

# PARKOVIŠTĚ P+R NA PODOLE, BEROUN k.ú. BEROUN

## A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

### DOKUMENTACE PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Podle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb., ve znění pozdějších předpisů

**Vypracovali:**

Ing. Hana Frčková  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
e-mail: hanafrckova@seznam.cz

**Zodpovědný projektant:**

Ing. Robert Juřina  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČO: 880 67 483  
ČAKIT: 0012735

**Hlavní projektant:**

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA  
Převrátiská 330, 390 01 Tábor  
IČ: 625 49 201

**Termín: červen 2019**

# A Průvodní zpráva

## A.1 Identifikační údaje

### A.1.1 Údaje o stavbě

#### a) název stavby

Parkoviště P+R Na Podole, Beroun

#### b) místo stavby – kraj, katastrální území, označení pozemní komunikace, u budov adresa, čísla popisná

Kraj: Středočeský

Katastrální území: Beroun [602868]

Čísla parcel:

849/36, 849/42, 849/43, 849/48, 849/55, 2231/2 – stávající cesta

Navíc pro přeložku NN – 860/2, 2801/1 (od TS)

#### c) předmět projektové dokumentace – nová stavba nebo změna dokončené stavby, trvalá nebo dočasná stavba, účel užívání stavby

Předmětem dokumentace je vybudování parkoviště v systému P+R v jednosměrném režimu se 3 větvemi s oboustrannými šikmými stáními. Parkoviště bude placené, uzavřeno závorami.

nová stavba / změna dokončené stavby: Nová stavba

trvalá / dočasná stavba: Trvalá stavba

účel užívání stavby: Doprava v klidu – dopravní a technická infrastruktura

### A.1.2 Údaje o stavebníkovi

Město Beroun

Husovo nám. 68

266 01 Beroun – centrum

IČO: 00233129

### A.1.3 Údaje o zpracovateli dokumentace

Ateliér M.A.A.T., s.r.o.

Převrátílská 330, 390 01 Tábor

IČO/DIČ: 281 45 968 / CZ28145968

#### Zodpovědný projektant

Ing. Robert Juřina

IČO: 880 67 483

ČAKIT: 0012735

tel.: +420 604 159 283, e-mail: jurina.r@gmail.com

#### Hlavní projektant

Ing. arch. Martin Jirovský, Ph. D., MBA

IČO: 625 49 201

Tel.: +420 725 032 534, email: jirovsky7@seznam.cz

## Spolupráce

Ing. Hana Frčková

IČO: 05523567

tel.: +420 721 698 410, e-mail: hanafrckova@seznam.cz

Vojtěch Vacek

IČO: 05992061

tel.: +420 721 681 198, e-mail: vojta.vacek03@seznam.cz

## ***A.2 Členění stavby***

Stavební objekty

SO 101 Místní komunikace

SO 102 Parkovací stání

SO 103 Chodník

SO 301 Odvodnění

SO 401 VO

SO 402 Informační systém parkoviště a dobíjecí stání pro elektro automobily

SO 403 přeložka NN

SO 404 přeložka sdělovacích kabelů

SO 801 Sadové úpravy a mobiliář

## ***A.3 Seznam vstupních podkladů***

- Stavební povolení – Městský úřad Beroun, odbor dopravy a správních agend
- projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení
- vlastní fotodokumentace
- místní šetření
- geodetické zaměření objektu
- podklady z katastru nemovitostí (nahlížení do KN)
- požadavky investora
- vyjádření o existenci sítí
- hydrogeologický průzkum
- územní plán Města Beroun

## B Souhrnná technická zpráva

### B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Řešené území se nachází ve městě Beroun ve Středočeském kraji. Jedná se o nezastavěné území u řeky Litavky a dálnice D5, v blízkosti lávky od vlakového nádraží do centra. Pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka. Území nemá konkrétní využití, plocha je zatravněna.

b) údaje o souladu s územním rozhodnutím, veřejnoprávní smlouvou o umístění stavby, územním souhlasem

Dne 28.5.2019 bylo Městským úřadem Beroun odbor výstavby vydáno územní rozhodnutí č.j. MBE/38121/2019/VÝST-Pv.

c) údaje o souladu stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Území se nachází v ploše vymezené úplným zněním územního plánu Beroun po změně č.1 a 2 z 10.10.2018 jako DS\*- „VEŘEJNÁ INFRASTRUKTURA – PLOCHY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY DOPRAVA SILNIČNÍ“ a ZO\* - „PLOCHY ZELENĚ OSTATNÍ SÍDELNÍ ZELENĚ

Označení \* znamená, že pozemky jsou využitelné jen v souladu s aktuálně platnou legislativou (Vodní zákon) a je na nich nezbytné respektovat podmínky správy povodí.

Stavba se nachází v zastavěném území. Záměr je v souladu s Územním plánem Beroun – je uveden v kapitole g. Veřejně prospěšné stavby a veřejně prospěšná opatření jako veřejně prospěšná stavba dopravní infrastruktury s označením D20. V textové části v regulativu této plochy jsou velkoplošná parkoviště uvedena v přípustném využití.

d) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Území je pokryto hliněnou navážkou. Ve spodních vrstvách se nachází hlíny a jíly, vrstvy mají nerovnoměrnou mocnost. Viz dále.

e) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nálezíšť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Byly provedeny 3 vrty za účelem hydrogeologického průzkumu:

Vrt BV1:

od (m)	do (m)	zatřídění ČSN 73 6133	popis ČSN EN ISO 14688-1, 2, ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005	těžitelnost ČSN 73 6133 (ČSN 73 3050)
0	0,8	Y (F1 MG)	<b>Navážka – hlína štěrkovitá</b> – vlhká, 0 - 0,2 tmavě hnědá, tuhá 0,2 - 0,80 hnědá, pevná, s cihlami, říčním štěrkem, kusy betonu do 8 cm	I (3)
0,8	1,4	F5 MI	<b>Hlína se střední plasticitou</b> – tmavě hnědá, vlhká, tuhá, s kameny zcela zvětralých suchomastských vápenců a drobným štěrkem v podobě jílovců a jílovitých břidelic do 5 cm, max 5% objemu, fluvialní	I (2)

1,4	1,7	F5 ML	<b>Hlína s nízkou plasticitou</b> – tmavě šedá s úlomky šedého jílovce do 5 cm, fluviální	I (2)
1,7	1,85	F3 MS	<b>Hlína písčítá</b> - hnědá, vlhká, tuhá	I (2)
1,85	2,80	F6 CL	<b>Jíl s nízkou plasticitou</b> – hnědý, vlhký tuhý,	I (3)
2,8	3,0	F4 CS	<b>Jíl písčítý</b> – hnědý, vlhký tuhý, s nízkou plasticitou	I (3)
Podzemní voda nebyla naražena.				

$$K_{vs} = 2,85 \cdot 10^{-7}$$

Vrt BV2

od (m)	do (m)	zatřídění ČSN 73 6133	popis ČSN EN ISO 14688-1, 2, ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005	těžitelnost ČSN 73 6133 (ČSN 73 3050)
0	1,25	Y (F1 MG)	<b>Navážka – hlína štěrkovitá</b> –, vlhká, 0 - 0,2 hnědá, tuhá, s drobným štěrskem do 2 cm 0,2 – 1,25 hnědá, pevná, s cihlami, říčním štěrskem, asfaltu	I (3)
1,25	1,6	F5 MI	<b>Hlína se střední plasticitou</b> – černohnědá, vlhká, tuhá, s drobným štěrskem v podobě jílovců a jílovitých břidlic do 2 cm, max 1% objemu, fluviální	I (2)
1,6	2,8	F5 ML	<b>Hlína s nízkou plasticitou</b> šedohnědá vlhká, tuhá, fluviální	I (2)
2,8	3,00	F3 MS	<b>Jíl písčítý</b> - hnědý s černými a rezavými skvrnami, vlhký, tuhý	I (3)
Podzemní voda nebyla naražena.				

$$K_{vs} = 6,04 \cdot 10^{-7}$$

Vrt BV3

od (m)	do (m)	zatřídění ČSN 73 6133	popis ČSN EN ISO 14688-1, 2, ČSN EN ISO 14689-1, ČSN P 73 1005	těžitelnost ČSN 73 6133 (ČSN 73 3050)
0	1,10	Y (F1 MG)	<b>Navážka – hlína s nízkou plasticitou s vložkou písku hlinitého</b> –, vlhká, 0 - 0,4 světle hnědá, tuhá, 0,4 – 0,50 písek hlinitý, světle hnědý, tuhý 0,50 - 0,60 světle hnědá, pevná 0,60 - 1,10 tmavě hnědá, tuhá, s úlomky cihel	I (3)
1,10	3,0	F6 CL	<b>Jíl s nízkou plasticitou</b> - světle hnědá vlhká, tuhá až pevná, fluviální	I (3)
Podzemní voda nebyla naražena.				

$$K_{vs} = 9,13 \cdot 10^{-8}$$

Podloží nevykazuje příznivé podmínky pro vsakování všech dešťových vod, dešťové vody musí být likvidovány převážně potrubním systémem.

f) ochrana území podle jiných právních předpisů – památková rezervace, památková zóna, zvláště chráněné území, poddolované území, ochranná pásma vodních zdrojů a ochranná pásma vodních děl a prvků životního prostředí – soustava chráněných území Natura 2000, záplavové území, stávající ochranná a bezpečnostní pásma apod.

Řešené území se nenachází chráněném území, jako je památková zóna, památková rezervace a v blízkosti není kulturní památka nebo prvky životního prostředí.

