

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Dokumentace pro stavební povolení a provádění stavby (DSP+DPS)

Název akce: **Rekonstrukce ul. Družstevní, Beroun**

Zpracovatel PD: Ateliér Kprojekt, s.r.o.
Tyršova 158, 26901 Rakovník
IČ: 023 19 403

Zodp. projektant: Ing. Libor Křížák
ČKAIT: 0010377

Investor: Město Beroun
Husovo nám. 68, 266 01 Beroun

Datum: 05-2021

Zakázka č.: A21/29

Obsah

B.1	POPIS ÚZEMÍ STAVBY	3
B.2	CELKOVÝ POPIS STAVBY	6
B.2.1	Celková koncepce řešení stavby	6
B.2.2	Celkové urbanistické a architektonické řešení	7
B.2.3	Celkové technické řešení	8
B.2.4	Bezbariérové užívání stavby	8
B.2.5	Bezpečnost při užívání stavby	8
B.2.6	Základní charakteristika objektů	9
B.2.7	Základní charakteristika technických a technologických zařízení	9
B.2.8	Zásady požárně bezpečnostního řešení	9
B.2.9	Úspora energie a tepelná ochrana	10
B.2.10	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	10
B.2.11	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	10
B.3	PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU	10
B.4	DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ	11
B.5	ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV	11
B.6	POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA	11
B.7	OCHRANA OBYVATELSTVA	12
B.8	ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY	12
B.8.1	Technická zpráva	12
B.8.3	Bilance zemních hmot	17
B.9	CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ	17

B.1 POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné a nezastavěné území, soulad stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Jedná se o stávající místní komunikaci, která se nachází v sídlišti Hlinky. Konkrétně jde o místní komunikaci ul. Družstevní. Stávající vozovka je částečně ze živice a částečně z žulových kostek. Vozovka je ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtluky. Vozovka je lemována žulovými silničními obrubníky. Obrubníky po pravé straně budou zachovány, obrubníky po levé straně budou kompletně vybourány. Přilehlé chodníky jsou po rekonstrukci a jsou ze živice.

Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu.

b) Údaje o souladu s územním rozhodnutím, územním souhlasem

Na stavbu nebylo vydáno samostatné územní rozhodnutí ani územní souhlas.

c) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování

Navrženými úpravami nedojde ke změně využití území, předmětné úpravy jsou v souladu s platným územním plánem.

Tato dokumentace bude použita pro stavební povolení a provádění stavby.

d) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, vč. zdrojů nerostů a podzemních vod

Ve vymezeném prostoru se nenachází žádné zdroje nerostů či podzemních vod.

e) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření

Vzhledem k charakteru stavby nebyly na pozemku provedeny hydrogeologické ani geologické průzkumy.

V místě stavby byla v srpnu 2021 provedena diagnostika vozovky a návrh opravy vozovky (ČVÚT – Fakulta stavební zkušební laboratoř). Diagnostický průzkum byl doplněn o zařídění asfaltové směsi dle vyhlášky č.130/2019 Sb.

Návrh směrového a výškového uspořádání byl proveden na základě geodetického zaměření. Podkladem pro návrh byla osobní prohlídka místa stavby, pořízená fotodokumentace a jednání s dotčenými orgány.

f) Údaje o ochraně území podle jiných právních předpisů (památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, záplavové území, apod.)

Území nepodléhá zvláštní ochraně.

g) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nachází mimo záplavové území i mimo poddolovaná území.

h) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové

poměry v území**Vliv stavby na okolí:**

Z hlediska charakteru navržené stavby a jejího budoucího využití nespadá tato stavba do kategorie staveb s povinným zhodnocením vlivů na životní prostředí posuzovaných podle platného zákona. Vlastní stavba neovlivní stávající životní prostředí ve svém okolí.

Odtokové poměry:

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu. Stávající uliční vpusti budou nahrazeny novými.

i) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V místě navrženého parkovacího pásu (po levé straně) bude nejprve provedeno odstranění keřů lemujících stávající vozovku.

