



Držitel certifikátů ISO 9 001,
ISO 14 001 a ISO 45 001

Jednatel společnosti:	Ing. Martin Dejdar
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Martin Dejdar
Vypracovali:	Ing. Veronika Gloserová
Kontroloval:	Ing. Jan Dudáček

Odběratel/Investor:	Město Beroun, Husovo náměstí 68, 266 43 Beroun		
Zakázka:	PARALELNÍ KOMUNIKACE BEROUN – KRÁLŮV DVŮR - úsek C1 - Beroun		
Stavba:		Stran:	5 A4
Objekt:	E. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	Datum:	03/2020
Část:		Zak. číslo:	4534 – 05 – 031
Díl:		Stupeň:	Dokumentace pro stavební povolení
Obsah:	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	E.	

a) charakteristika a celkové uspořádání staveniště včetně jeho odvodnění

Navrhovaná stavba je umístěna v katastrálním území Beroun. Navrhovaná komunikace se napojuje na plánovanou okružní křižovatku na dálničním sjezdu Exit 22, mostem překonává řeku Litavku a dále vede po jejím pravém břehu směrem do Králova Dvora. Trasa komunikace kopíruje stávající cyklistickou trasu s názvem „Po stopách českých Králů“. Tato komunikace bude pokračovat dále v katastrálním území Králův Dvůr až k ulici Tovární, kde bude napojena na silnici III/11524.

Zájmové území je převážně rovinaté. V zájmovém území se nachází vzrostlé stromy, místy je území porostlé náletovými křovinami.

V zájmovém území se nachází stávající stavby ve vlastnictví soukromých vlastníků. Jedná se o stávající vrátnici a jímací objekty provozní vody firmy ČMC a.s. V blízkosti stavby je stávající železniční trať Praha Smíchov – Plzeň hl.n. a koleje vlečky obsluhující firmu ČMC a.s. Stávající veřejné osvětlení, které osvětluje cyklostezku před areálem firmy ČMC a.s. bude částečně odstraněno a nahrazeno novým osvětlením. Pro potřeby stavby je třeba v místě nového kruhového objezdu a mostu nad Litavkou přeložit zařízení sítě elektronických komunikací (dále jen SEK) ve vlastnictví společnosti CETIN a.s., dále potom v místě kolmého křížení nové komunikace tuto SEK prohloubit, nastavit a ochránit.

V současnosti není pozemky nejsou aktivně využívány.

Staveništní plochy budou vyspádovány tak, aby se dešťová voda vsakovala do okolního terenu, případně do stávajících otevřených příkopů. V případě potřeby bude zřízeno čerpací místo (nebo místa) a voda bude přečerpávána do řeky Litavky. Pro odvodnění pláň komunikace je navržena drenáž, která bude zaústěna do budované dešťové kanalizace. Při výstavbě bude zamezeno splachům zeminy do okolí, především při provádění zemních prací. Vzhledem k rovinatému charakteru zájmového území je nebezpečí splachu minimální, je však nutné navrhnout opatření pro případ přívalových dešťů.

b) stanovení obvodu staveniště, jeho zdůvodnění a údaje o pozemcích staveniště, včetně pozemků, které zajišťuje stavebník/objednatel

Jako staveniště budou sloužit pozemky dotčené stavbou, případně po dohodě s vlastníky těchto pozemků pozemky sousední. Umístění zařízení staveniště se předpokládá v přímé blízkosti navrhované stavby. Výčet dotčených pozemků je součástí přílohy A. Průvodní zpráva.

c) zásady návrhu zařízení staveniště

Z prostoru staveniště bude sejmuta ornice v tl. 30 cm dle provedeného IGP. Po dokončení výstavby bude část ornice použita pro nezemědělské účely.

Veškerý materiál a vytěžená zemina budou skladovány na staveništi dle příslušných předpisů. Pro skladování materiálu budou na staveništi dočasně zřízeny skladovací plochy, včetně zastřešených ploch. Pozemek staveniště bude oplocen a hlídán.