Řešené území se nachází záplavovém území vodního toku Litavka (ID 136510000100) a zasahuje do pozemku, na němž se nachází koryto vodního toku.

g) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Řešené území se nachází záplavovém území vodního toku Litavka (ID 136510000100) v hydrologickém povodí III. řádu a pod úrovní hladiny Q100. Nejedná se o aktivní záplavové pásmo.

h) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Dojde k navýšení intenzity dopravy. Zástavba se však nenachází v bezprostřední blízkosti řešeného území, hluk a exhalace z dopravy zástavbu nemůže ovlivnit, viz K – Dokladová část – Hluková studie.

Nemění se výrazně výškový profil území, stávající odtokové poměry proto nebudou ovlivněny, viz K – Dokladová část – Posouzení odtokových poměrů.

i) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Nejsou.

j) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Stavba se nenachází na pozemcích ZPF a PUPFL.

k) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Sjezd na řešené území v ulici Na Podole je připravený, napojení na stávající dopravní infrastrukturu bylo vyřešeno v jiném projektu, a to bezbariérově.

l) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V řešeném území se nachází nadzemní vedení NN k nedaleké zástavbě, které je potřeba zrušit a nahradit novým podzemním vedením z trafostanice na opačné straně dálnice. Odtud budou napájeny i potřebné stavební objekty. Dále je nutné přeložit zařízení SEK ve vlastnictví CETIN a.s..

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Parkoviště:

Parc. č.	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Věcné břemeno
849/36	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	6845	Zákaz zcizení a zatížení
849/42	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	399	-
849/43	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	1904	Zákaz zcizení a zatížení
849/48	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	228	-
849/55	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	227	Zákaz zcizení a zatížení

Parc. č.	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Věcné břemeno
860/2	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	438	podle listiny
2801/1	Beroun	ČR – ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ostatní plocha dálnice	40041	užívání a podle listiny
2231/2	Beroun	ČR – ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha ostatní komunikace	1038	Užívání

n) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Přípojka:

Parc. č.	Katastrální území	Vlastník	Druh pozemku dle KN	Výměra [m <sup>2</sup> ]	Věcné břemeno
860/2	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	438	podle listiny
2801/1	Beroun	ČR – ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	Ostatní plocha dálnice	40041	užívání a podle listiny
2231/2	Beroun	ČR – ŘSD, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	ostatní plocha ostatní komunikace	1038	Užívání
849/42	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	399	-
849/43	Beroun	Město Beroun, Husovo nám. 68, 266 01 Beroun – centrum	ostatní plocha neplodná půda	1904	Zákaz zcizení a zatížení

o) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou.

p) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba se napojí na místní komunikaci v ulici Na Podole – parc.č. 2231/2, napájena bude z trafostanice na opačné straně dálnice na parc.č. 860/2, a to vedením souběžným s přeložkou nadzemního vedení NN, které vedlo napříč řešeným územím.

## **B.2 Celkový popis stavby**

### **B.2.1 Celková koncepce řešení stavby**

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejím současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci,

Nová stavba.

Stávající komunikace na parc.č. 2231/2, na kterou se stavba napojuje, bude částečně rozšířena do pozemku stavebníka.

b) účel užívání stavby

Parkoviště P+R – záchytné parkoviště v blízkosti vlakového nádraží jako podpora veřejné hromadné dopravy.

c) trvalá nebo dočasná stavba,

Trvalá.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nejsou.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

**Dotčené orgány a vlastníci, resp. správci vedení technické infrastruktury bez připomínek:**

Ministerstvo dopravy

Hasičský záchranný sbor Středočeského kraje

Krajská hygienická stanice Středočeského kraje

T-Mobile

**Městský úřad Beroun – odbor životního prostředí – nakládání s odpady**

*- Kontejnery na odkládání odpadů, vč. kontejnerů na vytríděné složky odpadů, budou umístěny tak, aby nedocházelo k úletům a uvolňování odpadů do okolního prostředí a nebyl narušován negativně vzhled města.*

*- Předepsáno v B.8.1 h).*

**Městský úřad Beroun – odbor životního prostředí – ochrana přírody a krajiny**

*Výstavbou dojde k zásahu do VKP „údolní niva“ (údolní niva vodního toku Litavka) Vzhledem k možnému výskytu v plazů a obojživelníků dané lokality vázaných na konkrétní biotop je podmínkou pro vyloučení ohrožení ekologicko-stabilizační funkce VKP, že pokud stavba bude realizována v období od 15.března do 31.srpna (období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, období rozmnožování obojživelníků a vazbou na dané prostředí), musí stavebník zajistit před zahájením a v průběhu výstavby odborný biologický dozor zájmového území, který v případě nutnosti navrhne k realizaci příslušná opatření za účelem eliminace negativních vlivů na živočichy. Tato skutečnost bude zanesena do stavebního deníku.*

*- Tato podmínka je součástí B.8.1 j).*

*Další podmínky ochrany přírody jsou, aby v rámci realizace stavby nedošlo k dotčení stávajícího břehového porostu kolem vodního toku Litavka a aby výústní objekt dešťové kanalizace nezasahoval do průtočného profilu vodního toku Litavka, a aby byl proveden s přirozenou návazností na stávající sklon břehu vodního toku.*

*- Tyto podmínky jsou splněny, do břehu zasahuje pouze výústní objekt, který nezasahuje do průtočného profilu vodního toku, viz D.1.3.*

**Povodí Vltavy – závod Berounka (podmínky OŽP – ochrana vod shodné s podmínkami Povodí Vltavy)**

**Jako správce povodí**

*- Stavba bude realizována v souladu s územním plánem města a v souladu s případnými místními regulativy.*

*- Návrh stavby je v souladu – viz B.1 b) a Územní rozhodnutí č.j. MBE/38121/2019/VÝST-Pv.*

*- Navrhovaným záměrem nebude navyšována stávající niveleta pozemku, aby nebyly zhoršeny odtokové poměry v dané lokalitě.*

*- Niveleta terénu navržená se odchyluje o max. 30 cm, které jsou nutné k vytvoření minimálních sklonů komunikací, viz D.1.1 – 2 – Podélné profily a 5 – Charakteristické příčné řezy.*

*- Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a nebudou parkovány v AZZÚ. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení a nebude uložen v AZZÚ.*

*- Předepsáno v B.8.1 e)*



### **Jako správce vodního toku**

- *Veškerý materiál a technika potřebné ke stavbě budou skládkovány a zabezpečeny tak, aby při povodňových průtocích nedošlo k jejich odplavení.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
- *Bude vypracován havarijní a povodňový plán.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
- *Stavební činnosti nebudou znečištěny podzemní a povrchové vody.*
  - Předepsáno v B.8.1 j).
- *Případný vytěžený materiál nebude skládkován v záplavovém území Litavky.*
  - Předepsáno v B.8.1 f).
- *Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku: Ing. Michal Malkus, tel. 724 910 285.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
- *Nejpozději při kolaudaci nebo jiném závěrečném řízení bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení v systému S-JTSK a výškopisném systému B.p.v., a to v digitální podobě (včetně textového souboru bodů). Situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf a předat na CD nosiči nebo zaslat na e-mail: michal.malkus@pvl.cz.*
  - Předepsáno v B.8 n).

### **Ředitelství silnic a dálnic ČR**

1. *Stavba bude provedena podle námi schválené dokumentace. Pokud by došlo ke změně stavby před dokončením, požadujeme tyto změny v předstihu předložit k odsouhlasení.*
  - Stavba vychází z PD pro stavební řízení.
2. *Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici DS. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
3. *Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice DS ani jeho příslušenství. Prováděnou činností nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
4. *Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C 1 (k dispozici na <https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
5. *Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSUD 8 Rudná, tel. 311 670509.*
  - Předepsáno v B.8.1 n).
6. *Předloženou projektovou dokumentaci si ponecháme.*

### **Českomoravský cement**

- *Potrubí včetně příslušenství nebudou stavbou dotčeny, dojde-li k odhalení části vodovodu, budete nás neprodleně informovat a teprve po návštěvě našeho pracovníka dojde k opětovnému zakrytí nebo opravě. Kontaktní osoba Karel Kos - tel 724035981.*
  - Předpokládaná trasa potrubí vede pod místní komunikací, jejíž povrch zůstane beze změn, potrubí v hloubce 1,2 m tedy nebude dotčeno. K odhalení může dojít při pokládce přeložky NN, v dalších stupních projektové dokumentace bude předepsána přítomnost Kontaktní osoby při výkopových pracích.
- + *Standardní podmínky ochrany vedení.*

### **Vodovody a kanalizace Beroun**

- + *Standardní podmínky ochrany vedení.*

### **CETIN**

- *Bude nutné přeložení zařízení SEK.*

- Přeložení je zapracováno, viz C.2 Koordinační situace. Překládka bude řešena samostatným projektem a realizována společností CETIN. Přeložení je ošetřeno smlouvou mezi stavebníkem a CETIN a.s..

+ Standardní podmínky ochrany vedení.

### ČEZ Distribuce

-Před zahájením stavby je nutné požádat o souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu výše uvedeného energetického zařízení v souladu s ustanovením §46 odst. 8 a 11 zákona č. 458/2000 Sb..

- Předepsáno v B.8.1 h).
- Přeložka NN bude řešena samostatným projektem a realizována společností ČEZ Distribuce, a.s. Přeložka je ošetřena smlouvou mezi stavebníkem a ČEZ Distribuce, a.s.