Budou odstraněny stávající zídky lemující stání pro popelnice.

j) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Bez požadavku na zábory.

k) Územně technické podmínky – možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení zrekonstruované komunikace bude provedeno plynule na úroveň krytu stávajících komunikací s dostatečnými poloměry oblouků v rozjezdech.

l) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice**Věcné a časové vazby**

Předpokládaný termín zahájení stavby je během roku 2022. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2022.

Podmiňující, vyvolané a související investice

Nejsou.

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Všechny pozemky se nacházejí v k.ú. Beroun. Při stavebních činnostech nedojde k zásahu mimo vymezené území ani k zásahům do objektů, umístěných na dotčených pozemcích. Dotčené pozemky jsou uvedené v samostatné příloze C3.

p.č.	k.ú.	Vlastník	Výměra (m2)	Druh pozemku
1465/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	23	ostatní plocha – ostatní komunikace
1465/6	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	855	ostatní plocha – ostatní komunikace
1465/5	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	261	ostatní plocha – ostatní komunikace

1465/4	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	510	ostatní plocha – ostatní komunikace
1465/3	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	21	ostatní plocha – ostatní komunikace
1465/2	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	187	ostatní plocha – ostatní komunikace
1474/41	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	48	ostatní plocha – ostatní komunikace
2279/59	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	154	ostatní plocha – ostatní komunikace
2575/4	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	91	ostatní plocha – ze- leň
2572/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	12443	ostatní plocha – ze- leň
2575/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1240	ostatní plocha – ze- leň
2574	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	173	ostatní plocha – ostatní komunikace
2573	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	1896	ostatní plocha – ze- leň
2571	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	162	ostatní plocha – ostatní komunikace
2570	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	5487	ostatní plocha – ze- leň
2294/25	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	18	ostatní plocha – ostatní komunikace
2294/27	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	34	ostatní plocha – ostatní komunikace
2294/12	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	35	ostatní plocha – ostatní komunikace
2576/5	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	28	ostatní plocha – ostatní komunikace
2576/1	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	82	ostatní plocha – ostatní komunikace
2576/2	Beroun (602868)	Město Beroun, Husovo nám. 68, 26601 Beroun	131	ostatní plocha – ostatní komunikace

n) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyžaduje stanovení nových ochranných nebo bezpečnostních pásem.

o) Požadavky na monitoring a sledování přetvoření

Bez požadavků.

p) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Vozovka je v ZÚ napojena na místní komunikaci ul. Pod Studánkou. V KÚ je napojena na místní komunikaci ul. Drašarovu.

B.2 CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1 CELKOVÁ KONCEPCE ŘEŠENÍ STAVBY

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejích současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Jedná se o rekonstrukci stávající místní komunikace – ul. Družstevní.

Popis současného stavu:

Stávající vozovka je částečně ze živice a částečně ze žulových kostek. Vozovka je ve špatném technickém stavu, nachází se zde lokální výmoly a výtlučky. Vozovka je lemována žulovými silničními obrubníky, které jsou v celkem dobrém stavu.

Vzhledem ke stavu vozovky je místní komunikace za prahem své životnosti a je v technicky nevyhovujícím stavu.

Odvodnění vozovky je řešeno pomocí uličních vpustí, které jsou také ve špatném technickém stavu.

b) Účel užívání stavby

Jedná se o dopravní stavbu, sloužící jako místní komunikace.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

Stavba trvalá.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Bez výjimek a úlevových řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Stanoviska dotčených orgánů jsou doložena v samostatné dokladové části PD. Stanoviska byla při návrhu stavby zohledněna a připomínky jsou v PD vypořádány.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v celkové délce 271,4 m. Vozovka je v ZÚ – km 0,235 navržena jako jednosměrná šířky 3,5m. V úseku km0,235-KÚ je vozovka šířky 5,5m navržena jako obousměrná místní komunikace. Vozovka je na levé straně lemována parkovacím pásem se šikmým stáním (celkem 33 stání). Parkovací pás vznikne v km0,091 – 0,233 a vznikne částečně na úkor stávajících zelených ploch (nutné odstranit keře podél stávající vozovky). Na pravé straně je vozovka lemována stávajícím chodníkem ze živice, který je po nedávné rekonstrukci v dobrém technickém stavu.

