uvedené stavby **DOJDE** ke styku se sítí elektronických komunikací, která je chráněna ochranným pásmem dle §102 zák. č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.

Toto vyjádření platí pouze pro dokumentaci ověřenou společností ČD - Telematika a.s. a pro rozsah prací na ní vyznačených.

Vyjádření je platné pouze pro zájmové území vyznačené žadatelem včetně důvodu stanoveného žadatelem.

Vyjádření pozbývá platnosti dne 22.2.2020

Dotčená zařízení:
DK Chrast - Beroun.

Všeobecné podmínky ochrany:

Toto vyjádření neopravňuje žadatele provádět jakoukoliv činnost nebo ochranu na síti elektronických komunikací. Dotčenou síť elektronických komunikací je žadatel povinen nechat u ČD - Telematika a.s. vytyčit.

Vytyčení sítě elektronických komunikací bude provedeno na základě písemné objednávky zaslané nejméně 14 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Na objednávce ve dvojím vyhotovení musí být uvedeno jednáci číslo vyjádření a datum vydání vyjádření. V případě, že žadatelem je právnická osoba, musí být na objednávce uvedeno navíc IČO, DIČ a bankovní spojení objednatele.

Termín, způsob a formu vytyčení je nutné řešit individuálně s kontaktní osobou (kontakty na adrese www.cdt.cz/ vytyceni) po telefonické dohodě, a to nejlépe 7 dnů před požadovaným termínem vytyčení. Je-li vytyčení požadováno do tří dnů od data vaší žádosti na vytyčení, bude do celkové částky za vytyčení připočten expresní příplatek ve výši 30% z celkové částky.

Žadatel nese veškeré náklady na provedení vytyčení, a to včetně případných prací geodetické kanceláře, pokud to situace vyžaduje.

Po vytyčení je žadatel povinen předložit k odsouhlasení vystavovateli tohoto vyjádření další stupeň dokumentace, ve kterém budou zakresleny síť elektronických komunikací podle skutečnosti, popsány rozsah a způsob provedení

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

činností a zajištění ochrany dotčené sítě elektronických komunikací. V případě, že projekční či realizační práce související se stavbou budou prováděny na pozemcích dráhy či v jejím ochranném pásmu anebo na síti elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o., musí tyto práce provádět organizace, která má příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení udělené SŽDC s.o.

Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší SŽDC s.o., Technická ústředna dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.

Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 266/1994 Sb., o drahách.

Specifické podmínky SŽDC, s.o. :

Stavební objekty a provozní soubory zpracované do stupně dokumentace pro územní řízení týkající se sítě elektronických komunikací v majetku SŽDC s.o. musí být v dalším stupni projektové dokumentace zpracovány v rozsahu daném vyhláškou č.146/2008Sb. a upřesněnou směrnicí SŽDC 11/2006.

Činnosti na majetku SŽDC s.o. uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení musí být v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah.

V případě prodeje, pronájmu drážního pozemku, objektu, je žadatel povinen požádat o vyjádření SŽDC s.o., Technickou ústřednu dopravní cesty se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363. Přílohou podané žádosti musí být toto vyjádření, a to včetně všech příloh.

Počet příloh: 3

ČD - Telematika a.s.
Pernerova 2819/2a
130 00 Praha 3

www.cdt.cz

ČD - Telematika a.s. | akciová společnost | Korespondenční adresa: Pod Tábořem 369/8a | 190 00 Praha 9 | tel.: +420 972 225 555

Sídlo společnosti: Pernerova 2819/2a | 130 00 Praha 3 | IČ: 61459445 | DIČ: CZ61459445 | Vedená u Městského soudu v Praze, spisová značka B 8938

Všeobecné podmínky pro činnosti na kabelech (a v jejich blízkosti) v majetku Správy železnic, státní organizace (ve správě Centra telematiky a diagnostiky)