+ Standardní podmínky ochrany vedení.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Zastavěná plocha:	5200 m <sup>2</sup>
Předpokládaná kapacita:	138 parkovacích stání, z to 8 vyhrazených – 2 pro rodiny a 6 pro invalidy
Návrhová rychlost:	20 km/h (stávající komunikace 30 km/h)
Šířkové uspořádání:	jednosměrné komunikace šířky 3,5 m, 4,0 m, 5,0 a 5,5 m napojuje se na obousměrnou komunikaci šířky 6,0 m šířka pruhů pro šikmá parkovací stání pod úhlem 45° - 4,5 m šířka pruhu pro podélná parkovací stání - 2,5 m
Intenzita dopravy:	1,5 násobek parkovacích stání / den – 207 OA / den
Technologie a zařízení:	Vybaveno 2 závorami u vjezdu a výjezdu, 1 parkovacím automatem a 4 tabulemi s ukazateli volných parkovacích míst

Nové ochranné pásmo přípojky NN pro napájení zařízení parkoviště se řídí zákon č. 458/2000 Sb.

g) u změn stávajících staveb údaje o jejich současném stavu; závěry stavebně technického průzkumu, případně stavebně historického a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí

Nová stavba.

h) ochrana stavby podle jiných právních předpisů – kulturní památka apod.

Není chráněno.

i) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Stavba je napojena na silové vedení a vyvolá odtok srážkových vod ze zpevněných ploch: V zásadě se jedná o příkon silového vedení a bilance dešťových vod pro dimenzování trubicí části odvodnění. Vzhledem k charakteru stavby není energetická náročnost předmětem řešení.

Předpokládaný příkon silového vedení

1,0 kW informační systém; 0,83 kW veřejné osvětlení

Bilance dešťových vod (Dle metodiky ČSN 75 6101)

Periodicita 0,5, trvání návrhové deště t=15 minut

Referenční ombrografická stanice: Praha

Intenzita návrhové deště i = 0,0164 l/s.m<sup>2</sup>

Popis plochy	Odvodňovaná plocha	Výsledný Sklon	Kryt	Koeficient odtoku dle ČSN 75 9010 tab.1	Plocha redukována	Plocha redukována celkem	Návrhový průtok
	A	m		$\psi$	A red	A red	Qi
	m2	%		-	m2	m2	l/s
vozovka	2875	do 5%	Asfaltové a betonové plochy, dlažby se zálivkou spár	0,8	2300,00		
chodníky, sjezdy	360	do 5%	Dlažba s pískovým povrchem	0,6	216,00		
zatravňovačky	1940	do 5%	Zatravňovací tvárnice	0,3	582,00		
						3098,00	<b>50,81</b>

**Průtok na stoce je 50,8 l/s.**

Potrubí DN 250 v navrženém sklonu 0,5% vyhovuje s rezervou -  $Q_{kap}=56,4$  l/s.

#### Návrh akumulční nádrže

Potřeba závlivky

50 l/týden na 1 strom

6 l/m<sup>2</sup> trávník

Celkem 16 m<sup>3</sup> za týden v období sucha.

Lokalita – nejbližší srážkoměrná stanice

12 - Praha – Hostivař

Návrhové a vypočítané údaje

$A_{red}$  3070 m<sup>2</sup> redukovaný půdorysný průmět odvodňované plochy

$p$  0.2 rok-1 periodičita srážek

$Q_0$  10 l.s-1 regulovaný odtok

$h_d$  23.2 mm návrhový úhrn srážek

$t_c$  30 min doba trvání srážky

$V_{vz}$  53.2 m<sup>3</sup> **největší vypočtený retenční objem retenční nádrže (návrhový objem)**

$T_{pr}$  1.5 hod doba prázdňení retenční nádrže – VYHOVUJE

#### j) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována v roce 2020.

- Zahájení březen 2020

- Dokončení stavby a předání stavby do užívání listopad 2020

Není členěno na etapy.

#### k) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby – údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu

Nejsou.

#### l) orientační náklady stavby

16 mil. Kč bez DPH

## **B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**

#### a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení,

Stavba parkoviště je veřejně prospěšnou stavbou veřejné infrastruktury. Její realizací dojde k navýšení počtu parkovacích stání v oblasti, což bude mít kladný vliv na kvalitu bydlení v nedalekých plochách

bydlení, ve kterých jsou nyní vozidla převážně obyvatel okolních obcí využívajících veřejnou hromadnou dopravu (autobusovou i železniční) odstavována. Dále bude mít i kladný vliv na rozvoj rekreace a cestovního ruchu tím, že rozšíří kapacity parkování pro nedaleký plavecký bazén a sportoviště. Stavba má spíše přírodní charakter, je navrženo minimum zpevněných ploch a plochy parkovacích stání jsou navržena z drenážní a zatravnovací dlažby.

#### b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Povrchy zpevněných ploch budou z asfaltového betonu nebo z betonových prefabrikovaných prvků v přírodní barvě. Území bude vybaveno liniovou vzrostlou zelení podél parkovacích stání.

### **B.2.3 Celkové technické řešení**

#### a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Realizací stavby vznikne parkoviště o 138 parkovacích stání, včetně 8 vyhrazených stání – 2 pro rodiny, 6 pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vyhrazená stání jsou přímo napojena na přilehlý chodník. Komunikace jsou v jednosměrném režimu se závorami u vjezdu a výjezdu. Parkoviště tvoří 3 paralelní jednosměrné komunikace šířky 3,5 m s oboustrannými šikmými stáními a krajní sběrná komunikace proměnné šířky u části rovnoběžné s paralelními komunikacemi s oboustrannými stáními šikmými a podélnými.

Chodníky mají šířku 2,0 m, přiléhají ke komunikacím nebo parkovacím stáním. Chodníky se napojují na stávající smíšenou stezku poblíž. Napojení si vyžádá narušení zábradlí podél této stezky.

#### SO 101 Místní komunikace

Plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí. Příčný sklon bude min. 2,5%, podélný sklon min. 0,5%. Kryt je navržen z asfaltového betonu. Skladba je navržena podle TP 170, nevyžaduje statický výpočet. Jednosměrné komunikace mají šířku 3,5-5,5 m, obousměrná komunikace mimo parkoviště má šířku 6,0 m. Výseče oblouků se zvětšenými poloměry pro případný průjezd větších vozidel IZS jsou vyplněny žulovými kostkami. Ve skladbě komunikace pak budou asfaltové vrstvy nahrazeny ložem z kameniva 4-8 a žulovými kostkami 8/10.

#### SO 102 Parkovací plochy

Je navrženo celkem 130 šikmých parkovacích stání (45°) z toho 2 stání jsou navrženy pro rodiny 6 stání je navrženo pro osoby těžce pohybově postižené. Tato vyhrazená parkovací stání budou označena příslušným dopravním značením. Dále je navrženo 8 podélných parkovacích stání.

Skutečná šířka šikmých parkovacího stání 2,5 m, u krajních stání 2,75 m, u vyhrazených parkovacích stání 3,5 m. Šířka pruhu pro parkovací stání je 4,5m, lemováno obrubníky. Pruh pro podélná parkovací stání má šířku 2,5m, délka stání 5,75(6,75) m. Stání budou oddělena vodorovným dopravním značením. Parkovací stání budou odvodněna převážně vsakem. Kryt je navržen z vegetační dlažby tl. 80 mm, mezery budou vyplněny ornici. Vyhrazená parkovací stání má kryt navržený z asfaltového betonu tl. 40+60 mm. Skladby jsou navrženy podle TP 170, nevyžaduje statický výpočet. Parkovací stání jsou navržena mimo rozhledové trojúhelníky křižovatek a míst pro přecházení.

#### SO 103 Chodník

Chodníky přiléhají k místní komunikaci nebo parkovacím stáním. Šířka chodníku 2,0 m. Chodník bude odvodněn příčným sklonem 2,0 %. Kryt je navržen z betonové skládané dlažby. Skladba je navržena podle TP 170, nevyžaduje statický výpočet. Napojení na stávající chodník, resp. smíšenou stezku, si vyžádá přerušení stávajícího zábradlí.

#### SO 301 Odvodnění

Napříč řešeným územím povede dešťová kanalizace ve sklonu 0,5%. Do dešťové kanalizace bude napojeno celkem 9 uličních vpustí. Vedení bude ústít do akumulární nádrže, ze které bude přepad svedený do přilehlého recipientu. Nádrž bude vybavena regulovaným odtokem. Uložení potrubí

vzhledem k nepříznivým výškovým poměrům vykazuje nízké krytí, proto bude potrubní vedení obetonováno.

#### SO 401 VO

Bude navrženo veřejné osvětlení na bezpatkových osvětlovacích stožárech výšky 8m. Bude užito výložníků délky 1m. Na parkovišti budou osazeny LED svítidla o výkonu 36W, svítivost 4500lm a teplota 3000K. U příjezdové komunikace na parkoviště budou osazeny svítidla o výkonu 71W, svítivost 7600lm a teplotou 3000K.

Stožáry budou připojeny smyčkovým způsobem ve stožárové svorkovnici. Napájecí kabelové vedení bude CYKY 4x10mm.

Jednotlivé stožáry budou připojeny na uzemňovací soustavou zhotovenou z FeZn 10mm

Napájení osvětlení bude provedeno z nově vybudovaného RVO na JZ řešeného území.

Skupina světelných situací:

Příjezdová komunikace – M5

Prostor parkoviště – P4

#### SO 402 – INF systém a dobíjecí stání pro elektromobily

Na parkovišti bude zřízen informační systém parkoviště. Na vjezdu a výjezdu bude osazena parkovací závora. Parkovací automat bude umístěn na západní straně řešeného území, u chodníku směrem do města. V jednotlivých větvích parkoviště budou osazeny indukční smyčky, které budou vyhodnocovat volný počet parkovacích míst v jednotlivé větvi parkoviště. Volný počet parkovacích míst bude zobrazován na informačním panelu u vjezdu do jednotlivých větví parkoviště.

Na stožáru VO 1 bude umístěna bezpečnostní videokamera, která bude přenášet obraz na místní městskou policii. Na tomto stožáru bude umístěn i WIFI vysílač pro pokrytí parkoviště internetem.

Na parc.č. 849/55 bude provedena příprava pro dobíjecí stání elektromobilů. Příprava bude spočívat v položení kabelu z trafostanice a ukončení v pojistkové skříni RB2.