Předpokládá se, že dodavatel, popřípadě jeho subdodavatelé, budou většinou z blízkého okolí v dojezdné vzdálenosti a nebude tudíž nutné zajišťovat na stavbě ubytování.

Zařízení staveniště nebude obsahovat žádné stavby, které vyžadují samostatné ohlášení nebo stavební povolení.

d) návrh postupu a provádění stavby

Předpokládané **zahájení** výstavby se uvažuje ihned po získání stavebního povolení. Předpokládaná **lhůta** výstavby je **jeden rok**. Přesný harmonogram prací bude vypracován realizační firmou. S ohledem na charakter stavby se nepředpokládá etapizace výstavby.

e) objekty, které je nutné uvést samostatně do provozu (předčasné užívání)

Samostatně od provozu bude uvedena přeložka sítě elektronických zařízení společnosti CETIN a.s. (SO 402) a dále potom upravený jímací objekt provozní vody firmy Českomoravský cement a.s. (SO 601). Ostatní stavební objekty budou uvedeny do provozu kolaudací stavby, není třeba řešit jejich předčasné užívání.

f) možné napojení na zdroje (voda, elektrická energie, případně plyn, telekomunikace)

Nároky na energie budou po dobu výstavby řešeny realizační stavební firmou z vlastních zdrojů. Pro zajištění elektrické energie bude použit naftový/benzínový generátor, voda bude na staveništi k dispozici v mobilní cisterně, budou instalována mobilní WC, plyn nebude využíván a komunikaci zajistí mobilní telefony příp. internet.

Alternativně je možné řešit dodávku energií zřízením přípojných míst na technické sítě, které vedou na dotčených pozemcích. Souběhy a křížení se stávajícími sítěmi budou řešeny dle ČSN 73 6005.

Při pokládce nových sítí budou dodrženy požadavky správců sítí dle jejich vyjádření.

g) možnosti nakládání s odpady z výstavby (jestliže není samostatný projekt nakládání s odpady)

Odpady ze stavby a stavební činnosti budou během stavby tříděny a bude s nimi nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

h) přístupy na staveniště (vjezdy a výjezdy)

Přístup na staveniště, za předpokladu, že ještě nebude realizována etapa C2 obchvatové komunikace, bude zřízen kolem Berounského pivovaru. V současnosti není jiný přístup do zájmového území možný.

i) požadavky na zabezpečení ochrany staveniště a jeho okolí

Jako lokální zařízení staveniště bude využita plocha pozemku v bezprostředním okolí stavby. Pro zajištění bezpečnosti při realizaci stavby (provádění stavebních a montážních prací) budou provedena opatření k zabezpečení obslužných prostor kolem zařízení z hlediska bezpečnosti práce a z hlediska zabezpečení pracovních podmínek. Místa stavebních a montážních prací (staveniště) budou viditelně označena a zabezpečena proti vstupu nepovolaných osob. Před zahájením stavby budou ověřeny a případně vytyčeny a označeny veškeré podzemní sítě.

Realizace stavby ovlivní životní prostředí v nejbližším okolí, zejména při použití stavebních mechanismů a nákladních automobilů hlavně při zemních pracích v souvislosti se znečišťováním ovzduší a vozovek, zvýšenou prašností, hlukem apod., dále bude životní prostředí narušeno běžným stavebním provozem. Tyto výše uváděné vlivy budou minimalizovány organizací práce všech dodavatelů na stavbě a environmentální kázní každého jednotlivce pracujícího na této stavbě. Zhotovitel je povinen zajistit dodržování příslušných předpisů v průběhu realizace stavby.

Pro snížení možných negativních vlivů hlavně z provádění stavby na okolní životní prostředí budou učiněna příslušná opatření:

- Snížení prašnosti - pravidelné udržování a čištění vozidel a místa výjezdu ze staveniště na veřejné komunikace.