Schváleno CTD č.j.: 2681/2020-SŽ-CTD-DE ze dne: 06.04.2020

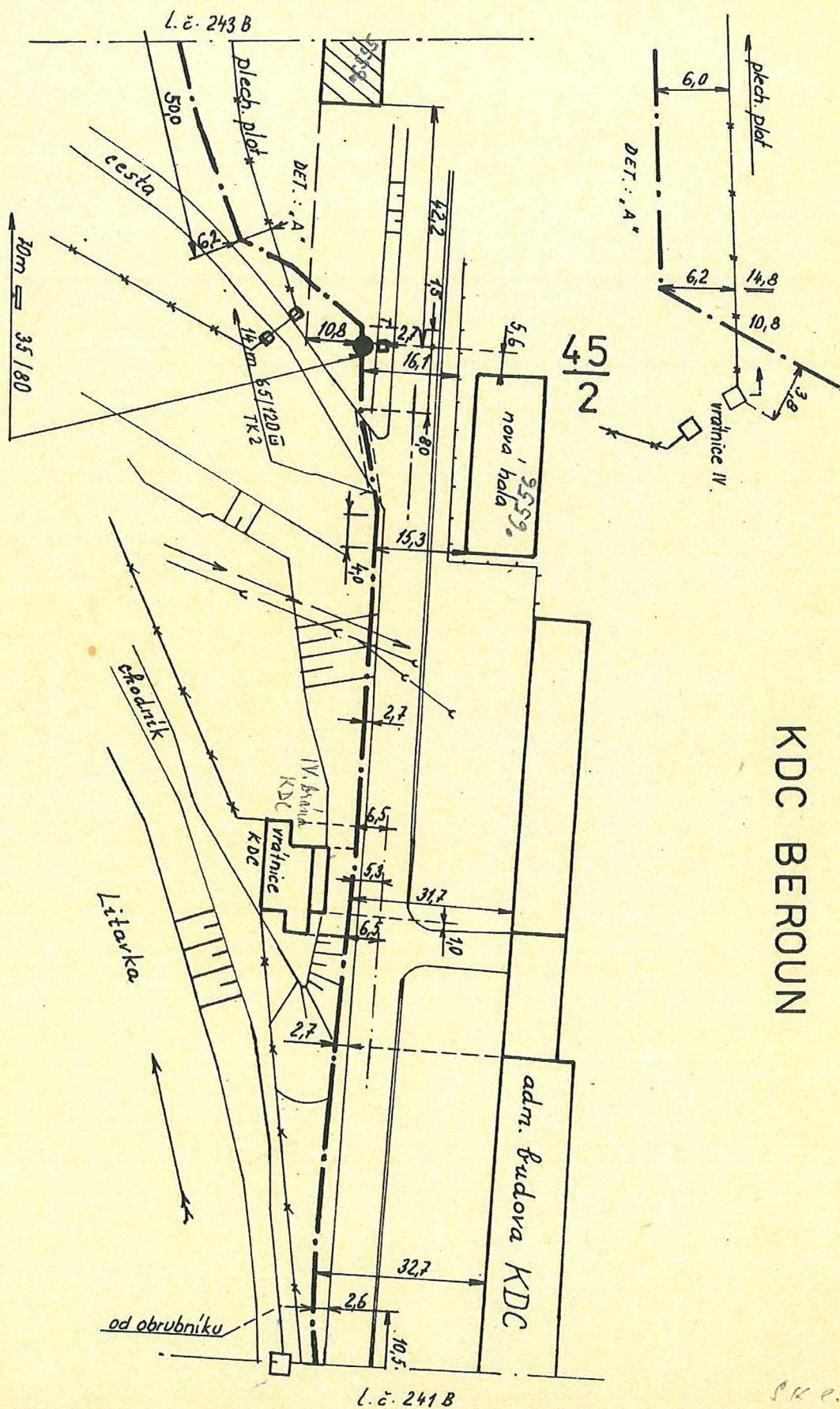
ČD - Telematika a.s. jako organizace udržující je na základě smluvního vztahu odpovědná za zajištění provozu, dohledu, servisu a údržby na zařízení telekomunikační infrastruktury Správy železnic, státní organizace ve správě Centra telematiky a diagnostiky (dále jen CTD).

Stavebník pracující v blízkosti kabelového vedení, nebo manipulující s kabelovým vedením ve správě CTD, je povinen učinit veškerá potřebná opatření tak, aby nedošlo k poškození nebo zhoršení kvality sítě elektronických komunikací a zařízení stavebními pracemi, zejména tím, že zajistí:

- aby projektová dokumentace byla zpracovaná dle platné legislativy. V polohopisných výkresech dokumentace je nutno uvádět železniční kilometry (jestliže se jedná o ochranné pásmo dráhy),
- aby činnosti na majetku ve správě CTD uvedené již ve stupni dokumentace pro územní řízení byly v souladu s technickými kvalitativními podmínkami staveb státních drah, (do projektové dokumentace pro územní řízení je nutno zakreslit síť elektronických komunikací ve správě CTD),
- písemné vyrozumění organizaci udržující o zahájení prací, a to nejméně 15 dnů předem,
- aby před zahájením zemních prací bylo pracovníky ČD – Telematika a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) provedeno vytýčení polohy podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení přímo ve staveništi (trase),
- prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení),
- upozornění organizace provádějící zemní práce na možnou odchylku uloženého vedení (zařízení) od polohy vyznačené ve výkresové dokumentaci,
- upozornění pracovníků, aby dbali při pracích v těchto místech největší opatrnosti a nepoužívali zde nevhodné nářadí, a také ve vzdálenosti nejméně 1,5m po každé straně vyznačené trasy vedení (zařízení) používali pouze ruční kopání,
- řádné zabezpečení odkryté podzemní sítě elektronických komunikací (zařízení) proti poškození, zcizení a řádné zajištění výkopů případně včetně osvětlení,
- odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trasa kabelů pojižděna vozidly nebo stavební mechanizací,
- ochranu kabelů v místech, kde kabel vystupuje ze země (vstupy do budov, rozvaděčů, na sloupy, trasy kabelu na mostech a propustech, apod.) a také kabelových vedení a závěrů v objektech,
- odpovídající ochranu příslušenství kabelových tras (ochranné a označující prvky, tzn. žlaby, chráničky, HDPE trubky, kabelové označovníky, markery, ...),
- aby organizace provádějící zemní práce zhotvila zeminu pod kabelem před jeho zakrytím po vrstvách (záhozem) a vyzvala ČD - Telematiku a.s. (*kontakty naleznete na www.cdt.cz, sekce O nás – Informace pro stavebníky - Vytýčení trasy telekomunikačního vedení, kontrola na stavbě*) k provedení kontroly před zakrytím kabelu, zda není vedení (zařízení) viditelně poškozeno a zda byly dodrženy příslušné normy a stanovené podmínky,
- aby nad kabelovou trasou a v jejím ochranném pásmu byl dodržován zákaz skládek, deponií materiálu, vysazování trvalých porostů a budování zařízení, která by znemožnila přístup ke kabelům. Bez souhlasu správce nesnižovat, ani nezvyšovat vrstvu zeminy nad kabelovou trasou,
- aby při křížení, příp. souběžích podzemní sítě elektronických komunikací byla dodržena ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“,
- aby při provádění zemních prací byla dodržena ČSN 33 2160 „Předpisy pro ochranu sdělovacích vedení a zařízení před nebezpečnými vlivy trojfázových vedení VN, VVN a ZVV a ČSN 33 2000-5-54-ed.3 „Uzemnění a ochranné vodiče“,
- neprodlené ohlášení každého poškození podzemní sítě elektronických komunikací a zařízení organizaci ČD - Telematika a.s. (telefonicky HELP DESK: +420 972 110 000),
- ohlášení ukončení stavby organizaci udržující, včetně správce a jeho pozvání ke kolaudačnímu řízení,
- aby při provádění prací byly respektovány podmínky vyplývající ze zákona o elektronických komunikacích č.127/2005 Sb., zákona o drahách č.266/1994 Sb. a stavebního zákona č.183/2006 Sb., včetně platných prováděcích vyhlášek.,
- provedení prací (včetně projektování) na síti elektronických komunikací (zařízení) organizací, jejich pracovníci provádějící práce mají platné příslušné odborné oprávnění k práci na železničním telekomunikačním zařízení, dle zákona o drahách č.266/1994Sb., „Podmínky odborné způsobilosti“ výše uvedeného zákona a vyhl.č.101/1995 Sb., a příslušných výnosů Správy železnic, státní organizace (zejména Předpisem Zam 1). Toto (časově omezené) oprávnění lze získat složením příslušné odborné zkoušky u ředitelství Správy železnic, státní organizace,
- uzavření „Smlouvy o vynucené překládce podzemního komunikačního vedení“ se správcem kabelu (Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 – Libeň) v případě, kdy je telekomunikační vedení (zařízení) položeno nebo jeho poloha změněna mimo pozemky Správy železnic, státní organizace,
- ověření výškového umístění vedení (zařízení) ručně kopanými sondami vzhledem k tomu, že správce neodpovídá za změny provedené bez jeho vědomí nad trasou vedení (zařízení).