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Příčný sklon je v celé trase navržen jednostranný 3,0 % směrem vpravo. Dešťové vody z vozovky budou

odtékat do nových uličních vpustí, které jsou umístěné v místě stávajících uličních vpustí, které jsou ve špatném technickém stavu.

Vozovka je v ZÚ napojena na místní komunikaci ul. Pod Studánkou a v KÚ je napojena na místní komunikaci ul. Drašarova.

g) U změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu

Stávající vozovka je částečně ze živice a částečně ze žulových kostek.

h) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Není.

i) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Bilance energií, potřeba vody:

Navržená stavba nemění stávající potřebu energií ani vody – bez potřeby energií a vody.

Odpady:

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

Bourací práce budou zahrnovat vybourání části živice na vozovce, části žulových kostek a obrubníků a části opěrné zdi za stáními pro popelnice.

j) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Předpokládaný termín zahájení stavby je během roku 2022. Ukončení stavby v plném rozsahu se předpokládá na konci roku 2022.

k) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Nejsou.

l) Orientační náklady stavby

Předpokládané náklady budou stanoveny v dokumentaci pro provádění stavby na základě podrobného položkového rozpočtu.

Odhad pořizovacích nákladů: 4,7 mil. Kč bez DPH

B.2.2 CELKOVÉ URBANISTICKÉ A ARCHITEKTONICKÉ ŘEŠENÍ

a) Urbanismus - územní regulace, kompozice prostorového řešení

Základní zásadou pro rekonstrukci stavby je zlepšit technický stav vozovky, zlepšit možnost parkování v lokalitě a zvýšit bezpečnost.

Plocha řešeného území

- vozovka – nová konstrukce	248 m ²
- vozovka - nový kryt	864 m ²
- parkovací pás – nová konstrukce	482 m ²

- parkovací pás – nový kryt	238 m ²
- chodník, vjezdy	269 m ²

b) Architektonické řešení - kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Rekonstruovaná vozovka bude mít kryt ze živice, stejně tak parkovací stání i přilehlé chodníky budou ze živice. Vozovka bude lemována dvojlínkou ze žulové dlažby.

B.2.3 CELKOVÉ TECHNICKÉ ŘEŠENÍ

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Komunikace vozovky i parkovacího pásu je navržena ze živice. Napojení přilehlých chodníků bude také ze živice. Zemní pláň bude zhuťněna na únosnost minimálně $E_{def,2} = 45$ MPa, konstrukce spodních vrstev vozovky i parkovacího stání bude z kameniva. Takto navržené konstrukce při řádném provedení odolají předpokládanému dopravnímu zatížení.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima)

Nejsou žádné požadavky.

c) Celková spotřeba vody

Neřeší se.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Stavba, po jejím dokončení, nebude zdrojem odpadů a emisí.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 BEZBARIÉROVÉ UŽÍVÁNÍ STAVBY

Projektová dokumentace byla zpracována podle Stavebního zákona č. 183/2006 Sb. a Zákona o pozemních komunikacích č. 13/1997 Sb. Navrhovaná řešení jsou v souladu s vyhláškou č. 268/2009 o obecných technických požadavcích na stavby.

Návrh stavby respektuje stávající vyhlášku č. 398/2009 Sb. o **obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb**, ve smyslu zajištění bezbariérového přístupu a pohybu na pozemních komunikacích a veřejném prostranství.

B.2.5 BEZPEČNOST PŘI UŽÍVÁNÍ STAVBY

Stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích. V rámci PD byla navržena taková dopravní opatření, která uživatelům komunikace usnadňují orientaci a minimalizují možnost nehody za předpokladu dodržování předpisů o provozu na PK.