#### SO 403 – přeložka NN

Z důvodu kolize napájecího vedení NN a výstavby parkoviště bude provedena přeložka vzdušného vedení NN. Konkrétní způsob přeložení bude řešen samostatným projektem a přeložka bude realizována společností ČEZ a.s.. Nová trasa kabelového vedení NN bude z trafostanice na parc. č. 860/2. Dále povedeme 1m od hranice parcel na pozemku par.č. 2801/1. Kabel bude veden protlakem přes pozemek par.č. 2231/2 k novému odběrnému místu pro parkoviště na parc. č. 849/43. Odtud bude pokračovat v chodníku směrem na východ. Zde bude další odběrné místo pro elektromobily. Trasa kabelového vedení bude dále pokračovat severně od parc. č. 849/54 v zeleném pásu. Na konci pozemku 849/42 a hranici s 849/57 bude vybudován sloup NN a odtud bude dále pokračovat stávající vzdušné vedení NN. Přeložení zbylého vzdušného vedení bude řešeno v jiném projektu, ve kterém bude řešeno i souběžné vedení vodovodu.

Do budoucna se předpokládá u parc. č. 847/5 s připojením dvou RD, počítat s příkonem 2x3x32A.

V západní části parkoviště se předpokládá odběr 3x 25A, ve východní části 3x 150A (dobíjecí stání pro elektromobily)

#### SO 404 – přeložka sdělovacích kabelů

Navrhovaná stavba je v kolizi s vedením optického a metalického kabelu společnosti CETIN a.s.. Proto je nutné přeložení těchto sítí, viz C.3 Koordinační situace. Konkrétní způsob přeložení bude řešen samostatným projektem a přeložka bude realizována společností CETIN a.s.. Přeložka bude provedena před dokončením finálních povrchů, a to s ohledem na podmínky ochrany těchto sítí stanovené ve vyjádření o existenci sítí a ČSN 73 6005 Prostorová úprava vedení technického vybavení.

## SO 801 Sadové úpravy a mobiliář

Území bude doplněno liniovou vzrostlou zelení podél parkovacích stání. Nezastavěné plochy budou zatravněny. Území bude dále vybaveno odpadkovými koši a lavičkami podle v designu již používaného městského mobiliáře Města Beroun.

### b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody, podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky při zvýšení technického maxima

Stavba odebírá pouze elektrickou energii pro veřejné osvětlení a informační systém, a to z nejbližší trafostanice, předpokládaný celkový příkon 1,83 kW.

### c) celková spotřeba vody

Stavba nespotřebovává vodu.

### d) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem,

Chodníky budou odvodněny příčným sklonem, parkovací stání budou odvodněna převážně vsakem. Odvodnění komunikací bude zajištěno dešťovými vpustmi a odvodem do přílehlého recipientu pomocí dešťové kanalizace. Viz B.2.1 i) výše.

Stavba nebude sloužit výrobě. Posypové materiály z komunikace budou uklíženy při každoročním jarním úklidu místních komunikací obce.

Dále bude vznikat běžný komunální odpad, který bude ukládán do odpadkových košů a předán technickým službám obce.

### e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

Nejsou.

## **B.2.4 Bezbariérové užívání stavby**

*Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace, seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů*

Splnění OTP – pro chodník a parkoviště jsou OTP dány vyhl. 398/2009. Navržený chodník bude navržen jako bezbariérový ve smyslu vyhlášky 398/2009. Nejvyšší podélný sklon nepřekročí 8,3 %. Příčný sklon navrženého chodníku bude 2,0 %. Silniční obrubníky v místě pro přecházení budou sníženy na max. 20 mm. V celé délce bude dodržena vodicí linie, tvořená obrubníkem s převýšením 80 mm.

Je navrženo 6 parkovacích stání pro osoby tělesně postižené o rozměrech 4,5 x 3,5 m, vybavené dopravním značením V10f a IP12 se symbolem O1. Parkovací stání jsou navržena v místech s podélným sklonem 0,5%, příčný sklon bude 2,0%.

Mobiliář a sloupy VO budou umístěny mimo průchozí prostor.

## **B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby**

Bezpečnost je dána dodržáním normových požadavků pro projektování pozemních komunikací, zejména ČSN 73 6110, ČSN 73 6102, ČSN 73 6056.

Jedná se zejména o tato opatření:

Osvětlení celého úseku je navrženo na skupinu světelných situací P4 nebo M5.

Stožáry VO musí být umístěny s bezpečnostním odstupem min. 0,5 m od hrany vozovky.

## B.2.6 Základní charakteristika objektů

### a) popis současného stavu

V současné době je území kosená louka bez konkrétního využití. Podél řešeného území vede místní komunikace šířky 3,5 – 6,0 m jako příjezd k nedalekým objektům.

### b) popis navrženého řešení

#### 1. Pozemní komunikace

a) výčet a označení jednotlivých pozemních komunikací stavby,

- stávající příjezdová komunikace, která bude rozšířena
- SO 101 – Místní komunikace
  - větev A – šířka 4,0 – 5,5 m
  - větev B – šířka 3,5 – 4,5 m
  - větev C – šířka 3,5 m
  - větev D – šířka 3,5 m
  - větev E – šířka 3,5 m

b) základní charakteristiky příslušných pozemních komunikací:

- kategorie, třída, návrhová kategorie nebo funkční skupina a typ příčného uspořádání,

Kategorie	– místní komunikace
Třída	– III. třída
Návrhová kategorie	– MO
Funkční skupina	– C3
Typ příčného uspořádání	– jednopruhový jednosměrný
- větev A – bez parkovacích pruhů
- větev B – přímý úsek rovnoběžný s ostatními větvemi s jednostranným park. pruhem pro šikmá stání a jednostranným park. pruhem pro podélná stání
- větev C-E – oboustranný parkovací pruh
- parametry a zdůvodnění trasy,

Směrové poměry respektují možnost případného vjezdu nákladních vozidel IZS. Výseče oblouků se zvětšenými poloměry pro případný průjezd větších vozidel IZS jsou vyplněny žulovými kostkami. Ve skladbě komunikace pak budou asfaltové vrstvy nahrazeny ložem z kameniva 4-8 a žulovými kostkami 8/10. Výškové poměry navrhované nivelety jsou navrženy na minimální podélné sklony. Plochy budou lemovány klasickými nebo nájezdovými betonovými silničními obrubníky.

Směrová úprava příjezdové komunikace v ulici Na Podole je způsobena nutností umožnění budoucího rozšíření dálnice D5 a současným napojením na stávající trasu komunikace, která dále není řešena tímto projektem.
- návrh zemního tělesa, použití druhotných materiálů, výsledky bilance zemních prací,

Zemní těleso je převážně při povrchu území, případně v mírném výkopu. Nejsou užity druhotné materiály, bilance vychází kladná, přebytek 2780 m<sup>3</sup> bude odvezen na skládku ve vzdálenosti do 5km.
- vstupní údaje a závěry posouzení návrhu zpevněných ploch.

Druh zpevněných ploch je navržen dle požadavků stavebníka, skladby vychází z TP 170 Dodatek č. 1 z roku 2010, viz D.1.1 – Technická zpráva nebo výkres Vzorový příčný řez.

#### 2. Mostní objekty a zdi

Nejsou

#### 3. Odvodnění pozemní komunikace

- stavebně technické řešení odvodnění, jeho charakteristiky a rozsah.

Zpevněné plochy budou odvodněny příčným a podélným sklonem do dešťových vpustí. Příčný sklon bude min. 2,5% pro asfaltovou komunikaci a 2,0% pro chodníky z betonové skládané dlažby a parkovací

stání z drenážní a zatravnovací dlažby nebo asfaltového betonu. Podélný sklon min. 0,5%. Viz D.1.1 Objekty pozemních komunikací.

Napříč řešeným územím povede sběrné vedení dešťové kanalizace ve sklonu 0,5%. Na něj se napojí větve vedení z komunikací od celkem 9 dešťových vpustí. Celková délka dešťové kanalizace 160 m. Dešťová kanalizace bude ústít do akumulární a retenční nádrže o objemu 50 m<sup>3</sup> (jímka). Ta bude umístěna na parc. č. 849/35, k.ú. Beroun. Jímka na dešťovou vodu bude válcová z PE, osazena dvěma pojezdovými poklopy o průměru 600 mm. Rozměr jímky je 13490 mm x 2300 mm x 2350 (2850) mm. Přepad z nádrže bude sveden do přilehlého recipientu a jímka bude opatřena regulovaným odtokem 10 l/s.

#### 4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nejsou.

#### 5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

*- navržená zařízení, která jsou součástí pozemní komunikace a jejich umístění, rozsah a vybavení.*

##### SO 102 – Parkovací stání

Je navrženo celkem 138 parkovacích stání. 130 parkovacích stání je šikmých (45°) z toho 2 stání jsou navrženy pro rodiny 6 stání je navrženo pro osoby těžce pohybově postižené. Tato vyhrazená parkovací stání budou označena příslušným dopravním značením. Dále je navrženo 8 podélných parkovacích stání.

Skutečná šířka šikmých parkovacího stání 2,5 m, u krajních stání 2,75 m, u vyhrazených parkovacích stání 3,5 m. Šířka pruhu pro parkovací stání je 4,5m, lemováno obrubníky. Pruh pro podélná parkovací stání má šířku 2,5m, délka stání 5,75(6,75) m. Stání budou oddělena vodorovným dopravním značením. Parkovací stání budou odvodněna převážně vsakem. Kryt je navržen z vegetační dlažby tl. 80 mm, mezery budou vyplněny ornici. Vyhrazená parkovací stání má kryt navržený z asfaltového betonu tl. 40+60 mm. Plocha bude oddělena od zeleného pásu klasickými betonovými silničními obrubníky (1000x150x250 mm) a od místní komunikace nájezdovými betonovými obrubníky (1000x150x150 mm) v betonovém loži s opěrou z betonu C30/37 XF3.