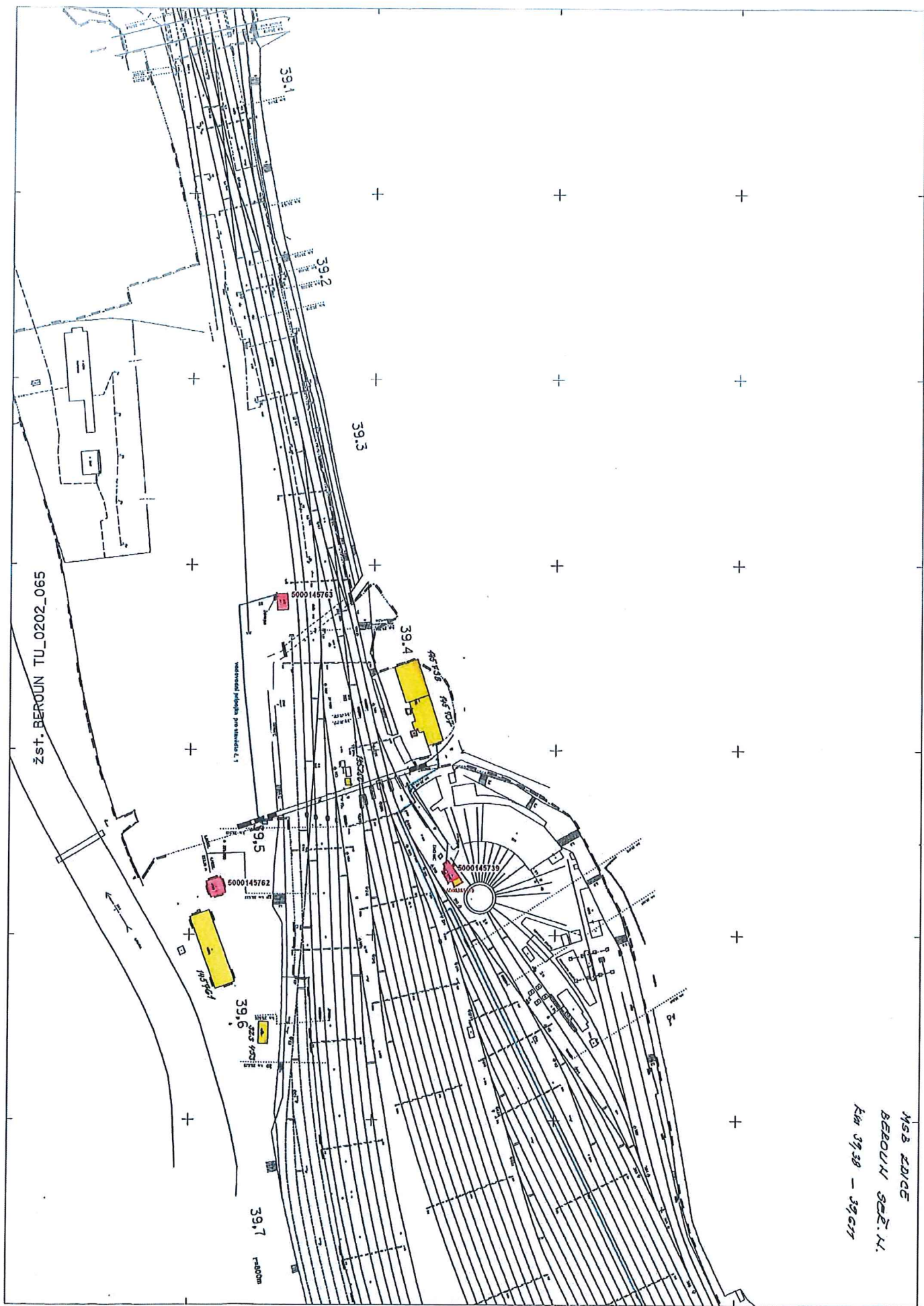
Nedodržení těchto podmínek je hrubým porušením právní povinnosti podle zákona 127/2005 Sb., O elektronických komunikacích, zákona 266/1994 Sb., Zákon o drahách.