B.2.6 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA OBJEKTŮ

a) Pozemní komunikace

Jedná se o rekonstrukci místní komunikace v celkové délce 271,4 m. Vozovka je v ZÚ – km 0,235 navržena jako jednosměrná šířky 3,5m. V úseku km0,235-KÚ je vozovka šířky 5,5m navržena jako obousměrná místní komunikace. Vozovka je na levé straně lemována parkovacím pásem se šikmým stáním (celkem 33 stání). Parkovací pás vznikne v km0,091 – 0,233 a vznikne částečně na úkor stávajících zelených ploch (nutné odstranit keře podél stávající vozovky). Na pravé straně je vozovka lemována stávajícím chodníkem ze živice, který je po nedávné rekonstrukci v dobrém technickém stavu.

V převážné části plochy (vozovka a parkovací pás) bude provedeno pouze zesílení stávající konstrukce, které bude provedeno pokládkou nové obrusné vrstvy tl.50mm. V místě rozšíření vozovky a parkovacího pásu bude provedena konstrukce tl.470mm s krytem ze živice.

b) Mostní objekty a zdi

Nejsou navrženy.

c) Odvodnění pozemní komunikace

Odvodnění vozovky je navrženo pomocí dostatečných podélných a příčných sklonů. Příčný sklon je v celé trase navržen jednostranný 3,0 % směrem vpravo. Dešťové vody z vozovky budou odtékat do nových uličních vpustí osazených v místě stávajících uličních vpustí.

d) Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou navrženy.

e) Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Součástí stavby je parkovací pás s celkem 33 šikmými parkovacími stáními, z toho 2 parkovací stání budou pro osoby se sníženou schopností pohybu. Šířka parkovacího stání je navržena 2,65 m, délka je 5,0 m. Parkovací pás bude ze živice a vznikne částečně na úkor zelených ploch a částečně na úkor stávající vozovky.

f) Vybavení pozemní komunikace

Nově budou osazeny svislé dopravní značky – IP4b+B28 (v ZÚ), B2 (jednosměrná komunikace, před parkovacím pásem), 2x IP12 (stání pro osoby se sníženou schopností pohybu), IP11b (šikmé parkovací stání) a C2b a C2c (u vjezdu na parkoviště COOP). Zbývající značky jsou stávající – beze změn. V KÚ bude stávající dopravní značka IP4b přesunuta do zeleného pásu.

g) Objekty ostatních skupin objektů

Nejsou navrženy.

B.2.7 ZÁKLADNÍ CHARAKTERISTIKA TECHNICKÝCH A TECHNOLOGICKÝCH ZAŘÍZENÍ

Technické a technologické zařízení není navrženo.

B.2.8 ZÁSADY POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍHO ŘEŠENÍ

Stavba splňuje požadavky na zajištění přístupu požární techniky k vnějším odběrným místům a k nástupním plochám pro vedení požárního zásahu.

Všechny komunikace jsou navrženy s povrhem a konstrukcí odolávající zatížení od požárních vozidel. Minimální průjezdná šířka při případném zásahu je 3,0 m.

B.2.9 ÚSPORA ENERGIE A TEPELNÁ OCHRANA

Netýká se stavby.

B.2.10 HYGIENICKÉ POŽADAVKY NA STAVBY, POŽADAVKY NA PRACOVNÍ PROSTŘEDÍ

Netýká se stavby.

B.2.11 ZÁSADY OCHRANY STAVBY PŘED NEGATIVNÍMI ÚČINKY VNĚJŠÍHO PROSTŘEDÍ

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

Netýká se stavby.

b) Ochrana před bludnými proudy

Netýká se stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

Netýká se stavby.

d) Ochrana před hlukem

Netýká se stavby.

e) Protipovodňová opatření

Stavba se nachází mimo záplavové území.

f) Ochrana před sesuvy půdy

Netýká se stavby.

g) Ochrana před vlivem poddolování

Stavba se nachází mimo poddolované území.

h) Ostatní negativní účinky

Netýká se stavby.

B.3 PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Neřeší se.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Neřeší se.

B.4 DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Dokumentace řeší rekonstrukci místní komunikace ul. Družstevní, která je v ZÚ napojena na místní komunikaci ul. Drašarovu a v KÚ na místní komunikaci ul. Pod Studánkou.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

- Viz odst. B.4a).

c) Doprava v klidu

Neřeší se.

d) Pěší a cyklistické stezky

Nejsou navrženy.