##### SO 103 – Chodníky

Chodníky přiléhají k místní komunikaci nebo parkovacím stáním. Šířka chodníku 2,0 m. Chodník bude odvodněn příčným sklonem 2,0 %. Kryt je navržen z betonové dlažby tl. 80 mm. Chodník bude při zeleném pásu lemován betonovým chodníkovým obrubníkem (1000x80x200 mm) v betonovém loži s opěrou z betonu C30/37 XF3, případně palisádami při napojení na stávající pěší komunikaci, resp. smíšenou stezku, před lávkou. Toto napojení si vyžádá přerušení 1 pole stávajícího zábradlí.

#### 6. Vybavení pozemní komunikace

- a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nejsou.

- b) dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

Dopravní značení řeší úpravu jednosměrného provozu uvnitř parkoviště a vyznačení parkovacích stání včetně vyhrazených ploch. Jedná se o tyto dopravní značky (viz D.1.1 – Situace dopravní):

Svislé:

1x IP13b + IP4b – Parkoviště P+R + Jednosměrný provoz – při vjezdu na parkoviště

1x IP12+O1 + E1 (6x) + E7b-doprava – u prvního vyhrazeného parkovacího stání pro invalidy

1x IP12 + E1 (2x a symbol kočárku) + E7b-doprava – u prvního vyhrazeného parkovacího stání pro rodiny

4x IP4a – Jednosměrný provoz – při ukazatelích počtu stání

3x C2c – Příkazaný směr jízdy vlevo – při výjezdu z jednosměrných větví

4x B2 – Zákaz vjezdu všech vozidel – na výjezdu z jednosměrných větví a z parkoviště

3x B24b – Zákaz odbočení vlevo – při výjezdech z jednosměrných větví a z parkoviště

1x B24a – Zákaz odbočení vpravo – při výjezdu z parkoviště

1x B29+B24b – Zákaz stání + Zákaz odbočení vlevo – před zálivem u parkovacího automatu

1x B28 – Zákaz zastavení – před zálivem pro IZS



Vodorovné:

1x V12a – Žlutá klikatá čára – vyhrazení prostoru pro obsluhu nebo IZS

1x V12c – Zákaz zastavení – u zpevněné plochy před akumulací nádrží

132x V10c – Stání šikmé – oddělení parkovacích stání

6x V10f – Vyhrazené parkoviště pro voz. os. těžce pohybově postižené nebo ji přepravující – na jednotlivých vyhrazených parkovacích stáních

2x Jiné symboly – Kočárek – na jednotlivých vyhrazených parkovacích stáních

#### Zařízení pro provozní informace

Na parkovišti bude zřízen informační systém parkoviště. Na vjezdu a výjezdu bude osazena parkovací závora. Parkovací automat bude umístěn na západní straně řešeného území, u chodníku směrem do města. V jednotlivých větvích parkoviště budou osazeny indukční smyčky, které budou vyhodnocovat volný počet parkovacích míst v jednotlivé větvi parkoviště. Volný počet parkovacích míst bude zobrazován na informačním panelu u vjezdu do jednotlivých větví parkoviště.

Na stožáru VO 1 bude umístěna bezpečnostní kamera, která bude přenášet videoobraz na místní městskou policii. Na tomto stožáru bude umístěn i WIFI vysílač pro pokrytí parkoviště internetem.

Na parc.č. 849/55 bude provedena příprava pro dobíjecí stání elektromobilů. Příprava bude spočívat v položení kabelu z trafostanice a ukončení v pojistkové skříni RB2.

Podrobnější informace o informačním systému viz D.1.6

#### c) veřejné osvětlení

Objekty pozemních komunikací jsou osvětleny pomocí 20 lamp. Stožáry budou bezpaticové 159/114/89, vyložení 1m, výška svítidla nad terénem 8m. Na stožárech budou osazena LED svítidla 71W a 36W o teplotě chromatičnosti 3000K. Svítidla budou v černé barvě, stožáry budou z výroby žárově zinkované opatřeny barvou v šedém odstínu.

Osvětlení celého úseku je navrženo na skupinu světelných situací P4 nebo M5.

Stožáry VO musí být umístěny s bezpečnostním odstupem min. 0,5 m od hrany vozovky.

Jednotlivé stožáry budou připojeny na uzemňovací soustavou zhotovenou z FeZn 10mm.

Stožáry budou připojeny smyčkovým způsobem ve stožárové svorkovnici. Napájecí kabelové vedení bude CYKY 4Bx10mm.

Napájení osvětlení bude provedeno z nově vybudovaného RVO na JZ řešeného území.

Podrobnější informace o informačním systému viz D.1.4

#### d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Nejsou.

#### e) opatření proti oslnění

Nejsou.

### 7. Objekty ostatních skupin objektů

#### a) výčet objektů

SO 403 – Přeložka NN – řešeno samostatným projektem (ČEZ)

SO 404 – přeložka sdělovacích kabelů – řešeno samostatným projektem (CETIN)

SO 801 – Sadové úpravy a mobiliář

#### b) základní charakteristiky

SO 403

Z důvodu kolize napájecího vedení NN a výstavby parkoviště bude provedena přeložka vzdušného vedení NN. Nová trasa kabelového vedení NN bude z trafostanice na parc. č. 860/2. Na konci pozemku 849/42 a hranici s 849/57 bude vybudován sloup NN a odtud bude dále pokračovat stávající vzdušné vedení NN.

Přeložení zbylého vzdušného vedení bude řešeno v jiném projektu, ve kterém bude řešeno i souběžné vedení vodovodu.

Do budoucna se předpokládá u parc. č. 847/5 s připojením dvou RD, počítat s příkonem 2x3x32A. V západní části parkoviště se předpokládá odběr 3x 25A, ve východní části 3x150A (dobíjecí stání pro elektromobily)

SO 801

Území bude doplněno liniovou vzrostlou zelení podél parkovacích stání. Nezastavěné plochy budou zatravněny. Území bude dále vybaveno odpadkovými koši podle v designu již používaného městského mobiliáře Města Beroun.

c) související zařízení a vybavení  
Nejsou.

d) technické řešení

SO 403

Kabelové vedení bude uloženo v zemi s krytím min. 0,8m v chodníku a zeleném pásu a min. 1,2m ve vozovce. Kabely budou uloženy na pískovém loži a vedeny v chráničkách. Ve výšce 300 mm nad kabelovým vedením bude uložena signalizační PE fólie k tomu určená. Ve výkopu bude uložen zemnicí drát FeZn 10 mm.

SO 801

Stromy budou dodány jako vzrostlé sazenice s kořenovými baly, travina v podobě semen. Odpadkové koše jsou typové výrobky, technické řešení dle výrobce.

e) postup a technologie výstavby

SO 403

Od trafostanice na pozemku parc. č. 860/2 povedeme 1m od hranice parcel na pozemku par.č. 2801/1. Kabel bude veden protlakem přes pozemek parc.č. 2231/2 k novému odběrnému místu pro parkoviště na parc. č. 849/43. Odtud bude pokračovat v chodníku směrem na východ. Zde bude další odběrné místo pro elektromobily. Trasa kabelového vedení bude dále pokračovat severně od parc. č. 849/54 v zeleném pásu. Na konci pozemku 849/42 a hranici s 849/57 bude vybudován sloup NN a odtud bude dále pokračovat stávající vzdušné vedení NN.

SO 801

Mobiliář

Typové prvky mobiliáře budou kotveny k předem připraveným základovým konstrukcím. Provádí se před ukládáním finálních povrchů pěších komunikací. Kotvení bude součástí dodávky.

Výsadba stromů

Sadové úpravy se provádí až po dokončení ostatních stavebních objektů. Sazenice se zapěstovanými kořenovými baly budou vysazeny do vyhloubené jámy o velikosti nejméně dvojnásobku jejich balu se 100 % výměnou půdy za zahradnický substrát. Dno a stěny výsadbové jámy budou zdrsňeny, aby kořeny nevytvářely květníkový efekt. Nová zemina pod balem se utuží, aby nedocházelo k přílišnému sedání sazenice stromu, jeho kořenový krček musí být v úrovni země. Stromy budou ukotveny ke 3 kůlům zaraženým do dna výsadbové jámy. Kůly se špicí o délce 200 cm a průměru 5-7 cm budou umístěny svisle z obou stran kmínku. Zapuštěny budou 50 cm do země. Kmínek bude ke kůlům uvázán úvazky o šířce 25 mm. Kmínek je potřebné obalit jutou na ochranu před sluneční spálou.

Osetí travnatých ploch

Travní porost bude založen na všech vyznačených plochách narušených stavbou. V dostatečném předstihu před výsevem bude provedeno rozprostření a urovnání kvalitní ornice. Založení trávníků bude provedeno ve vhodném technologickém období, kdy jsou příznivé podmínky pro vzcházení osiva, teplota minimálně 8°C a dostatečná půdní vlhkost. Výsev bude proveden parkovou travní směsí v množství 25 g/m<sup>2</sup>.

### **B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení**

Nejsou součástí stavby.

### **B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení**

Komunikace má šířku minimálně 3,5 m. Zásobování vodou může být řešeno z přilehlého recipientu.

### **B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí**

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

### **B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí**

#### a) ochrana před pronikáním radonu z podloží

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### b) ochrana před bludnými proudy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### c) ochrana před technickou seizmicitou

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### d) ochrana před hlukem

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### e) protipovodňová opatření

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno. V době povodní bude dle sdělení stavebníka parkoviště uzavřené popř. vyklizené.

#### f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### g) ochrana před vlivy poddolování

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

#### h) ostatní negativní vlivy

Vzhledem k charakteru stavby není řešeno.

## ***B.3 Připojení na technickou infrastrukturu***

#### a) napojovací místa technické infrastruktury

Stavba bude napájena z trafostanice na pozemku parc. č. 860/2.