- Bezpečné ukládání sypkých materiálů na dopravní prostředky zabraňující znečišťování veřejných komunikací.
- Zabránění znečištění vod ropnými látkami.
- Stavba bude zabezpečena tak, aby hladina hluku v jejím okolí nepřekročila v denních hodinách v rozmezí 7 – 21 hodin hranici 65 dB v souladu s platnou legislativou, v nočních hodinách budou stavební práce zastaveny.

j) zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření

Staveniště bude v zastavěné (levý břeh řeky Litavky) oploceno mobilním oplocením do výšky min 1.80 m. Zbývající část staveniště bude vyznačena výstražnou páskou a doplněny zákazem vstupu nepovolaných osob. Při provádění stavby budou prováděny kontroly výše uvedeného zabezpečení staveniště a případné poškození bude neprodleně opraveno.

Před zahájením výkopových prací budou vytyčeny všechny podzemní inženýrské sítě včetně jejich ochranných pásem. Výkopy, které budou prováděny v blízkosti stávajících sítí, budou prováděny ručně a s nejvyšší opatrností tak, aby nedošlo k narušení těchto sítí.

Při realizaci stavby budou prováděny stavební práce v ochranném pásmu nadzemním vedení elektro a bude nutné provést vyznačení tohoto ochranného pásma výstražnými prvky.

Odvádění srážkových vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby bylo zabráněno rozmáčení ploch staveniště.

Zhotovitel je při provádění stavby povinen:

- Zajistit ochranu podzemních a povrchových vod a půdy před únikem ropných látek na staveništi a příjezdových trasách pravidelnou kontrolou stavebních strojů a nákladních automobilů. Dále je nutné provádět pravidelnou vizuální kontrolu staveniště. V případě zjištění úniku ropných látek je nutné postupovat podle havarijního plánu zhotovitele.
- Zajistit údržbu komunikací, které budou využívány jako příjezdové komunikace na staveništi. V případě poškození zhotovitel zajistí uvedení do původního stavu.

Nejsou známy žádné další zvláštní požadavky na provádění stavby, které vyžadují bezpečnostní opatření. Standardní podmínky pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví jsou uvedeny v odstavci l).

k) návrh řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížděky, výluky) včetně zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Pro obsluhu stávajících staveb není nutné zřizovat žádnou objízdovou trasu.

V průběhu výstavby se neuvažuje s výlukou dopravy na místních obslužných komunikacích ani objížděkami.

l) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi podle zákona č.309/2006Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Pracovníci všech dodavatelů musí být prokazatelně v rámci své odbornosti proškoleni a seznámeni se zásadami BOZP a vybaveni ochrannými pomůckami. Při realizaci stavby budou průběžně dodržovány veškeré příslušné předpisy týkající se BOZP. Zejména je nutno věnovat pozornost při skladování materiálů apod. Povinností dodavatele stavebních prací je vést evidenci pracovníků provádějících práce, vybavit je příslušnými ochrannými prostředky a

zajistit jejich používání. Ve smyslu vyhlášky zpracovat dodavatelskou dokumentaci vč. technologických postupů, odevzdat a převzít staveniště zápisem, kde budou stanoveny podmínky provádění stavby a montáže s ohledem na stávající místní podmínky a provozy objednatele. Zároveň je povinností zajistit přerušení prací v případě zjištění závažných nedostatků z hlediska bezpečnosti práce.

Přehled základních předpisů týkajících se bezpečnosti práce je uveden v části A-Průvodní zpráva v odstavci 13e).

Způsob zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení z hlediska elektrozapojení a ovládání - obecně platí závazný předpis vyhl. č. 50/1978 Sb. ve znění vyhl. č. 98/82 Sb., které stanoví stupně odborné způsobilosti (kvalifikaci) pracovníků, kteří se zabývají obsluhou, prací, projektováním a řízením činnosti na elektrických zařízeních. Zařízení musí být namontováno a uváděno do provozu v souladu se zásadami bezpečnosti práce. Výchozí a pravidelné revize smějí konat jen kvalifikovaní pracovníci. Požadavky na jejich odbornou způsobilost stanovují zvláštní předpisy.