B.5 ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Zemní práce v trase rekonstruované vozovky zahrnuje dotěžení zeminy a znehodnocených konstrukčních vrstev na úroveň navrhované zemní pláně. Dále zahrnují úpravu zelených ploch v okolí nově osazených silničních obrubníků a v místě úpravy zpevněných ploch (resp. jejich nahrazení zelení).

b) Použité vegetační prvky

Nejsou navrženy žádné vegetační prvky.

c) Biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 POPIS VLIVŮ STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Ovzduší :

Stavba nebude zdrojem emisí. Emise z dopravy nebudou oproti stávajícímu stavu navýšeny – viz odst. níže.

Hluk :

Návrh rekonstrukce nebude mít negativní dopad na hlukovou situaci v území, naopak hluk a prašnost se sníží vzhledem k navržené živé vozovce namísto nezpevněné vozovky. Intenzita dopravy se oproti stávajícímu stavu nezvýší.

Voda :

Stavbou nedojde k zásahu do vodních zdrojů. Odvodnění komunikace je řešeno odvodem do přilehlé zeleně a následně vsakem.

Odpady :

Stavba nebude zdrojem odpadů.

Půda :

Stavba nevyžaduje trvalé ani dočasné odnětí ZPF ani lesního pozemku.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

V lokalitě se nenachází památné stromy, chráněné rostliny či živočichové.

Obecná ochrana dřevin je zajištěna ustanoveními § 7 odst. 1 a 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), při realizaci záměru bude postupováno v souladu s normou ČSN 839061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Území se nachází mimo chráněné území Natura 2000.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Závazné stanovisko nebylo podkladem při zpracování PD.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Na stavbu nebylo vydáno integrované povolení.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena nová ochranná a bezpečnostní pásma nad rámec pásem stávajících.

B.7 OCHRANA OBYVATELSTVA

Základním právním dokumentem pro oblast ochrany obyvatelstva je zákon č. 239/2000 Sb., o integrovaném záchranném systému a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Ochrana obyvatelstva je plnění úkolů civilní ochrany (čl. 61 Dodatkového protokolu I k Ženevským úmluvám z 12. srpna 1949 o ochraně obětí mezinárodních ozbrojených konfliktů), zejména varování, evakuace, ukrytí a nouzové přežití obyvatelstva a další opatření k zabezpečení ochrany jeho života, zdraví a majetku.

Navržená stavba nemá vliv na způsoby zajištění a cíle ochrany obyvatelstva.

B.8 ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

B.8.1 TECHNICKÁ ZPRÁVA

a) Potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Stavba nevyžaduje zdroje vody a elektrické energie.

Stavební materiály budou uloženy mimo vozovku na ploše staveniště.

b) Odvodnění staveniště

Staveniště bude odvodněno vypádováním zemní pláně.

c) Napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stávající ze sil. Drašarova nebo ze sil. Pod Studánkou.

d) Vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemkyHluk

Nejvyšší přípustné hladiny hluku stanoví zákon č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a jeho další následné prováděcí předpisy např. nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (ochrana proti hluku) a nařízení vlády č. 361/2007 (pracovní podmínky). Předpisy a nařízení stanoví, že organizace a občané jsou povinni činit potřebná opatření ke snížení hluku a dbát o to, aby pracovníci i ostatní občané byli jen v nejmenší možné míře vystaveni hluku, zejména musí dbát, aby nebyly překračovány nejvyšší přípustné hladiny hluku stanovené těmito předpisy. Zhotovitel je dále povinen dodržovat nařízení vlády 361/2007, kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci. Zhotovitel je povinen vyžadovat od výrobců stavebních strojů údaje o výši hluku, který stroje vydávají, a provádět opatření na ochranu proti škodlivému působení hluku. Zhotovitel je povinen vybavit pracovníky pracující se stroji ochrannými pomůckami a přerušovat jejich práci v hlučném prostředí ze zdravotních důvodů nezbytnými přestávkami.