#### b) připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Předpokládaný příkon nového VO: 0,825 kW

Předpokládaný příkon inf. systému: 1,0 kW

### ***B.4 Dopravní řešení***

#### a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

Realizací stavby vznikne parkoviště o 138 parkovacích stání, včetně 8 vyhrazených stání – 2 pro rodiny, 6 pro osoby s omezenou schopností pohybu. Vyhrazená stání jsou přímo napojena na přilehlý chodník. Komunikace jsou v jednosměrném režimu se závorami u vjezdu a výjezdu. Parkoviště tvoří 3 paralelní jednosměrné komunikace šířky 3,5 m s oboustrannými šikmými stáními.

#### b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Řešené území se napojuje na komunikaci v ulici Na Podole.

#### c) doprava v klidu

Je navrženo celkem 138 parkovacích stání. 130 parkovacích stání je šikmých (45°) z toho 2 stání jsou navrženy pro rodiny 6 stání je navrženo pro osoby těžce pohybově postižené. Tato vyhrazená parkovací stání budou označena příslušným dopravním značením. Dále je navrženo 8 podélných parkovacích stání.

Skutečná šířka šikmých parkovacího stání 2,5 m, u krajních stání 2,75 m, u vyhrazených parkovacích stání 3,5 m. Šířka pruhu pro parkovací stání je 4,5m, lemováno obrubníky. Pruh pro podélná parkovací stání má šířku 2,5m, délka stání 5,75(6,75) m. Stání budou oddělena vodorovným dopravním značením.

Parkovací stání budou odvodněna převážně vsakem. Kryt je navržen z vegetační dlažby tl. 80 mm, mezery budou vyplněny ornici. Vyhrazená parkovací stání má kryt navržený z asfaltového betonu tl. 40+60 mm.

#### d) pěší a cyklistické stezky

Chodníky mají šířku 2,0 m, přiléhají ke komunikacím nebo parkovacím stáním. Chodníky se napojují na stávající smíšenou stezku poblíž. Napojení si vyžádá narušení 1 pole stávajícího zábradlí podél této stezky

### ***B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav***

#### a) terénní úpravy

Nebude měněna úroveň terénu.

#### b) použité vegetační prvky

Je navržena výsadba 71 ks sazenic vzrostlé zeleně ve stromořadích podél parkovacích stání. Bude sázen Javor mlč (*Acer platanoides*).

Všechny nebezpečné plochy narušené stavbou budou opatřeny ornici a osety travním parkovým semenem podle pokynů dodavatele.

#### c) biotechnická, protierozní opatření

Výsadba stromů

Sazenice se zapěstovanými kořenovými baly budou vysazeny do vyhloubené jámy o velikosti nejméně dvojnásobku jejich balu se 100 % výměnou půdy za zahradnický substrát. Dno a stěny výsadbové jámy budou zdrsňeny, aby kořeny nevytvářely květníkový efekt. Nová zemina pod balem se utuží, aby

nedocházelo k přílišnému sedání sazenice stromu, jeho kořenový krček musí být v úrovni země (nad). Stromy budou ukotveny ke 3 kůlům zaraženým do dna výsadbové jámy. Kůly se špicí o délce 200 cm a průměru 5-7 cm budou umístěny svisle z obou stran kmínku. Zapuštěny budou 50 cm do země. Kmínek bude ke kůlům uvázán úvazky o šířce 25 mm. Kmínek je potřebné obalit jutou na ochranu před sluneční spálou. Po výsadbě bude u stromů provedena zálivka 30 – 50 l.

#### Povýsadbová péče

Po dobu dvou let bude zajišťována povýsadbová péče dodavatelskou firmou. Nově založeným výsadbám je nutno zajistit udržovací a rozvojovou péči. Kořenovou mísu stromů a keřů je nezbytné odplevelovat, namulčovaný povrch se nekypří. Současně je nutné odstranit suché a poškozené části rostlin a výmladky z podnoží. Součástí péče je kontrola funkční účinnosti ukotvení a ochrany před slunečním zářením a kontrola napadení chorobami a škůdci. Je-li potřeba zavlažovat, musí se množství zálivkové vody přizpůsobit stavu výsadby. Především listnaté stromy vyžadují v následujících dvou letech po výsadbě v období sucha vydatnou zálivku. Jejich kořenový systém není ještě dostatečně vyvinutý a mohlo by dojít k uschnutí stromku. Při provádění řezu je nutno dbát na druhové zvláštnosti a na přirozené růstové formy rostlin. Místa řezu s průměrem nad 3 cm je nutno ošetřit.

### ***B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana***

#### a) vliv na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Vzhledem k charakteru stavby nedojde k žádným negativním vlivům na životní prostředí.

#### b) vliv na přírodu a krajinu (ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů), zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Výstavbou dojde k zásahu do VKP „údolní niva“ (údolní niva vodního toku Litavka) Vzhledem k možnému výskytu v plazů a obojživelníků dané lokalitě vázaných na konkrétní biotop je podmínkou pro vyloučení ohrožení ekologicko-stabilizační funkce VKP, že pokud stavba bude realizována v období od 15.března do 31.srpna (období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, období rozmnožování obojživelníků a vazbou na dané prostředí), musí stavebník zajistit před zahájením a v průběhu výstavby odborný biologický dozor zájmového území, který v případě nutnosti navrhne k realizaci příslušná opatření za účelem eliminace negativních vlivů na živočichy. Tato skutečnost bude zanesena do stavebního deníku. Tato podmínka je součástí B.8.1 j).

Další podmínky ochrany přírody jsou, aby v rámci realizace stavby nedošlo k dotčení stávajícího břehového porostu kolem vodního toku Litavka a aby výústní objekt dešťové kanalizace nezasahoval do průtočného profilu vodního toku Litavka, a aby byl proveden s přirozenou návazností na stávající sklon břehu vodního toku. Tyto podmínky jsou splněny, do břehu zasahuje pouze výústní objekt, který nezasahuje do průtočného profilu vodního toku, viz D.1.3.

#### c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

V lokalitě se nenachází toto chráněné území.

#### d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Parkoviště neobsahuje více než 500 parkovacích míst, stavba tak nevyžaduje posouzení vlivů na životní prostředí dle zákona č. 100/2001 Sb. O posuzování vlivů na životní prostředí.

#### e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci, základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu tohoto zákona, nevznikají látky, které jsou škodlivé pro zdraví člověka nebo zvířat, nebo které mohou nepříznivě ovlivnit kvalitu životního prostředí.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Ochranná pásma technické infrastruktury se řídí příslušnými zákony – pro vedení NN 1,0+1,0m, pro sdělovací vedení a dešťovou kanalizaci 1,5m.

## **B.7 Ochrana obyvatelstva**

V souvislosti s provozem stavby se nepočítá se vznikem závažných havárií.

Stavba nebude sloužit účelům civilní ochrany.

## **B.8 Zásady organizace výstavby**

### **B.8.1 Technická zpráva**

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění

Pro výstavbu bude nutné zajistit přívod elektrické energie a vody v místě stavby. Elektrická energie může být zajištěna z rozvaděče u přilehlé smíšené stezky. Voda musí být zajištěna mobilními zdroji.

b) odvodnění staveniště

Potřeba odvodnění staveniště se nepředpokládá. Případná dešťová voda bude přečerpána na volnou plochu nebo do přilehlého recipientu.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Příjezd na staveniště je možný z ulice Na Podole. Elektrické napájení bude možné z rozvaděče u přilehlé smíšené stezky.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

Po dobu výstavby bude vliv stavby na okolní stavby a pozemky dočasně negativní. Dodavatelská firma musí přijmout opatření pro minimalizaci dopadu její činnosti na obytné prostředí okolí.

Stavební činnost způsobující nadměrný hluk bude prováděna pouze v denních hodinách, mimo dny pracovního klidu.

Zhotovitel použije technologické postupy výstavby, které budou dávat nezbytnou záruku prevence ekologického dopadu nadměrného hluku, prachu, vibrací atd. na pracovníky, místní obyvatele, chodce, řidiče apod. (vše dle Nařízení vlády č. 272/2011).

Ochrana okolí staveniště proti hluku z výstavby musí odpovídat parametrům daných nařízením vlády č. 272/2011 Sb. „O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací“ tj. max. 65 dB v uvažovaném čase výstavby od 7 -21 hod.

Zhotovitel stavebních prací je povinen používat především stroje a mechanismy v dobrém technickém stavu a jejichž hlučnost nepřekračuje hodnoty stanovené v technickém osvědčení. Při provozu hlučných strojů v místech, kde vzdálenost umístěného zdroje od okolní zástavby nesnižuje hluk na hodnoty stanovené hygienickými předpisy, je nutno zabezpečit ochranu pasivní (kryty, akustické zástěny apod.).

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Během provádění stavebních prací bude stavba a staveniště zajištěno tak, aby nedošlo ke znečištění vody ve vodním toku. Strojní a stavební mechanismy a dopravní prostředky budou zajištěny proti úkapům a nebudou parkovány v AZZÚ. Stavební materiál bude zajištěn proti odplavení a nebude uložen v AZZÚ.

Veškerý materiál a technika potřebné ke stavbě budou skládkovány a zabezpečeny tak, aby při povodňových průtocích nedošlo k jejich odplavení.

Stavební činností nesmí být znečištěny podzemní a povrchové vody.

Nebezpečná místa (zejména výkopy) budou ohrazena zabezpečena proti pádu ve tmě nebo nevidomé osoby (zarážka pro bílou hůl ve výšce 100 – 250 mm), samotné označení výstražnými páskami je nedostačující.

Před výjezdem na zpevněnou komunikaci očistit vozidla stavby.