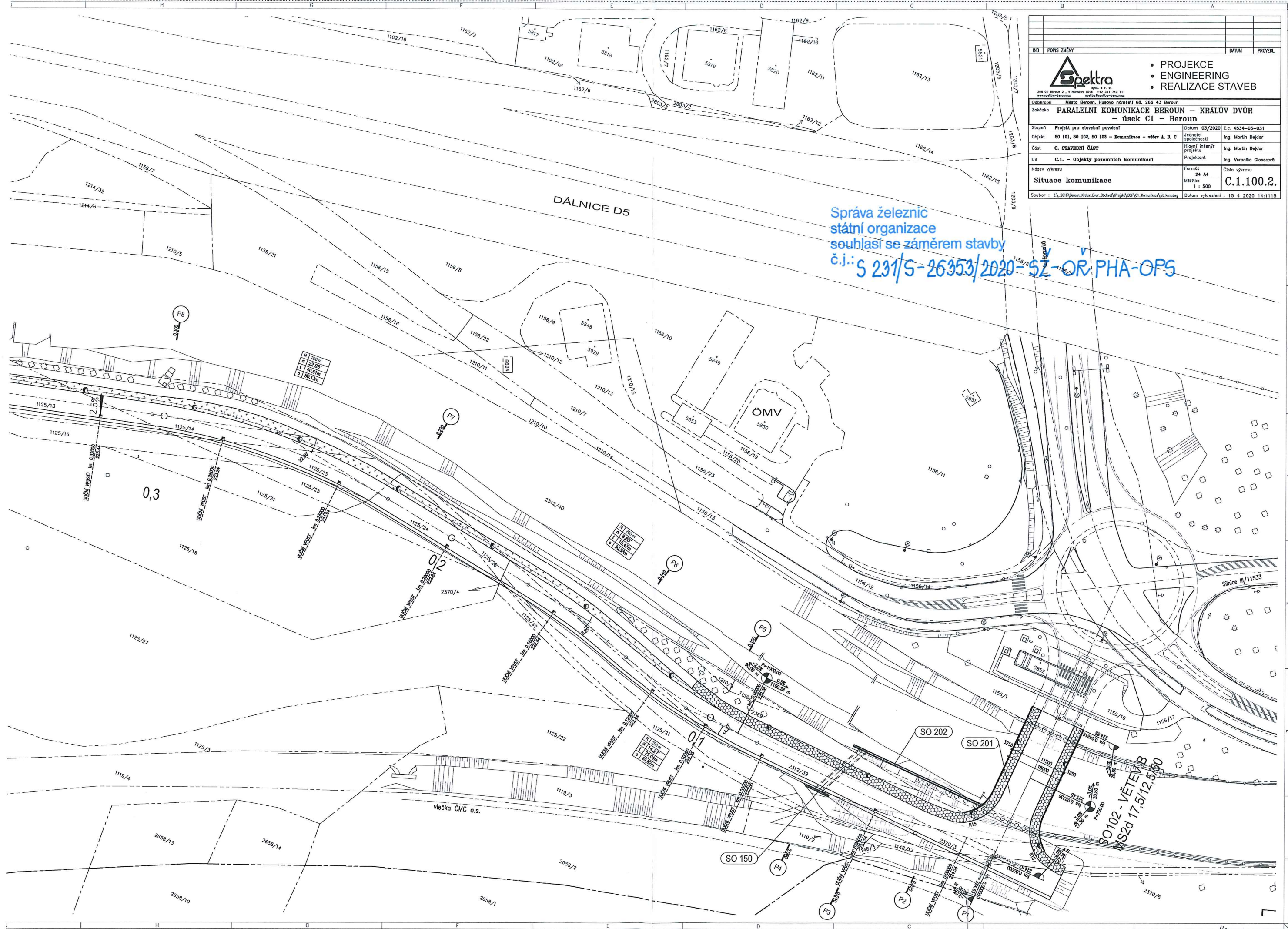
Případné rozpory nebo výjimky z jednotlivých ustanovení řeší správce, kterým je: Správa železnic, státní organizace, Centrum telematiky a diagnostiky se sídlem Praha 9 - Libeň, Malletova 10/2363.




PK p. 2, 18

MSB EDICE
BEROUN SEČ. N.
km 39,38 - 39,67





Správa železnic
státní organizace
souhlasí se záměrem stavby
č.j.: S 231/S-26353/2020-SŽ-OR-PHA-OPS



PROJEKCE

ENGINEERING

REALIZACE STAVEB

IND

POPS ZMĚNY

DATUM

PROVEDL

Objekt

SO 101, SO 102, SO 103 - Komunikace - vč. A, B, C

Datum

03/2020

Z.č.

4534-03-031

Část

C. STAVEBNÍ ČÁST

Hlavní inženýr projektu

Ing. Martin Dejdar

Díl

C.1. - Objekty posměných komunikací

Projektant

Ing. Veronika Gleserová

Název výkresu

Situace komunikace

Formát

24 A4

Číslo výkresu

C.1.100.2.

Mařítka

1 : 500

Soubor

Z:\2019\Beroun_Kraluv_Dvur_Schodi\Projekt\03P\C1_Komunikace\A_Kom.dwg

Datum vykreslení

15.4.2020 14:11:15