Emise

Znečištění ovzduší způsobuje také stavební činnost. Jedná se zejména o zemní práce, výrobu betonu, výrobu asfaltů, demolice objektů apod. Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon 201/2012 o ochraně ovzduší
- Zákon 383/2012 o podmínkách obchodování s povolenkami na emise skleníkových plynů

Vibrace

Maximální přípustné hodnoty vibrací stanoví vyhláška 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, která rovněž stanoví povinnosti stavebních organizací. K zamezení nepříznivých účinků stavebních strojů s vibračními účinky na budovy v blízkosti stavby pozemní komunikace je možné tyto použít pouze se souhlasem stavebního dozoru po předchozím posouzení statického stavu budov.

Prašnost

V průběhu provádění zemních a demoličních prací je zhotovitel povinen provádět opatření ke snížení prašnosti, u veřejných komunikací pak jejich pravidelné čištění v případě, že je po nich veden stavební provoz. Tuto povinnost zpravidla stanoví zhotoviteli stavební úřad.

e) Ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Stavební pozemek bude oplocen či dočasně ohrazen tak, aby byl znemožněn vstup nepovolaným osobám do jeho prostoru. Oplocení bude umístěno na pozemcích dotčených stavbou.

V rámci zabezpečení staveniště nebude nutné provádět demolice, kácení či asanace území.

f) Maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bude předmětem harmonogramu stavebních prací a ZOV, které zajistí dodavatel stavby.

g) Požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Bez požadavku na zřizování obchozích tras.

h) Maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

V průběhu stavby je zhotovitel povinen dodržovat zejména ustanovení uvedených zákonů a zákonných opatření ve znění pozdějších předpisů:

- Zákon č. 541/2020 Sb. - Zákon o odpadech
- Vyhláška č. 8/2021 Sb. - Vyhláška o Katalogu odpadů a posuzování vlastností odpadů (Katalog odpadů)

Z pohledu na životního prostředí bude požadováno v souladu se zákonem o odpadech upřednostnit opětovné použití odpadů, které v rámci stavební činnosti vzniknou (např. stavební suť - inertní odpad, dřevo, barevné kovy) nebo zajistit nezávadnou likvidaci (zbytky izolačních hmot, prázdné obaly od barev, čistící bavlna apod.). Doklady o využití odpadů popřípadě nezávadné likvidaci odpadů vzniklých stavební činností budou předloženy při kolaudačním souhlasu a potvrzeny oprávněným příjemcem.

V rámci výstavby stavebního objektu se předpokládá vznik určitého množství inertního odpadu, případně stavební suti. Tyto druhy odpadů je možné nabídnout k využití. Stavební suť je možné nabídnout firmám, které se zabývají recyklací stavebního odpadu.

Katalogové číslo	Název odpadu	Kategorie	Množství odpadu (t)	Způsob nakládání s odpadem
17	STAVEBNÍ A DEMOLIČNÍ ODPADY (VČETNĚ VYTĚŽENÉ ZEMINY Z KONTAMINOVANÝCH MÍST)			
17 01	Beton, cihly, tašky a keramika			
17 01 01	Beton	O	38	Skládka nebo recyklace
17 03	Asfaltové směsi, dehet a výrobky z dehtu			
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	25	spalovna NO nebo skládka NO
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	O	83	recyklace

i) Bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

j) Ochrana životního prostředí při výstavbě

V průběhu výstavby nesmí docházet ke znečišťování povrchových vod a ohrožování kvality podzemních vod. Zhotovitel je povinen zajistit, aby nedocházelo ke splachům stavebních hmot a jiných nečistot do stávajících vodotečí. V potřebných místech staveniště budou vybudovány

provizorní zemní nádrže pro zachycení splachů ze staveniště. Tyto nádrže budou řešeny jako zemní prohlubně bez opevnění s přepadem do vodoteče. Velikost nádrže bude odpovídat velikosti přilehlého staveniště a celkové velikosti sváděné plochy. Tyto objekty budou součástí odvodnění staveniště a bude je řešit dodavatel stavby na své náklady.