#### f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pro potřeby výstavby bude nutné provést dočasný zábor pozemků ve vlastnictví ŘSD ČR – 2801/1 a 2231/2 v k.ú. Beroun o celkové ploše 556 m<sup>2</sup>. Mezi ŘSD ČR a investorem bude v rámci záboru pozemků uzavřena Nájemní smlouva, počínaje dnem předání staveniště, skončení platnosti dnem kolaudace stavby. Dále bude nutné provést trvalý zábor pozemku 2231/2 v k.ú. Beroun o celkové ploše 47 m<sup>2</sup> pro umístění rozšiřující části místní komunikace, který bude také smluvně podložen.

#### g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

Nejsou.

#### h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodržena ustanovení zákona o odpadech č. 185/2001 Sb. a prováděcí vyhlášky č. 93/2016 Sb.

Dle zákona (O odpadech) se musí odpad třídit a vést o něm evidence dle druhu, množství a způsobu nakládání s ním.

Původce odpadů zařazuje odpady dle katalogu odpadů dle vyhlášky MTP č.93/2016 Sb., Katalog odpadů.

Likvidace nebezpečných odpadů, které budou vznikat při stavbě, bude prováděna odbornými firmami k těmto úkonům oprávněnými a disponujícími povolením orgánů státní správy k nakládání. Ostatní odpad, který není nutné likvidovat speciálně, bude likvidován běžným způsobem (technické služby, kovošrot,...) popřípadě bude recyklován a znovu využit na stavbě (například beton, neznečištěná zemina, atd.)

Množství odpadů vzniklé na stavbě není stanoveno. Je v zájmu zhotovitele stavby, aby řádnou stavební činností omezil tato množství na minimum.

Odpady vzniklé při výstavbě jsou odpady skupiny č. 15 Odpadní obaly a skupiny č. 17 Stavební a demoliční odpady. Stavební odpad a obaly budou skladovány ve velkoobjemových kontejnerech se zajištěním ochrany proti úniku (ztrátě) skladovaných odpadů. Recyklovatelné odpady budou tříděny a skladovány odděleně, odvoz do sběrných surovin nebo k recyklaci.

Z hlediska zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů, bude s odpady nakládáno podle jejich skutečných vlastností a budou přednostně nabízeny k opětovnému použití, recyklaci nebo jinému využití. O způsobu nakládání s jednotlivými odpady bude vedena evidence. Kód, název, kategorie odpadů dle Katalogu odpadů vznikajících při výstavbě (vyhláška č. 93/2016 Sb., ve znění pozdějších předpisů), jsou uvedeny v následující tabulce:

Katalog. č.	Druh odpadu	Způsob likvidace
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené v 17 05 03	uložení na skládku
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01	recyklace
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	recyklace
15 01 02	Plastové obaly	recyklace
15 01 03	Dřevěné obaly	opětovné využití, popř. spal.
17 02 03	Plasty	recyklace
17 01 01	Beton	uložení na skládku
17 04 05	Železo a ocel	recyklace
17 09 04	Směsné stavební materiály	uložení na skládku
20 03 03	Uliční smetky (čištění komunikací po vozidlech stavby)	uložení na skládku

Kontejnery na odkládání odpadů, vč. kontejnerů na vytríděné složky odpadů, budou umístěny tak, aby nedocházelo k úletům a uvolňování odpadů do okolního prostředí a nebyl narušován negativně vzhled města.

#### f) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin

Bilance viz B.8.5 a samostatná příloha k B.8.5.

Vytěžený materiál nesmí být skladován v záplavovém území Litavky.

Přebytečná zemina bude odvezena na příslušnou skládku, např. AVE Sběrný EKODVŮR Beroun, Viničná 910, 266 70 Beroun (2,5 km) nebo KD Waste – SI-O Halda Jarov (2 km).

#### i) ochrana životního prostředí při výstavbě

Při vlastní výstavbě je nutné dodržovat příslušné právní normy na ochranu životního prostředí i související vyhlášky a hygienické předpisy. V průběhu realizace dojde k dílčímu zhoršení životního prostředí, které je nutné eliminovat potřebnými opatřeními. Největší zátěží bude zvýšená prašnost a hlučnost.

Prováděcí firma musí dodržovat a dbát všech předpisů a podmínek ochrany životního prostředí při výstavbě kvůli eliminaci znečištění ovzduší, především ze šíření prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů a ze šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů (např. zkrápění vodou k zamezení úletu prachových částic do okolí, zajištění pravidelného mokrého úklidu dotčených příjezdových komunikací, při přepravě odpadu používat oplachtovaná auta nebo uzavřené kontejnery, popř. instalace protiprašných zábran, apod).

Po dobu výstavby je nutno při provádění stavebních prací a provozu zařízení staveniště vhodným způsobem zabezpečit, aby nemohlo dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod.

Jelikož stavba bude realizována v období od 15.března do 31.srpna (období reprodukce, vaječných snůšek a líhnutí mláďat, období rozmnožování obojživelníků a vazbou na dané prostředí), musí stavebník zajistit před zahájením a v průběhu výstavby odborný biologický dozor zájmového území, který v případě nutnosti navrhne k realizaci příslušná opatření za účelem eliminace negativních vlivů na živočichy. Tato skutečnost bude zanesena do stavebního deníku.

#### k) stanovení podmínek pro provádění stavby z hlediska bezpečnosti a ochrany zdraví, plán bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Musí být dodržena bezpečnost a ochrana zdraví při práci, včetně podmínek pro poskytnutí první pomoci.

Pracovníci musí být seznámeni s bezpečnostními, provozními a protipožárními směrnicemi platnými v budovaných objektech.

Musí být zajištěna požární bezpečnost provozu a provádění stavby v souladu s platnou legislativou.

Na stavbě bude udržován pořádek a čistota, a to včetně přilehlých veřejných prostranství.

Na zhotoviteli je požadováno, aby k zahájení prací na kontraktu uspořádal školení zabývající se bezpečností. Důraz musí být kladen na celkový bezpečnostní program, který bude obsahovat mezi jiným: úklid, prevenci nehod, hlášení, ochranu životního prostředí, nošení bezpečnostních přileb a speciálního bezpečnostního vybavení. Účast na tomto školení veškerého staveništního personálu bude potvrzena na prezenční listině podpisy jednotlivých pracovníků. V odsouhlasených intervalech se budou tyto schůze opakovat se zajištěním stejné prezenční listiny.

Veškeré stavební práce musí být prováděny v souladu s platnými technologickými předpisy, bezpečnostními předpisy a ustanoveními ČSN. Zejména vyhlášku č. 324/1990 sb. Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu ze dne 31.7.1990 o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. Dále je potřeba dodržovat vyhlášku č. 48/1982 Sb. českého úřadu bezpečnosti práce, která stanoví základní požadavky na zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení.

Velkou pozornost z hlediska bezpečnosti práce je nutné věnovat pracím v nebezpečném prostředí při zemních pracích (ochrana inženýrských sítí).

Při pracích v ochranných pásmech zařízení elektrizační soustavy a plynárenských zařízení je nutno dodržet ustanovení zákona č. 458/2000 Sb.



## **Protipožární ochrana**

na staveništi je nutno dodržovat zásady, které vyloučí možnost vzniku požáru a tím i škod na zdraví osob a zařízení staveniště. Zhotovitel vypracuje pro stavbu požární řád. Při stavbě je nutno dodržovat požárně bezpečnostní předpisy.

## **Hlavní předpisy**

Zákon č. 20/1966 Sb., o péči o zdraví lidu

Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví

Nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci

Nařízení vlády č. 272/2011 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací

Vyhl. č.48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení, ve znění vyhl. č.324/1990 Sb. a č. 207/1991 Sb.

Veškeré materiály použité na stavbě musí vyhovovat příslušným ČSN, případně evropským normám a musí být vybaveny patřičnými atesty, platnými v ČR.

### l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou. Případné lokální přerušení přístupu bude opatřeno kovovými lávkami.

### m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Před staveništem provede zhotovitel dočasné dopravní značení pro oznámení o průjezdu stavbou a informacích o stavbě.

### n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby (přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky, výluky), opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Zahájení a ukončení prací bude oznámeno správci toku: Ing. Michal Malkus, tel. 724 910 285. Nejpozději při kolaudaci nebo jiném závěrečném řízení bude správci toku předáno geodetické zaměření skutečného provedení v systému S-JTSK a výškopisném systému B.p.v., a to v digitální podobě (včetně textového souboru bodů). Situaci zaměřeného území je třeba zakreslit ve výkresu formátu dgn, dwg nebo dxf a předat na CD nosiči nebo zaslat na e-mail: michal.malkus@pvl.cz.

Bude vypracován havarijný a povodňový plán. Veškerý materiál a technika potřebné ke stavbě budou skládkovány a zabezpečeny tak, aby při povodňových průtocích nedošlo k jejich odplavení.

Potrubí vodovodu ve správě Českomoravský cement, a.s. včetně příslušenství nebudou stavbou dotčeny. Existence sítí je pouze orientační – dojde-li k odhalení části vodovodu, je nutné správce neprodleně informovat a teprve po návštěvě pracovníka správce dojde k opětovnému zakrytí nebo opravě. Kontaktní osoba Karel Kos - tel 724035981.

Mezi ŘSD ČR a investorem bude uzavřena Smlouva o právu provést stavbu. Kontaktní osobou je Mgr. Petra Hutařová (tel. 284 009 149). Jako podklad je nutné doložit přesný zakresl. stavby do katastrální mapy, ze které budou zřejmé majetkové vztahy, tzn. záborový elaborát, vypracovaný v souladu předpisem C3 pro tvorbu digitálního záborového elaborátu pro ŘSD ČR (<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>), který musí být ze strany ŘSD ČR odsouhlasen, včetně specifikace stavebních objektů, které přejdou do majetkové správy ŘSD ČR.

