


P r u t		d e l k a (m)				
číslo	ř	delka	ks	øE5	øE8	øE10
1	ø10	145	52			75,4
2	ø8	80	24			19,2
3	ø8	60	126			75,6
4	ø6	80	8			6,4
5	ø6	60	14			4,8
6	ø6	60	14			4,8
7	ø6	60	14			4,8
8	ø6	60	14			4,8
9	ø6	32	46	14,8		
celkem				14,8	157,0	94,8
hmotnost 1 km		(kg/m)	0,222	0,222	0,365	0,888
hmotnost oceli		(kg)	3,3	34,9	37,5	57,8
hmotnost celkem		(kg)		3,3	130,2	

JÉ-11 V DOKUMENTACI DENOVANÝ KONKRETNÍ VÝROBEK (VÝROBKÝ) NEBO TECHNOLOGIE, MÁ SE ZA TO, ŽE JM DENOVANÝ MINIMÁLNÍ POŽADOVANÝ STANDARD A V NABÍDE MOŽE BYT NAHRAZEN I VÝROBKEM NEBO TECHNOLOGIÍ SROVNATELNOU.

+0.000 = 222.100

SO-01

Kreslí:	Kolektiv OPTIMA		
Zpracovatel:	Ing. Jan SHELBA		
Zám. projektant:	Ing. Jan SHELBA		
Technická kontrola:	Ing. Jan SHELBA		
Kvalifikace:	Ing. JUDr. SHELBA		
Investor:	MĚSTO BEROUN	Objekt:	BEROUN
Maké:	AUTOMATICKÉ PARKOVACÍ ZAŘÍZENÍ PRO KOLA V BEROUNĚ		
Objekt:	SO-01 AUTOMATICKÁ KOLÁRNA		
Obec:	STAVEBNÍ KONSTRUKČNÍ ŘEŠENÍ VÝKRES VÝZTUŽE STĚN		

 Fakulta Stavební a Strojní Zakazník: Ing. JUDr. SHELBA Adresa: Ing. JUDr. SHELBA	
DPS	4462-19-4 3/791 09/2019 6346
Účel při výkresu:	D.1.2.5