Zhotovitel musí dodržovat zejména:

- Zákon č.254/2001, o vodách (vodní zákon)
- Vyhláška MZe 428/2001, kterou se provádí zákon č. 274/2001 Sb.,o vodovodech a kanalizacích pro veřejnou potřebu a o změně některých zákonů (zákon o vodovodech a kanalizacích)
- Nařízení vlády 401/2015, o ukazatelích a hodnotách přípustného znečištění povrchových vod a odpadních vod, náležitostech povolení k vypouštění odpadních vod do vod povrchových a do kanalizací a o citlivých oblastech

V případě, že v souvislosti s přípravou stavby a její realizací dojde ke styku s chráněným územím, musí zhotovitel dodržet veškerá opatření o jejich ochraně uvedená v dokumentaci pro zhotovovací práce a dbát, aby byly dodržovány veškeré právní normy, které s touto problematikou souvisejí.

Po dobu výstavby je nutná ochrana zeleně v záboru staveniště, pokud se nekácí.

Jde zejména o:

- Zákon ČNR 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny ve znění pozdějších předpisů.
- Vyhlášku MŽP ČR 395/1992 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení zákona ČNR 114/1992 Sb. o ochraně přírody a krajiny
- Zákon ČNR 20/1987 Sb., o státní památkové péči

V okolí staveniště a přepravních tras budou ochráněny dřeviny (stromy i keřové porosty), v žádném případě nesmí docházet k jejich poškození v průběhu stavby.

k) Zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Ochrana obyvatel bude v souladu s platnými zákony a ČSN. Zajištění bezpečnosti práce je dáno dodržáním veškerých předpisů, nařízení a pravidel BOZP při projektové činnosti a při provádění stavby. Detailní bezpečnostní předpisy a pracovní postupy jsou věcí prováděcího podniku.

Při vlastním provádění stavby je dodavatel povinen dodržovat všechny normy a předpisy platné pro výstavbu a vyhlášku č. 324/90 Sb. Českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce. Dále je povinen dodržovat podmínky orgánů i organizací stanovených v povolení stavby. S pracovníky bude provedeno školení, seznámení a přezkoušení z bezpečnostních předpisů. Všichni pracovníci musí být vybaveni bezpečnostními a ochrannými pomůckami a dbát toho, aby tyto pomůcky byly používány a udržovány v provozuschopném stavu.

Pracovníci musí dodržovat provozní, bezpečnostní a hygienické předpisy. Zvláštní důraz je kladen na dodržování výše uvedených předpisů a protipožárních předpisů při práci s otevřeným ohněm v blízkosti plynovodních zařízení s médiem.

Veškeré zařízení, prostředky a pomůcky sloužící k ochraně života, zdraví a bezpečnosti pracovníků musí být udržováno v provozuschopném stavu. Pracovníci pracující se strojními mechanismy musí být seznámeni s provozem, údržbou a předpisy pro jednotlivá zařízení.

V prostoru stavby se nachází stávající vedení inženýrských sítí, které jsou vyznačeny v situaci. Činnost v prostoru ochranných pásem těchto vedení je omezena předpisy a podmínkami

správců těchto vedení. Investor před začátkem výstavby zajistí u správců podzemních sítí jejich vytyčení a bude je během celé doby výstavby udržovat. Práce v ochranných pásmech inženýrských vedení budou provádět proškolení pracovníci.

l) Úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Všechny vstupy do objektů, zasažených výstavbou, budou provizorně zpřístupněny po lávkách nebo jiným způsobem, který zajistí bezproblémový vstup pro uživatele objektu. Konkrétní způsob provedení vstupu bude projednán s majiteli nemovitostí.

Všechny objekty občanské vybavenosti budou mít zajištěný bezbariérový přístup ke vchodu.

m) Zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před zahájení stavby si zhotovitel nechá na vlastní náklady zpracovat projekt DIO, který bude následně projednán a schválen.

Na pozemku investora (bude upřesněn před zahájením stavby) bude zřízeno zařízení staveniště. Veškeré elektrické spotřebiče na stavbě budou napájeny z mobilní elektrocentrály, případně z provizorní přípojky 380/220V, kterou si zajistí zhotovitel. Spojení se stavbou bude zajištěno pomocí mobilního telefonu.