Před zahájením stavby je nutné projednat a uzavřít Smlouvu o smlouvě budoucí na zřízení věcného břemene, týkající se přeložky vedení NN, která bude řešena na základě žádosti doplněné o potřebné podklady, s Mgr. Petrou Hutařovou, e-mail: petra.hutarova@rsd.cz, tel. 284 009 149. Podkladem pro zpracování předmětné smlouvy je záborový elaborát, včetně výměr zahrnující ochranné pásmo vedení NN.

Po dokončení stavby, nejpozději před kolaudací objektu, investor předá na ŘSD ČR provoznímu úseku situaci se zakreslením skutečně provedené stavby včetně geodetického zaměření, a to jak v elektronické, tak v tištěné podobě. Geodetická dokumentace bude zpracována dle platných směrnic ŘSD ČR, a to zejména dle směrnice B2/C 1 (k dispozici na

<https://www.rsd.cz/wps/portal/web/technicke-predpisy/datove-predpisy>). Předepsaným formátem je DGN verze 8.0.

Při provádění prací nesmí být ohrožena bezpečnost provozu na dálnici DS. Dopravní prostředky, strojní zařízení ani osoby provádějící stavební práce související s touto akcí se nesmí zdržovat na dálničních vozovkách a nesmí ohrožovat bezpečnost a plynulost provozu na dálnici.

Při stavbě nesmí být žádným způsobem dotčeno těleso dálnice DS ani jeho příslušenství. Prováděnou činnost nesmí dojít k narušení objektů dálniční kanalizace, kabelů elektro a telekomunikací, oplocení, případně dopravního zařízení. V případě poškození dálnice či jejího pomocného pozemku vlivem stavby či jejího provádění uvede investor vše bezodkladně do původního stavu na své náklady

Zahájení a ukončení prací ohlásí zhotovitel min. 3 dny předem na SSUD 9 Rudná, tel.311 670509.

#### o) zařízení stavenišť s vyznačením vjezdu

Zajistí zhotovitel dle vlastních potřeb.

#### p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Obecně:

- 1) zemní práce
- 2) uložení podzemních vedení, akumulární nádrží a výústní objekt odvodnění
- 3) ukládání spodních vrstev skladeb zpevněných ploch
- 4) obruby
- 5) základy pro prvky mobiliáře, VO a informačního systému
- 6) vrchní vrstvy zpevněných ploch a prvky odvodnění
- 7) osazení prvků mobiliáře, VO a informačního systému
- 8) sadové úpravy

## **B.8.2 Výkresy**

*Výkresy organizace výstavby zobrazí návrhy a údaje uvedené v obsahu technické zprávy. Vypracuje se zejména*

- a) přehledná situace v měřítku 1 : 5000 nebo 1:10000 s vyznačením stavby, se zákresem širších vztahů v dotčeném území, obvody stavenišť, účelových ploch, přístupů na staveniště, napojovacích míst zdrojů a dopravních tras,*
- b) situace stavby na podkladu koordinační situace, kde se zohlední vzájemné vazby jednotlivých částí stavby (objektů) z hlediska provádění, umístění dočasných objektů (přístupové cesty a přemostění, montážní zařízení apod.), vazby na výrobní části zařízení stavenišť a další údaje podle bodů technické zprávy. Tato situace se vypracuje pro složitější a stavebně komplikované stavby, u menších anebo technicky jednoduchých staveb je možné vypracovat pouze jednu situaci, která bude obsahovat všechny potřebné údaje.*

Zajistí zhotovitel dle vlastních potřeb.

## **B. 8.3 Harmonogram výstavby**

*Návrh věcného a časového postupu prací v podrobnostech podle složitosti a rozsáhlosti stavby. Pro jednoduché stavby je možné harmonogram výstavby zahrnout do technické zprávy.*

Viz samostatná příloha B.8.3.

## **B.8.4 Schéma stavebních postupů**

- 1) zemní práce
- 2) uložení podzemních vedení, akumulární nádrží a výústní objekt odvodnění
- 3) ukládání spodních vrstev skladeb zpevněných ploch
- 4) obruby
- 5) základy pro prvky mobiliáře, VO a informačního systému
- 6) vrchní vrstvy zpevněných ploch a prvky odvodnění
- 7) osazení prvků mobiliáře, VO a informačního systému
- 8) sadové úpravy

## B.8.5 Bilance zemních hmot

*Bilance výkopů, zásypů, ornice a podorničních vrstev celé stavby; množství zemin a skalních hornin získaných na stavbě, vhodnost jejich přímého využití, použití po úpravě a uložení případného přebytku na skládku; vyhodnocení případného nedostatku materiálu do násypů a jeho krytí ze zemníků nebo použitím druhotných materiálů; bilance skrývky vrchních kulturních vrstev půdy a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin. Pro případ požadavku příslušného orgánu ochrany zemědělské půdy - plán na přemístění ornice a podorničních vrstev a hospodárné využití rozprostřením nebo uložení pro jiné konkrétní využití včetně využití pro rekultivace.*

Množství vytěženého materiálu: 3 660 m<sup>3</sup> (z toho 970 m<sup>3</sup> sejmutá ornice)

Množství vráceného materiálu: 880 m<sup>3</sup> (z toho 170 m<sup>3</sup> vrácená ornice)

Přebytečná zemina (2 780 m<sup>3</sup>) bude odvezena na příslušnou skládku, např. AVE Sběrný EKODVŮR Beroun, Viničná 910, 266 70 Beroun (2,5 km) nebo KD Waste – SI-O Halda Jarov (2 km).

Podrobnosti viz příloha B.8.5

## B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Napříč řešeným územím povede sběrné vedení dešťové kanalizace ve sklonu 0,5%. Na něj se napojí větve vedení z komunikací od celkem 9 dešťových vpustí. Celková délka dešťové kanalizace 160 m. Dešťová kanalizace bude ústít do akumulární a retenční nádrže o objemu 50 m<sup>3</sup> (jímka). Ta bude umístěna na parc. č. 849/35, k.ú. Beroun. Jímka na dešťovou vodu bude válcová z PE, osazena dvěma pojezdovými poklopy o průměru 600 mm. Rozměr jímky je 13490 mm x 2300 mm x 2350 (2850) mm.

Jímka bude napojena na navrženou dešťovou kanalizaci DN 250 a bude opatřena regulovaným odtokem Q<sub>0</sub> = 10 l/s. V době vyšších srážek bude sloužit, jako retenční nádrž pro zpomalení odtoku a v době sucha, jako akumulární nádrž pro zálivku. Ovládání uzavírání a otevírání regulovaného odtoku bude manuální.

Dešťové vody z parkovacích ploch ze zatravněvací dlažby budou zasakovány do podloží přes sorbční vrstvu tl. 150 mm – hydrofobizovaný tříděný expandovaný perlit : štěrkopísek 4-32 – 1 : 6.

## C Situační výkresy

### C.1 Situační výkres širších vztahů

Viz C Situační výkresy

### C.2 Koordinační situační výkres

Viz C Situační výkresy

### C.3 Speciální situační výkres

C.4 Vytyčovací situace – viz C Situační výkresy

## D Dokumentace objektů a technických a technologických zařízení

*Dokumentace stavebních objektů, inženýrských objektů, technických nebo technologických zařízení se zpracovává po objektech a souborech technických nebo technologických zařízení v následujícím členění v přiměřeném rozsahu:*

### D.1 Stavební část

*Pro každý stavební objekt se vypracuje samostatná dokumentace. Zařazení a označení jednotlivých objektů se provede podle části A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení.*

*Obsah jednotlivých stavebních objektů bez ohledu na jejich zařazení v konkrétní objektové skladbě:*

#### D.1.1 Objekty pozemních komunikací včetně propustků

- Technická zpráva
- Výkresy

Pro objekty SO 101 Místní komunikace, SO 102 Parkovací stání a SO 103 Chodník – viz D.1.1 dále

### **D.1.2 Mostní objekty a zdi**

Nejsou.

### **D.1.3 Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace**

- Technická zpráva
- Výkresy

Pro objekty SO 301 Vodohospodářské objekty – odvodnění pozemní komunikace – viz D.1.3 dále

### **D.1.4 Objekty osvětlení pozemní komunikace**

- Technická zpráva
- Výkresy

Pro objekty SO 401 VO – viz D.1.4 dále

### **D.1.5 Objekty podzemních staveb**

Nejsou.

### **D.1.6 Objekty zařízení pro provozní informace a pro inteligentní dopravní systém nebo systémy dopravní telematiky**

- Technická zpráva
- Výkresy

Pro objekty SO 402 Informační systém parkoviště a dobíjecí stání pro elektromobily – viz D.1.6 dále

### **D.1.7 Objekty drah**

Nejsou.

### **D.1.8 Objekty pozemních staveb**

Nejsou.

### **D.1.9 Ostatní stavební objekty**

- Technická zpráva
- Výkresy

Pro objekty SO 801 Sadové úpravy a mobiliář, SO 404 přeložka sdělovacích kabelů a SO 403 přeložka NN – viz D.1.9 dále

### **D.1.10 Požárně bezpečnostní řešení**

*Projektová dokumentace se zpracovává samostatně pro jednotlivé objekty v rozsahu a obsahu podle této vyhlášky a podle jiných právních předpisů.*

Vzhledem k charakteru stavby není požadován výpočet a posouzení odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečných prostorů nebo řešení nástupních ploch. Komunikace má šířku minimálně 3,5 m, která je dostatečná pro průjezd vozidel IZS. Výseče oblouků se zvětšenými poloměry pro případný průjezd větších vozidel IZS jsou vyplněny žulovými kostkami. Ve skladbě komunikace pak budou asfaltové vrstvy nahrazeny ložem z kameniva 4-8 a žulovými kostkami 8/10. Zásobování vodou může být řešeno z přílehlého recipientu.

## **D.2 Technologická část**

Nejsou technologická zařízení.