Odběr vody bude z hydrantových nástavců v blízkosti stavby. O povolení odběru zažádá až zhotovitel stavby. WC bude použito chemické.

Část materiálů bude navážena přímo na místo uložení bez mezideponie (živice a pod.). Ve výkazu výměr je proto v položce přesunu hmot (v rámci staveniště) uvažováno pouze s materiály, které nebudou ukládány přímo na místo určení. Betonové výrobky (zámková dlažba, obrubníky, kamenivo a pod.) budou skladovány na staveništi.

Vybourané živичné vrstvy (podkladní vrstvy vozovky) a odfrézovaný recyklát odveze zhotovitel do recyklačního střediska (ZAS-T1).

Odtěžená zemina a vybourané materiály (především betonové výrobky) budou opětovně použity na stavbě. Nevyužitelné materiály budou odvezeny na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby. Ve výkazu výměr je uvažován odvoz do vzdálenosti 10 km a skládkovné (veškerý výkopek + suť). Budoucí zhotovitel musí v nabídce do těchto položek zahrnout veškeré náklady na likvidaci přebytku výkopku (včetně případného odvozu do vzdálenosti větší než 10km).

V lokalitě se nachází inženýrské sítě, které byly zakresleny do situace podkladů jejich správců. Zákres inženýrských sítí je nutno pokládat za orientační a před zahájením stavby musí být veškeré inženýrské sítě vytyčeny. Během stavby je nutné vytyčení chránit před poškozením.

Projekt je řešen tak, aby byly dodrženy podmínky zajišťující bezpečnost práce i provozu jak během stavby, tak i po dokončení.

n) Stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Přechodné dopravní značení bude provedeno podle TP66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích a to jako:

1. Celková uzavírka

Celková uzavírka bude využita po celou dobu výstavby. Staveniště bude oploceno, případně budou využity zábrany ZZ.

Rekonstrukce si nevyžádá budování objížďky a provoz v okolních ulicích nebude omezen.

Přístup do stávajících nemovitostí bude umožněn po celou dobu výstavby alespoň po provizorních chodnících.

o) Zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Zařízení staveniště musí odpovídat platným předpisům. Elektrické zařízení (včetně osvětlení), jejich kontrola a údržba musí odpovídat platným příslušným technickým normám. Pracovníci musí být seznámeni a poučeni o všech povinnostech, které je třeba dodržovat při eventuální havárii, aby se předešlo újmě na zdraví a ztrátách na životech a majetku.

Základní přístupovou komunikací pro přesun materiálu či stavební mechanizace ke staveništi je ul. Drašarova nebo ul. Pod Studánkou. Z této komunikace budou zřízeny vjezdy na staveniště.

Vjezdy a výjezd ze stavby musí být řádně označeny dopravním značením. U výjezdů ze staveniště musí být zřízena oklepová plocha pro čištění staveništní dopravy. Vozidla musí na veřejné komunikace vyjíždět řádně očištěna. Veškerá stavební doprava musí být organizována tak, aby co nejméně negativně ovlivňovala okolí a provoz na stávajících komunikacích.

p) Postup výstavby, rozhodující dílčí termíny.

Výstavba bude provedena v jedné etapě.

Zahájení výstavby se předpokládá nejdříve během roku 2022.

Dílčí termíny výstavby budou určeny investorem dle jeho investičních plánů a harmonogramu stavebních prací, zpracovaného zhotovitelem

B.8.3 BILANCE ZEMNÍCH HMOT

Bilance zemních prací je navržena s přebytkem výkopku, který bude odvezen na skládku, kterou zajistí zhotovitel stavby.

Veškerá ornice a využitelná zemina bude použita k finálním terénním úpravám travnatých ploch.

B.9 CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Na pozemku stavby nebudou provedeny žádné objekty, které by z vodohospodářského hlediska vyžadovaly samostatné povolení či souhlas – domovní ČOV, vypouštění vod do povrchových toků a pod.

Vypracoval: Ing.Libor Křížák